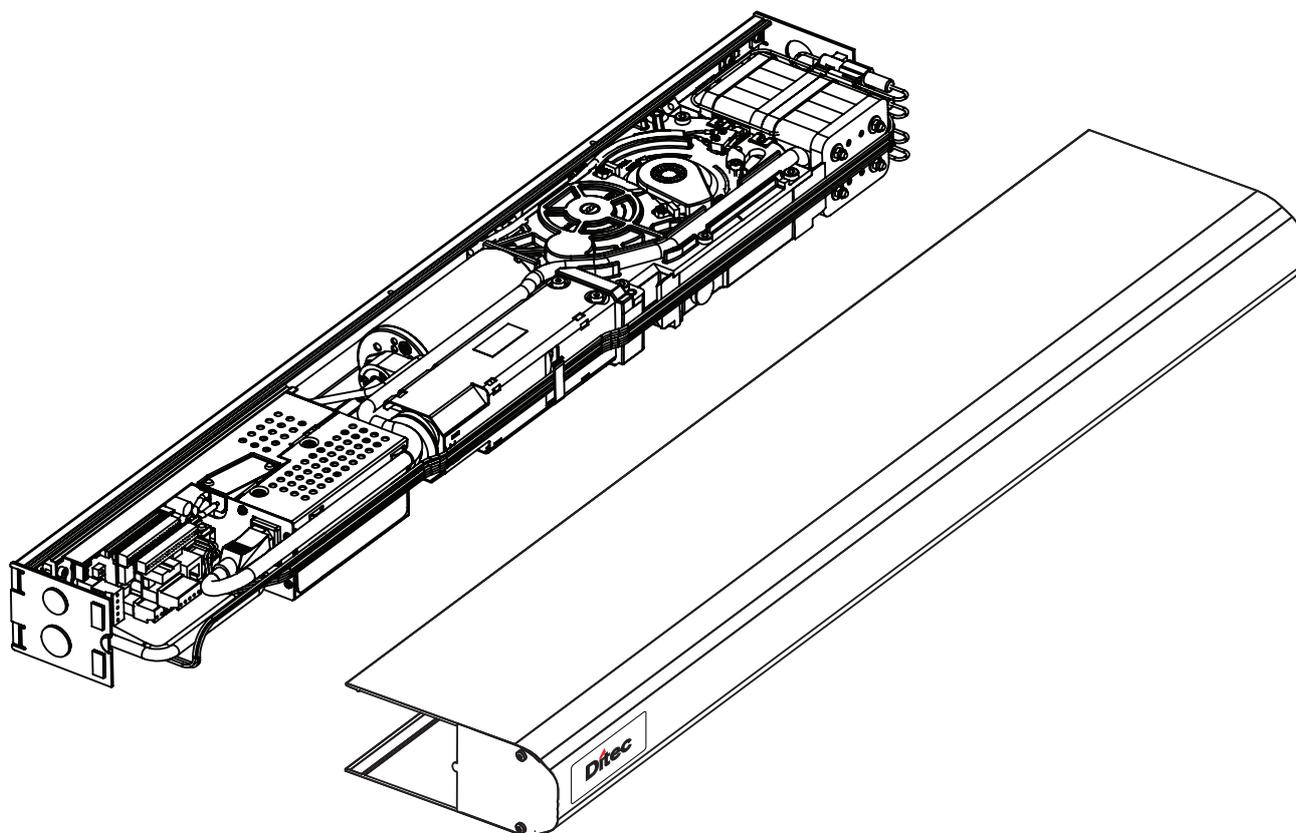


## Mecanismo de porta de batente Ditec DAB305



## Manual de Montagem e de Serviço Instruções originais

Tradução das instruções originais

© Todos os direitos deste material são propriedade exclusiva da ASSA ABLOY Entrance Systems AB. É expressamente proibida a cópia, digitalização, alteração ou modificação sem autorização prévia da por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Reserva-se o direito a alterações sem aviso prévio.

Backtrack information: folder:Workspace Main, version:a720, Date:2022-03-10 time:05:57:33, state: Frozen

# ÍNDICE

1	Revisão .....	7
2	Apresentação de notas e sinais de aviso .....	8
3	AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções, pois a instalação incorreta pode originar lesões graves. ....	9
4	Informação importante .....	12
4.1	Uso a que se destina .....	12
4.2	Precauções de segurança .....	12
4.3	Interferências de recepção de equipamento electrónico .....	13
4.4	Requisitos ambientais .....	13
5	Especificações técnicas .....	14
5.1	Peso e largura da porta permitidos para Ditec DAB305 .....	15
6	Como o Ditec DAB305 funciona .....	16
6.1	Abertura .....	17
6.2	Fecho .....	17
6.3	Interruptor de controlo .....	17
6.3.1	Interruptor OFF/AUTO/ABRIR .....	17
6.4	Funções da unidade de controlo básica CUS7 (DAB305CU) .....	17
6.4.1	Corte de energia .....	17
6.4.2	Binário de fecho .....	17
6.4.3	Binário de fecho alargado (CLTQ) .....	18
6.4.4	Assistência eléctrica (POAS) .....	18
6.4.5	Empurrar e Ir (PAG) .....	18
6.4.6	Inversa (INV) .....	18
6.4.7	Atraso de ativação (AD) .....	18
6.4.8	Detector de presença sobre a cabeça (OPD), montado na armação .....	18
6.4.9	Tapete .....	19
6.4.10	Dupla ação .....	19
6.5	Funções na unidade de extensão DAB905ESE .....	19
6.5.1	ENCERRAMENTO ou função INCÊNDIO .....	19
6.5.2	Função dos trincos .....	19
6.5.3	Seletor de programas (montado na parede) .....	20
6.5.4	Impulsos .....	20
6.5.5	Impulso ABERTA/FECHAR .....	20
6.5.6	Modo de falha de energia (as baterias de reserva estão instaladas) – opcional .....	20
6.5.7	Funcionalidade Administrar e suporte .....	21
6.6	Funções na unidade de extensão DAB905ESA .....	21
6.6.1	Aproximação do impulso de presença, porta montada .....	21
6.6.2	Linha de abertura com detecção de presença, instalada na porta .....	22
6.6.3	Sensores de segurança monitorizados .....	22
6.6.4	entrada INCÊNDIO .....	22
6.6.5	Saída do relé .....	22
7	Modelos .....	23
7.1	Mecanismo único, montado na superfície .....	23
7.2	Mecanismo duplo, montado na superfície .....	24
8	Identificação da pela .....	25
9	Sistemas de braço .....	27
9.1	Instalação de empurrar com braço PUSH .....	27
9.2	Instalação de puxar com braço PULL .....	29
9.3	Extensão de 20 mm .....	29
9.4	Instalação de empurrar com braço PULL .....	30
9.5	Kits de dupla ação .....	31
9.6	Kits de extensão do eixo da transmissão .....	32
10	Opções .....	33
10.1	Interruptores de controlo .....	33
10.1.1	Interruptor de 4 posições COM400MHB/MKB (opera o fecho elétrico) .....	33

10.2	Cabo de sincronização para portas duplas (sincronização de 2 sistemas)	33
10.3	Unidade de coordenação	33
10.4	Cabo LED	34
10.5	Unidade de bateria de reserva	34
10.6	Kit da peça de cobertura	34
10.7	Kit da placa de tempo de fecho	34
10.8	Kit de incêndios	35
10.9	Etiquetas	35
11	Pré-instalação	36
11.1	Sugestões gerais/Preocupações de segurança	36
11.2	Lado do sistema/porta	37
11.3	Exemplos de instalação	37
11.4	Requisitos de fixação (mas não incluído)	38
11.5	Ferramentas necessárias	39
12	Instalação mecânica	40
12.1	Sistemas de braço PUSH	43
12.2	PULL Sistema de braço	49
12.3	Mecanismo com PUSH sistema de braço deslizante	55
12.4	Instalação inversa com sistema de braço PUSH	56
12.5	Instalação inversa com sistema de braço PULL	57
12.6	Instalação da unidade de coordenação em instalações de porta corta-fogo	58
13	Ligação eléctrica	65
13.1	Unidades de controlo	66
13.1.1	CUS7 (DAB305CU)	66
13.1.2	Seleção do sistema de braço	66
13.1.3	Unidades de extensão DAB905ESE/DAB905ESA	67
13.1.4	Unidade de extensão DAB905ESE	68
13.1.5	Unidade de extensão DAB905ESA	69
13.1.6	Instalação em portas duplas	70
13.2	Como cortar o conector no cabo de sincronização para portas duplas	71
13.3	Instalações de portas duplas	71
13.4	Definições para portas duplas	72
13.5	Entrada do cabo do sensor	73
13.6	Dispositivo de reposição e indicação para portas corta-fogo	74
14	Colocação em serviço	76
14.1	Pré-tensão da mola	76
14.2	Kit de interruptores	77
14.3	Ajustar o stop da porta	77
14.4	Auto-learn-automaticamente recua e verifica o fecho (recomendado)	79
14.4.1	Prima BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN)	80
14.4.2	Portas duplas	80
14.5	Ajuste geral	80
14.6	Ligação de unidades de activação e acessórios	81
15	Cobertor	82
15.1	Colocar e retirar o cobertor	82
15.2	Kit da peça de cobertura	82
16	Sinalização	83
17	Definições avançadas	84
17.1	Verificação com a definição avançada de “verificação posterior e verificação do trinco”	84
17.2	Reverte para os valores predefinidos para a “verificação posterior e a verificação do trinco” (Nível 1)	84
17.3	Alterar grupo de parâmetros (Nível 2)	85
17.4	Classificação (Nível 3)	88
17.5	Deteção de presença suspensa e interbloqueio (Nível 4)	89
17.6	Estímulo de fecho melhorado, Seleção de entrada de incêndio e Braço alargado (Nível 5)	90
18	Guia para instalação e ajustes	91
18.1	Dispositivos de segurança complementares para as portas de correr	91
18.2	Intervalo de abertura e de fecho para portas de correr	91
18.2.1	Como ajustar o intervalo de abertura e de fecho correcto	91

---

18.3	Diagramas para peso da porta .....	92
18.3.1	Estrutura de alumínio com vidro .....	92
19	Resolução de problemas .....	93
19.1	Indicação de erro .....	94
20	Serviço/Manutenção .....	96



# 1 Revisão

Foram revistas as seguintes páginas:

Página	Revisão 4.0 → 5.0
12	Textos atualizados ( <a href="#">Uso a que se destina</a> ).

## 2 Apresentação de notas e sinais de aviso

São usados diversos símbolos e textos neste manual para uma compreensão e identificação mais fácil.

**Nota:** Quando vê **Nota!** esta contém conselhos e informações úteis para garantir uma utilização correta e em conformidade do sistema.



Situação de risco potencial que pode levar a ferimentos leves ou graves ou à morte e provocar danos patrimoniais menores ou substanciais.



Situação potencialmente perigosa que pode originar um perigo de choque elétrico e causar ferimentos graves ou a morte.

### 3 AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções, pois a instalação incorreta pode originar lesões graves.



- A não observância das informações contidas neste manual pode originar lesões pessoais ou danos no equipamento.
- Para reduzir o risco de ferimentos nas pessoas - utilize este sistema apenas com portas pedonais simples ou duplas de batente ou articuladas.
- A fonte de alimentação elétrica deve ser instalada com proteção e um interruptor elétrico para todos os pólos com capacidade de isolamento de Categoria III, deve ser instalado de acordo com os regulamentos locais.
- Examine frequentemente a instalação para detetar, quando aplicável, desequilíbrios e sinais de desgaste ou danos nos cabos, molas e montagem. Não utilizar no caso de serem necessárias reparações ou ajustes.
- Apenas para uso interno
- Certifique-se de que a temperatura ambiente se encontra no intervalo especificado na página [Especificações técnicas](#).
- Antes de instalar a unidade de acionamento, verifique se a parte acionada está em boas condições mecânicas, corretamente balanceada e abre e fecha corretamente.
- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está bem ajustado e que o sistema de proteção e qualquer libertação manual funcionam corretamente.
- Não utilizar o equipamento no caso de serem necessárias reparações ou ajustes.
- AVISO: a unidade de acionamento deve ser desligada da sua fonte de alimentação durante a limpeza, manutenção e ao substituir peças.

- O mecanismo pode ser utilizado por crianças com mais de 8 anos de idade e pessoas que tiverem recebido instruções por parte da pessoa responsável pela respetiva segurança no que se refere à utilização do dispositivo de forma segura e compreensão dos riscos envolvidos.
- O mecanismo pode ser utilizado por crianças com mais de 8 anos de idade e pessoas que supervisionadas por uma pessoa responsável pela respetiva segurança.
- O mecanismo pode ser utilizado por pessoas com incapacidade física, sensorial e mental que tiverem recebido instruções por parte da pessoa responsável pela respetiva segurança no que se refere à utilização do dispositivo de forma segura e compreensão dos riscos envolvidos.
- As tarefas de limpeza e manutenção do utilizador não devem ser desempenhadas por crianças.
- Não permita que crianças ou alguém suba ou brinque com a porta ou os controlos fixos/remotos.
- Risco de explosão da bateria se for utilizado um tipo incorreto de bateria.
- A porta não é segura durante o ciclo de verificação automática. Permaneça afastado da linha de oscilação da porta uma vez que a porta pode fechar rapidamente.
- Sempre que estão a ser realizados trabalhos na porta, a área tem de ficar interdita aos peões e a alimentação elétrica tem de ser desligada para evitar acidentes.
- Na eventualidade do circuito ENCERRAMENTO ser ativado, todas as funções de segurança da porta serão substituídas, originando o fecho da porta mesmo que um objeto ou uma pessoa se encontrem no caminho de deslocação da porta, podendo assim sofrer ferimentos. Este modo de funcionamento é utilizado mais geralmente para isolar uma área na eventualidade de um incêndio.
- As portas podem ser operadas automaticamente através de sensores ou manualmente através de ativadores. Também podem ser utilizadas manualmente como uma mola de porta.
- Não se precipite por uma porta a fechar.

- Este dispositivo pode conter baterias que apenas devem ser substituídas por pessoas habilitadas.
  - A bateria tem de ser retirada do dispositivo antes de ser eliminada
  - O dispositivo tem de ser desligado da fonte de alimentação durante a retirada da bateria.
  - A bateria deve ser eliminada de forma segura.
- Certifique-se de que os controlos que podem ser definidos para uma posição de bloqueio apenas sejam ativados apenas quando não houver outras pessoas na divisão.
- Certifique-se de que seja evitada a força de contacto entre a peça de transmissão e as peças fixas circundantes devido ao movimento de abertura da peça de transmissão. As seguintes distâncias são consideradas suficientes de acordo com EN 16005 para evitar forças de contacto para as peças do corpo identificado;
  - para dedos, uma distância superior a 25 mm ou inferior a 8 mm
  - para pés, uma distância superior a 50 mm
  - para cabeças, uma distância superior a 200 mm<sup>a</sup>
  - e para todo o corpo, a uma distância superior a

<sup>a</sup> Para cumprir EN 60335-2-103:2015 é necessária uma distância superior a 300 mm

## 4 Informação importante

### 4.1 Uso a que se destina

O Ditec DAB305 é um mecanismo de porta de batente automática desenvolvido para facilitar a entrada a edifícios e a zonas interiores de edifícios através de portas de batente. O Ditec DAB305 é um mecanismo eletromecânico aprovado para aplicações de porta corta-fogo. Destina-se a ser instalado em interiores nos quais é adequado para quase todos os tipos de portas de batente internas e externas. Este mecanismo muito utilizado pode ser encontrado em aplicações que vão desde o acesso a pessoas de mobilidade reduzida em lares privados até operações de retalho de tráfego elevado.

O sistema da porta utilizado em saídas de emergência deve ser instalado de forma a que a porta abra na direção de fuga a menos que o sistema antipânico permita a fuga nesta direção.

O motor e a engrenagem são combinados numa unidade compacta montada na unidade de controlo no interior da cobertura. O mecanismo é ligado à folha da porta através de uma série de diferentes sistemas de braço.

A porta está concebida para oferecer uma utilização contínua, um elevado grau de segurança e uma duração máxima. O sistema é auto-ajustável aos efeitos causados pelas variações normais das condições climáticas e a pequenas alterações de fricção causadas, por exemplo, pelo pó e sujidade.

Para uma saída em situações de emergência, as portas são abertas manualmente, mas também podem ser abertas com motor em determinadas circunstâncias.

Este manual contém a informação e as instruções necessárias para a montagem, manutenção e serviço do sistema Swing Door Operator Ditec DAB305.

Deve ser utilizada com o Manual do utilizador 1020517.

Guarde estas instruções para referência futura.

### 4.2 Precauções de segurança

Certifique-se de concluir uma avaliação de risco e o teste de aprovação do local antes de colocar a porta em funcionamento.

Para evitar lesões corporais, danos materiais e o mau funcionamento do sistema, as instruções incluídas neste manual têm de ser estritamente cumpridas durante a montagem, regulação, reparações e serviço, etc. É necessária formação para desempenhar estas tarefas com segurança. Apenas os técnicos com formação da Ditec devem poder realizar estas actividades.

### 4.3 Interferências de recepção de equipamento electrónico

Este equipamento pode gerar e utilizar frequência de rádio e se não for correctamente instalado e utilizado, pode causar interferências na recepção de rádio, televisão ou em outros sistemas do tipo radiofrequência.

Podem ocorrer interferências se outros equipamentos não cumprirem na totalidade com os requisitos de imunidade.

Não há qualquer garantia de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento provocar efetivamente interferências na recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado se se ligar e desligar o equipamento, o utilizador pode tentar corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar a antena de recepção.
- Colocar o receptor noutra posição tendo em conta o equipamento.
- Afastar o receptor do equipamento.
- Ligar o receptor a uma tomada diferente para que o equipamento e o receptor se encontrem em circuitos separados.
- Verificar se a protecção à terra (PE) está ligada.

Se necessário, o utilizador deve consultar o revendedor ou um técnico electrónico com experiência para mais sugestões.

### 4.4 Requisitos ambientais

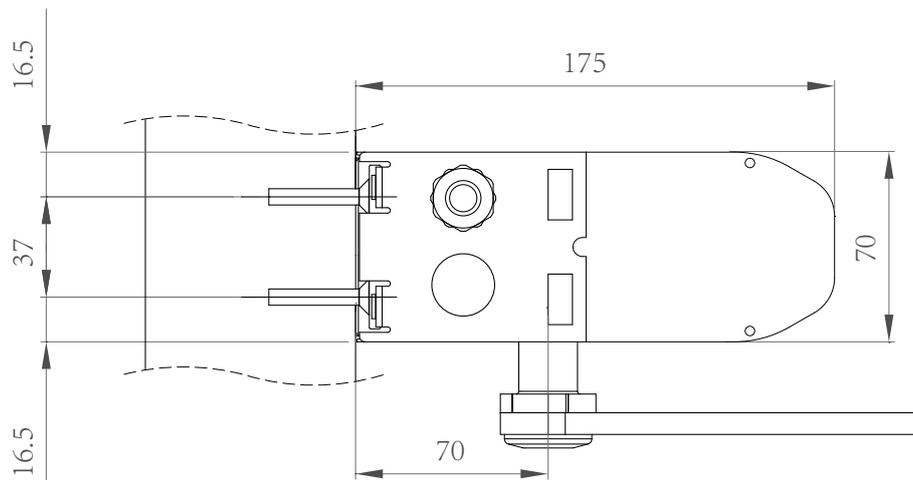
Os produtos Ditec estão equipados com componentes electrónicos e também podem estar equipados com baterias que contêm materiais perigosos para o ambiente. Desligue a alimentação antes de remover os componentes electrónicos e a bateria e certifique-se de que são eliminados em conformidade com os regulamentos locais (como e onde) como foi efetuado com o material de embalagem.

## 5 Especificações técnicas

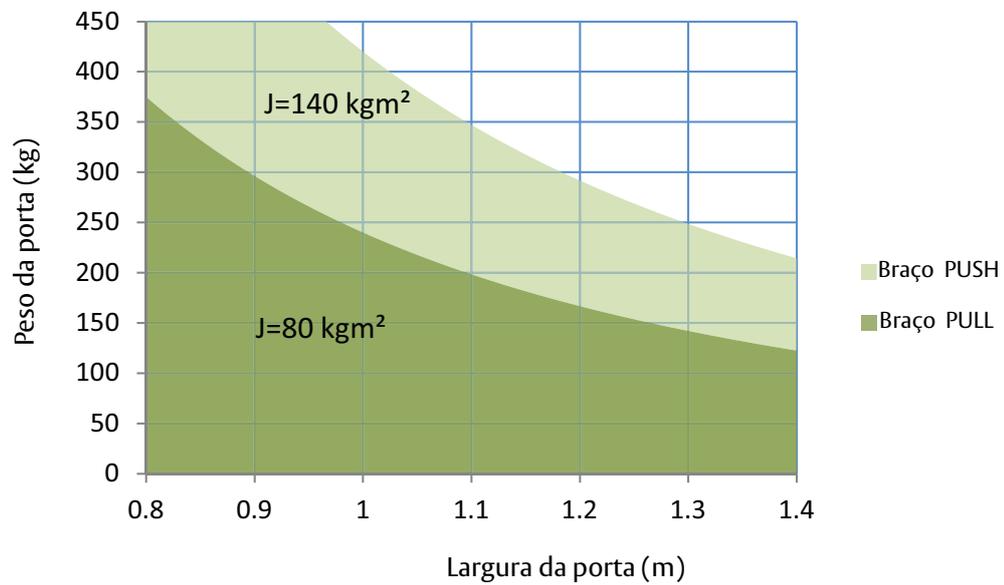
Certifique-se de que o sistema da porta com as seguintes especificações técnicas seja adequado para a instalação.

Fabricante:	ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Morada:	Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden
Tipo:	Ditec DAB305
Alimentação de rede:	100-240 V CA +10/-15%, 50/60 Hz, fusível da rede elétrica máx. 10A (instalação em edifícios)  <b>Nota:</b> A alimentação de rede deve ser instalada com proteção e um interruptor elétrico para todos os pólos com capacidade de isolamento de Categoria III, com uma distância de pelo menos 3 mm entre os contactos, deve ser instalado de acordo com os regulamentos locais. Estes artigos não são fornecidos com a porta.
Consumo de energia:	Máx. 300W
Voltagem auxiliar:	24 V CC, máx. 700 mA. (máx. 1000 mA incluindo bloqueio)
Fusível da rede elétrica F1, F2:	2 x T 6.3 AH/250 V
Tamanho da porta:	Sistema de braço EMPURRAR, tamanho 4 - 7 Sistema de braço PUXAR, tamanho 4 - 6
Inércia máxima J:	Para PUSH = 140 kgm <sup>2</sup> Para PULL = 80 kgm <sup>2</sup> Inércia = Peso da porta x (Largura da porta) <sup>2</sup> / 3
Dispositivo de bloqueio eletromecânico:	Selecionável: 12 V CC, máx. 1200 mA ou 24 V DC, máx. 600 mA
Ângulo de abertura da porta:	Braço PUSH: 80° - 110, com distancia A 0 - 367 mm Braço PULL e braço PUSH deslizante: 80° - 110, com distancia A -20 - 130 mm
Tempo de abertura (0° - 80°):	Variável entre 2.5 - 12 s
Tempo de fecho (90° - 10°):	Variável entre 4 - 12 s
Tempo de posição ABERTA:	1.5 - 30 s
Temperatura ambiente:	-20 °C to +45 °C
Humidade relativa:	Máx.95%
Peso da unidade de acionamento:	7.6 kg
Classe de proteção:	IP20
Aprovações:	Aprovações independentes de organizações de certificação reconhecidas, que se aplicam à segurança durante o uso, consulte a Declaração de Incorporação.
Em conformidade com: EN 16005, EN 60335-2-103, EN 1634-1	

Este produto deve ser instalado internamente.



### 5.1 Peso e largura da porta permitidos para Ditec DAB305



## 6 Como o Ditec DAB305 funciona

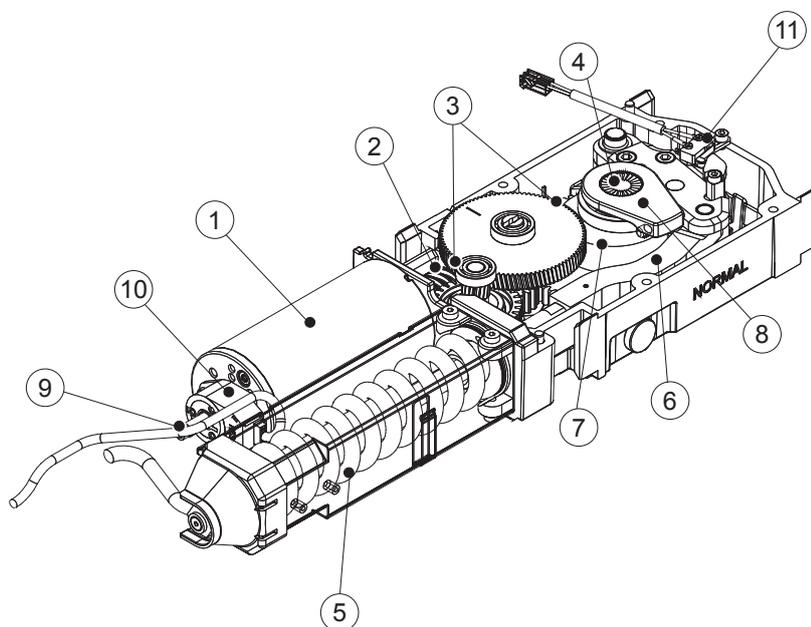
O mecanismo da porta de correr Ditec DAB305 utiliza um motor de CC que é ligado ao eixo de saída através da combinação de uma engrenagem sem fim e engrenagens retas. O sistema de braço de PUSH ou PULL que é ligado ao eixo de saída abre a porta numa aplicação montada na superfície.

Existe um mecanismo de mola ajustável, constituído por uma mola de compressão helicoidal combinada com um sistema de ligação, incluindo um rolo de pressão que atua numa curva do excêntrico que é colocada no eixo de saída. Durante a abertura da porta, a mola de compressão é tensionada pela rotação do eixo de saída. Durante o ciclo de fecho, a força da mola acumulada é transferida para o eixo de saída através da curva do excêntrico e do rolo de pressão. A força da mola transferida está a atuar na direção de fecho.

A força da mola pode ser ajustada de forma a existir uma força apropriada para fechar a porta quando é operada manualmente ou no caso de falha de alimentação elétrica.

É possível aumentar a força de fecho utilizando o motor em combinação com a mola, aumentando assim a força de fecho da porta (fecho elétrico).

O mecanismo é constituído por:



- 1 Motor
- 2 Engrenagem sem fim
- 3 Duas engrenagens retas
- 4 Eixo de saída
- 5 Mola de compressão helicoidal
- 6 Mecanismo de mola que transfere a força da mola para o eixo de saída
- 7 Excêntrico para otimizar o binário no eixo de saída
- 8 Paragem mecânica da porta no eixo de saída (ajustável)
- 9 Eixo para um coordenador mecânico
- 10 Codificador
- 11 Micro interruptor

## 6.1 Abertura

Quando é recebido um sinal de ativação pela unidade de controlo, a porta é aberta à velocidade de abertura ajustada no instalador. Antes de a porta estar totalmente aberta na verificação posterior, abranda automaticamente para baixa velocidade. O motor para quando o ângulo de abertura da porta selecionado é atingido. A posição de abertura é mantida pelo motor.

Se a porta for obstruída durante a abertura, a porta bloqueia ou para e isto pode ser selecionado com um interruptor DIP (SOS). A paragem no bloqueio está sempre ativa no modo Off do seletor de programas.

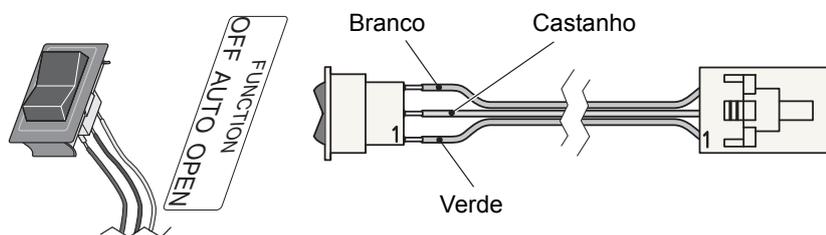
- Bloqueio contínuo – a porta continua a tentar abrir-se durante o tempo de posição aberta remanescente.
- Paragem no bloqueio – a porta fecha-se após 2 segundos, mesmo que o tempo em posição aberta ainda não tenha expirado.

## 6.2 Fecho

Quando o tempo em posição aberta se esgotar, o mecanismo fechará a porta automaticamente utilizando a força da mola e o motor. A porta reduz para baixa velocidade na verificação da posição de fecho antes de atingir a posição totalmente fechada. A porta é mantida fechada pela força da mola ou em combinação com a força de fecho prolongada pelo motor.

## 6.3 Interruptor de controlo

### 6.3.1 Interruptor OFF/AUTO/ABRIR



Função	Programa
OFF	A chave é o único impulso válido.
AUTO	Todos os impulsos são válidos.
OPEN	A porta mantém-se permanentemente aberta.

## 6.4 Funções da unidade de controlo básica CUS7 (DAB305CU)

[Consulte a página 66](#) para mais informações.

### 6.4.1 Corte de energia

Durante uma falha de alimentação elétrica, o mecanismo atua como um fecho da porta com uma velocidade de fecho controlada e um micro interruptor criará um amortecedor de bloqueio para garantir um fecho seguro (apenas na versão classificada para incêndios e não na instalação inversa).

### 6.4.2 Binário de fecho

Para cumprir com os requisitos das autoridades ou para superar o excesso/falta de pressão, o binário de fecho pode ser ajustado em conformidade com EN1154.

#### 6.4.3 Binário de fecho alargado (CLTQ)

Se o CLTQ do potenciómetro estiver definido para 0°, a porta fecha-se com a potência de mola normal. Se o potenciómetro for rodado para a direita, o motor aumenta o binário de fecho. O binário de fecho alargado será reduzido para zero:

- Se o sensor montado na porta é ativado na posição de fecho ou durante o fecho (mesmo em caso de abertura manual). Não aplicável à seleção Desligado do programa.  
Da mesma forma, o binário de fecho alargado será cancelado após o primeiro fecho de ENCERRAMENTO, em todas as seleções de programas (exceto na porta secundária com um firmware mais antigo).

#### 6.4.4 Assistência eléctrica (POAS)

Se a POAS do potenciómetro estiver definida para 0°, a porta não dá assistência eléctrica. Se o potenciómetro estiver rodado para a direita, o motor fornece/aumenta a assistência eléctrica quando a porta é aberta manualmente. O intervalo do POAS depende da pré-tensão da mola.

#### 6.4.5 Empurrar e Ir (PAG)

Interruptor DIP para seleccionar Push and Go, ON ou OFF. Push and Go está disponível a partir de qualquer posição da porta. Push and Go não está ativo na definição do seletor de programas OFF.

#### 6.4.6 Inversa (INV)

Interruptor DIP para seleccionar quando inverter a instalação.

Para ser utilizado em portas em vias de saída de emergência nas quais a porta tenha de abrir em caso de alarme de incêndio (evacuação com fumo). A porta é aberta através da força da mola e fechada através do funcionamento do motor. Se for utilizado o bloqueio, o bloqueio deve cumprir com a norma ELTVTR.

#### 6.4.7 Atraso de ativação (AD)

Esta função requer um impulso interior constante para o intervalo de tempo especificado antes de a porta abrir. Fixo 2 segundos.

Durante o fecho, a porta volta a abrir-se imediatamente se sofrer um impulso.

#### 6.4.8 Detector de presença sobre a cabeça (OPD), montado na armação

Quando um sensor OPD é montado na armação da porta ou na cobertura do mecanismo logo acima do lado de vaivém da porta, quando ativado, irá manter a porta aberta ou fechada. A entrada do sensor não está sensível durante a abertura ou fecho. O sinal de bloqueio está disponível por ser necessário por alguns sensores OPD para funcionar corretamente.

- uma porta fechada não se abrirá se o OPD detectar actividade no campo
- uma porta aberta não se fechará se o OPD detectar actividade no campo
- durante a abertura, a porta continuará a abrir-se, mesmo que o OPD detecte actividade no campo
- durante o fecho, a porta continuará a fechar-se, mesmo que o OPD detecte actividade no campo
- o OPD não está activo em modo de programa OFF, quando a porta é aberta manualmente ou durante o funcionamento com bateria (modo de poupança de energia).

#### 6.4.9 Tapete

Tapete de segurança significa que:

- uma porta fechada não se abrirá se alguém pisar o tapete
- uma porta aberta não se fechará se alguém pisar o tapete
- durante a abertura, a porta continuará a abrir mesmo que alguém pise o tapete
- durante o fecho, a porta continuará a fechar mesmo que alguém pise o tapete
- os impulsos de abertura são impedidos durante o fecho se alguém pisar o tapete
- o tapete não está activo em modo de programa OFF, quando a porta é aberta manualmente ou durante o funcionamento com bateria (modo de poupança de energia).

#### 6.4.10 Dupla ação

Abertura para dentro e com saída de pânico para fora

### 6.5 Funções na unidade de extensão DAB905ESE

[Consulte também a página 68](#) para mais informações.

#### 6.5.1 ENCERRAMENTO ou função INCÊNDIO



Na eventualidade de o circuito ENCERRAMENTO ou INCÊNDIO ser ativado, todas as funções de segurança da porta serão substituídas, originando o fecho da porta mesmo se um objeto ou uma pessoa estiver no percurso de deslocação da porta, podendo estar sujeita a ferimentos. Este modo de funcionamento é utilizado mais geralmente para isolar uma área na eventualidade de um incêndio. Em portas duplas, deve ser utilizado o coordenador para garantir um fecho correto.

- Durante ENCERRAMENTO, o controlo irá ignorar todos os sinais e fechar a(s) porta(s) com a velocidade normal ou 5 segundos (consulte a página 80).
- Se controlado por impulso ENCERRAMENTO ou INCÊNDIO: O mecanismo irá retomar o funcionamento normal após uma ENCERRAMENTO REPOSIÇÃO. Durante a REPOSIÇÃO manual, o conector deve ser removido e o botão Reposição deve ser ligado ao terminal N.º 8 e Ligação à terra.
- Ou se controlado por estado ENCERRAMENTO Quando o sinal ENCERRAMENTO já não está ativo, o mecanismo retoma o funcionamento normal.
- O comportamento do bloqueio durante ENCERRAMENTO depende do grupo de parâmetros. Consulte a página 85.
- O LED verde indica um funcionamento sem problemas do mecanismo. Sem acionamento dos dispositivos ligados (detetor de fumo ou botão de libertação manual).
- O LED vermelho indica a libertação de um ou mais dispositivos de acionamento (detetor de fumo ou botão de libertação manual). Este visor está classificado como modo de encerramento ou de incêndio.

#### 6.5.2 Função dos trincos

- A saída de bloqueio é à prova de curto-circuito e pode gerar um bloqueio com 24 V CC, máx. 600 mA. A função de bloqueio está ativa na seleção de programas EXIT e OFF
- O controlo possui uma saída disponível de CC para bloqueios externos
- Interruptores DIP para seleccionar 12 ou 24 V CC, bloqueado com ou sem alimentação
- Interruptor DIP para desbloqueio e potenciômetro para atraso de abertura
- Interruptor DIP para o amortecedor de bloqueio superar a ligação no dispositivo de bloqueio durante o fecho (inativado para porta inversa)

- Entrada para o sinal de desbloqueio a partir do fecho. O potenciómetro para o atraso de abertura deve estar definido para o máximo. Assim que o sinal de desbloqueio é recebido, a porta começa a abrir-se. O sinal de saída de bloqueio deve estar ativo a um nível reduzido.
- Se não for possível fechar a porta na totalidade, o mecanismo irá efetuar uma nova tentativa de bloqueio (uma no caso de abertura manual e duas no caso de abertura automática).

#### 6.5.3 Seletor de programas (montado na parede)

- Entrada para ABERTA, EXIT e OFF (se não existir selector de programas, AUTO é a predefinição).

**Nota:** Na posição OFF o mecanismo está em conformidade com o Regulamento de baixa energia e os sensores montados na porta serão ignorados.

#### 6.5.4 Impulsos

- Entrada para impulso EXTERIOR, impulso CHAVE e impulso ABERTA/FECHAR.

#### 6.5.5 Impulso ABERTA/FECHAR

O impulso irá abrir a porta e a porta permanecerá aberta até ser dado um novo impulso. Se não for dado nenhum impulso, a porta irá fechar após 15 minutos. Este procedimento pode ser efetuado vezes infinitas através da alteração do grupo de parâmetros, consulte a página 85.

O impulso ABERTA/FECHAR funciona apenas na seleção do programa AUTO. Também pode ser programado para OFF e EXIT.

#### 6.5.6 Modo de falha de energia (as baterias de reserva estão instaladas) – opcional

- Em caso de falha de energia, o funcionamento normal pode ser efectuado com impulsos a partir do INTERRUPTOR CHAVE.
- Estão disponíveis dois contactos para ligação de 2 x 12 V baterias (NiMH).
- O interruptor DIP para monitorização das baterias também está disponível. Uma bateria avariada será indicada pelo LED na DAB305CU. Se o relé estiver selecionado na DAB905ESA, é possível fornecer informações de contacto. A Monitorização da bateria deve ser sempre repostada, quando as baterias tiverem sido substituídas. Este procedimento é efetuado ao premir o botão Verificação, com o modo de bateria ativo (alimentação da rede desligada).

**Nota:** Se a bateria se encontra no modo de POUPANÇA DE ENERGIA, a reposição tem que ser efetuada durante a abertura da porta através do impulso Chave.

- Durante o modo de FALHA DE ENERGIA o sistema irá concluir o ciclo de funcionamento atual e depois mudar para o fornecimento através da bateria. O sistema acionado por bateria pode ser reativado para atingir um novo ciclo de funcionamento através de um impulso na entrada CHAVE.
- O modo de funcionamento durante a alimentação da bateria pode ser alterado de ECONOMIA DE ENERGIA para RESERVA, consulte a página 85. Durante o MODO DE RESERVA o sistema irá funcionar normalmente até as baterias estarem descarregadas. As baterias são recarregáveis e serão carregadas pela unidade e controlo no sistema. As baterias novas totalmente carregadas podem normalmente abrir e fechar uma porta no máximo 300 vezes no modo de reserva. No modo de economia de energia, o sistema pode estar no modo de reserva até 1 semana, aguardando pelo impulso CHAVE.

Os seguintes sensores não estão ativos durante o funcionamento da bateria no modo POPUPANÇA DE ENERGIA.

- Tapete
- Detetor de presença sobre a cabeça (OPD/OPS), montado na estrutura
- Aproximação do impulso de presença, porta montada
- Linha de abertura com deteção de presença, instalada na porta

**Nota:** Todos os sensores funcionam normalmente no MODO CONFORTO.

## 6.5.7 Funcionalidade Administrar e suporte

### Solução 1

Ligue uma ponte entre 3 e 7 na DAB905ESE.

Utilize qualquer impulso na unidade principal para abrir a porta principal.

Utilize o impulso de Abertura/Fecho na unidade secundária para abrir ambas portas.

### Solução 2

Ligue uma ponte entre 3 e 7 na DAB905ESE.

Defina o interruptor DIP PAG na placa principal para LIGADO.

Utilize qualquer impulso na unidade principal para abrir a porta principal.

Empurre a porta secundária manualmente e abrirá automaticamente, e permanecerá aberta, até que a porta principal esteja a fechar.

Ativo na Seleção de programa DESLIGAR, SAÍDA, AUTOMÁTICO e ABRIR.

### Solução 3

Ligue um interruptor 1/0 entre 3 e 7 na DAB905ESE.

Interruptor na posição 1, os impulsos na unidade principal irão abrir apenas a porta principal.

Interruptor na posição 0, os impulsos na unidade principal irão abrir ambas portas.

### Solução 4

Ligue uma ponte entre 3 e 7 na DAB905ESE.

Defina o interruptor DIP PAG na placa secundária para LIGADO.

Qualquer impulso na unidade de controlo principal:

- Com menos de 2 segundos, abre apenas a porta principal.

- Mais longa que 2 segundos abre ambas as portas.

**Nota:** A forma de ligação da entrada de ENCERRAMENTO é determinada pelo grupo de parâmetros selecionado na unidade secundária, certifique-se de que o grupo selecionado tenha a configuração do impulso de ENCERRAMENTO definida para Normalmente aberta Se ENCERRAMENTO tiver que ser Normalmente fechado, os terminais 3 e 7 devem estar desligados em vez de ligados.

## 6.6 Funções na unidade de extensão DAB905ESA

[Consulte também a página69](#) para mais informações.

### 6.6.1 Aproximação do impulso de presença, porta montada

O impulso de presença está activo durante a abertura e fecho total. O sensor está montado no lado de aproximação da porta. Assim que a porta estiver fechada, o sensor é ignorado e não estará activo até ser recebido o próximo impulso.

**Nota:** Quando instalado como um par de portas, o sinal do impulso de presença irá reabrir as duas portas. O sensor não está activo no modo de programa OFF, com porta de abertura manual ou durante o funcionamento a bateria (Modo de falha de energia).

### 6.6.2 Linha de abertura com detecção de presença, instalada na porta

Quando um sensor montado no lado de abertura de uma porta detecta um objecto, envia um comando para a unidade de controlo para bloquear a porta. Se a unidade de controlo receber um sinal curto do sensor e ainda restar tempo para manter a porta aberta na unidade de controlo, a porta continuará a abrir se o objecto tiver saído da linha de abertura.

O potenciómetro de inibição/impedimento pode ser ajustado de modo que o sensor evite a detecção de uma parede ou objecto perto da posição totalmente aberta. A detecção de presença tem uma prioridade mais elevada do que o impulso de presença.

**Nota:** Quando instalado como um par de portas, o sinal de detecção de presença irá parar ambas as portas, exceto se forem portas de saída dupla. O comportamento das portas de saída dupla pode ser [alterado \(c85consultar a página\)](#) . O sensor não é ativado no modo de programa OFF ou em portas abertas manualmente. Neste OFF modo, o mecanismo cumpre os Padrões de baixa energia.

### 6.6.3 Sensores de segurança monitorizados

Tanto o impulso de presença como a detecção de presença podem ser monitorizados. Se um sensor avariar, o mecanismo não aceita quaisquer impulsos se o sensor de detecção de presença estiver avariado. A porta permanece na posição de fecho e pode ser utilizada como uma porta manual.

Se o sensor do impulso de presença estiver avariado, a porta permanece na posição de abertura. Comutar o seletor de programas para OFF repõe o controlo da porta para o modo de baixa energia. O impulso chave pode ser utilizado como impulso.

### 6.6.4 entrada INCÊNDIO

Ligação à terra e 24 VCC são utilizados para alimentação dos detetores de fumos, consulte a página [75](#).

Ligação do alarme de incêndio 12, 24 ou 48 VCC são opções possíveis para ligar a entrada INCÊNDIO, consulte a página [81](#) e [90](#).

### 6.6.5 Saída do relé

Um contacto COM/NO/NC potencialmente livre utilizado nas seguintes quatro formas diferentes, em que as três primeiras são selecionadas pelo grupo de parâmetros (consulte "Relé" na tabela da página [85](#)). Quando indica Erro ou ENCERRAMENTO, o relé de erro está inativo (ligação COM-NC), e quando indica Porta aberta ou fechada está ativado (ligação COM-NO).

- Indicação de erro  
Para indicação de erro externo, consulte a página [94](#).
- Saída ENCERRAMENTO  
Utilizado para distribuir o sinal ENCERRAMENTO para outras definições da porta.
- Saída de bloqueio  
Utilizado para os bloqueios de controlo com outra voltagem que não 12/24 VCC.
- Indicação da porta (ligado a HW com conector)  
Utilizado para indicar uma posição de abertura ou fecho da porta. A posição de indicação é definida ao ajustar o potenciómetro de inibição/impedimento. Para indicação de porta fechada, ajuste o potenciómetro de impedimento para o mínimo. Para indicação de porta aberta, abra a porta selecionando o programa ABRIR ou qualquer outro impulso de abertura e ajuste o potenciómetro de impedimento de forma que o LED de impedimento esteja aceso apenas na posição de abertura (ou acima da posição pretendida, tal como impedimento).

## 7 Modelos

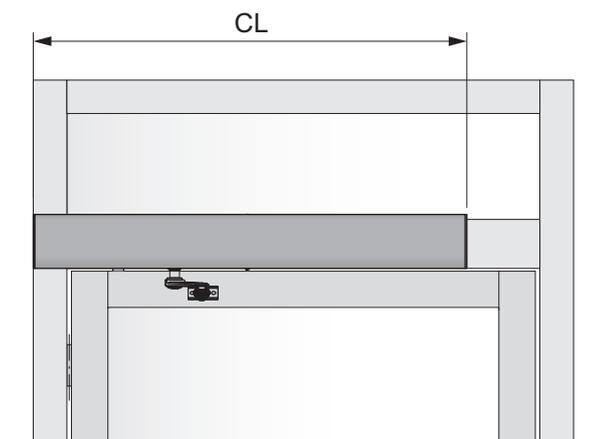
O modelo Ditec DAB305 está disponível como modelo de portas simples:

O mecanismo não é manual nem dependente das dobradiças. O mecanismo é adequado para sistemas com braço de empurrar e de puxar.

### 7.1 Mecanismo único, montado na superfície

O produto é entregue completo com placa posterior, unidade de controlo, placas da extremidade e cobertura. O comprimento total de cobertura CL inclui as placas das extremidades.

Sistema de braço para empurrar mostrado.

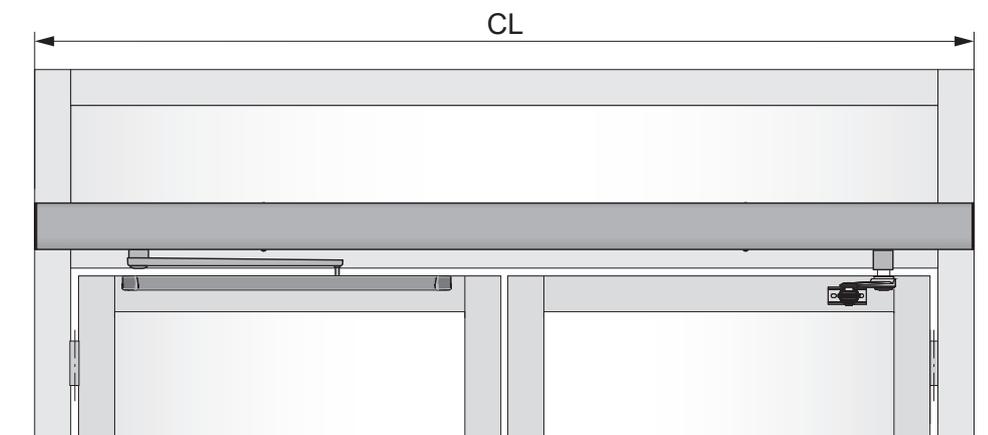


Cobertura padrão.  
CL = 840

## 7.2 Mecanismo duplo, montado na superfície

Podem ser montados dois mecanismos na mesma cobertura (comprimento total ou modular) para abrir cada uma das portas. Sistemas de braço de empurrar e puxar mostrados (saída dupla).

Também é possível usar dois sistemas de braço de empurrar ou puxar.

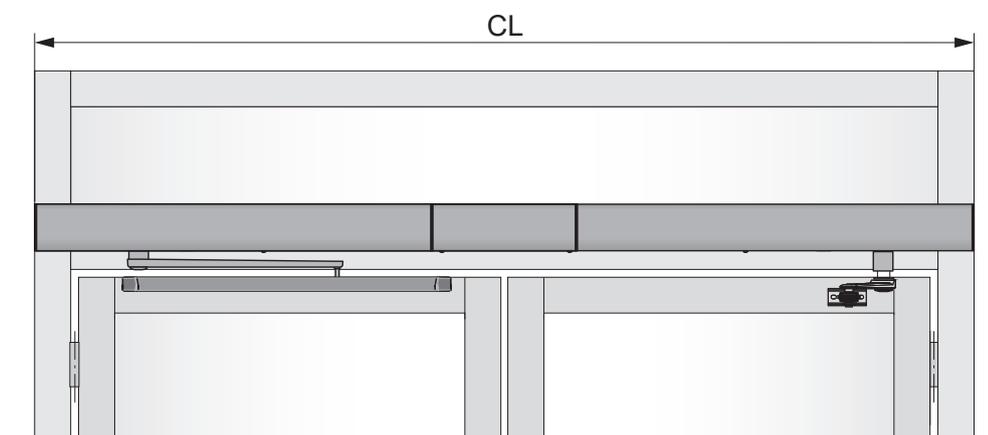


Cobertura de comprimento total.

Não disponível por parte da Ditec, a ser preparado a nível local.

$CL_{\text{mín.}} = 1684$

$CL_{\text{máx.}} = 3284$

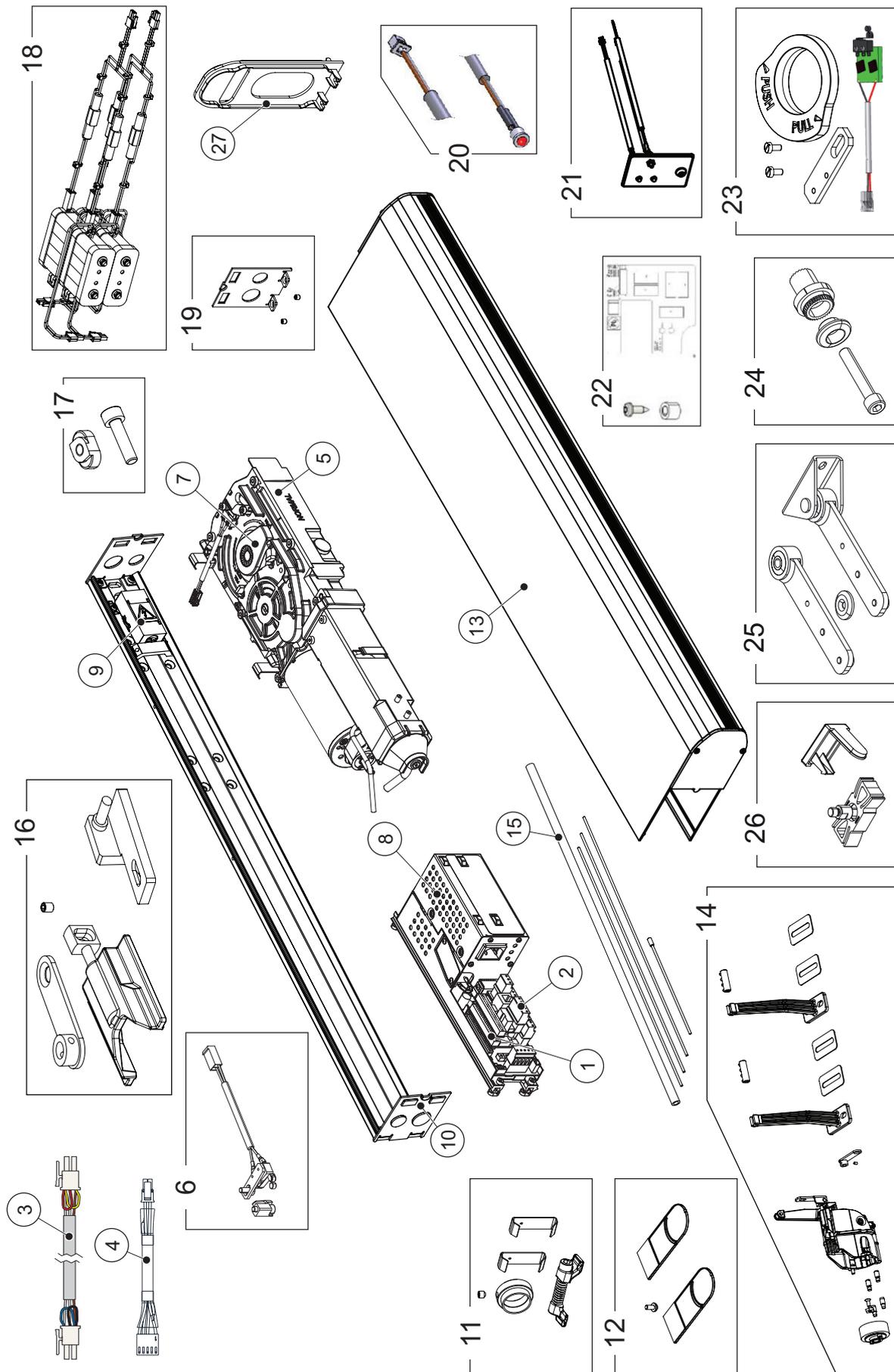


Cobertura modular utilizando uma peça de cobertura entre duas coberturas standard.

$CL_{\text{mín.}} = 1714$

$CL_{\text{máx.}} = 3284$

# 8 Identificação da peça



Item n.º	Ref.	Descrição
1	DAB905ESE	Kit para segurança e impulso
2	DAB905ESA	Kit para segurança
3	DAB905SYN	Portas duplas com cabo de sincronização (L= 3 000 mm)
4	6DAB205EC	Cabo do codificador
5	6DAB305TUF	Kit da unidade de transmissão PUSH/PULL
6	6DAB305MSW	Microkit de interruptores
7	6DAB305SAK	Kit do braço do stop
8	6DAB305CU	Unidade de controlo sem placas DAB905ESA/ESE
9	DAB905CO	Kit caixa de ligação
10	6DAB305OHS	Kit de interruptor OFF/AUTO/ABERTA
11	6DAB305FTU	Kit de fixação FB
12	6DAB305FC	Cobertor
13	6DAB305C	Cobertura
14	DAB805COU	Kit do conjunto de topo coordenador
15	DAB805ROD	Kit da barra
16	6DAB305CS	Kit de serviço do coordenador
17	6DAB305FCU	Fixação para a unidade de controlo
18	DAB905BAT3	Conjunto da bateria
19	6DAB305BEP	Placa da extremidade inferior
20	DAB905LED	Cabo LED
21	DAB905RSD	Dispositivo de reposição e indicação
22	DAB305CBK	Kit de travão de fecho
23	6DAB305SWC	Placa e excêntrico do micro interruptor
24	6DAB305A	Kit adaptador
25	6DAB305PSSK	Kit de serviço do braço PUSH
26	6DAB305PLSK	Kit de serviço de braço PUXAR
27	6DAB305MC	Tampa intermédia (2 peças)

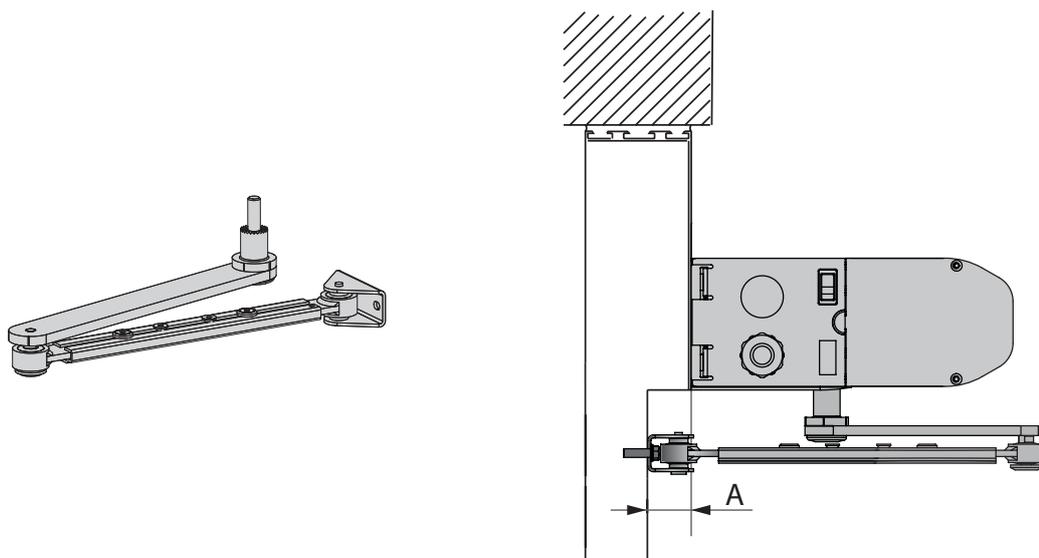
## 9 Sistemas de braço

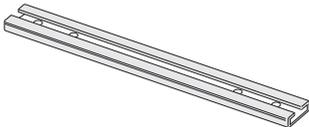
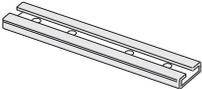
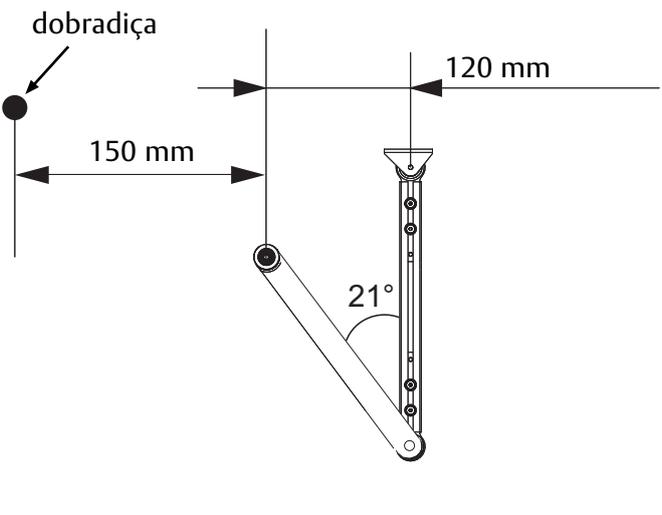
O processo de instalação dos sistemas de braço é o mesmo das instalações de portas corta-fogo e instalações inversas.

### 9.1 Instalação de empurrar com braço PUSH

Este sistema de braço é fornecido com braço de acionamento, peça telescópica e encaixe de porta. É utilizado se o sistema estiver instalado na parede no lado oposto à abertura da porta e aprovado para aplicação em portas corta-fogo para A de até 300 mm.

Art. No.: DAB805PSA3



Profundidade da estrutura	
Extensão	
 <p><b>345 mm extension</b> Art. No.: DAB805TFL</p>  <p><b>230 mm extension</b> Art. No.: DAB805TFS</p>  <p><b>Joint part</b> Art. No.: DAB805TKJ</p>	 <p><b>A = revelar</b></p>
Nenhum (Braço standard)	0 - 22 mm
Extensão L = 345 mm	22 - 137 mm
Comprimento da extensão = 230 mm + peça de união	137 - 252 mm

Profundidade da estrutura	
Comprimento da extensão = 345 mm + 230 mm + peça de união	252 - 367 mm

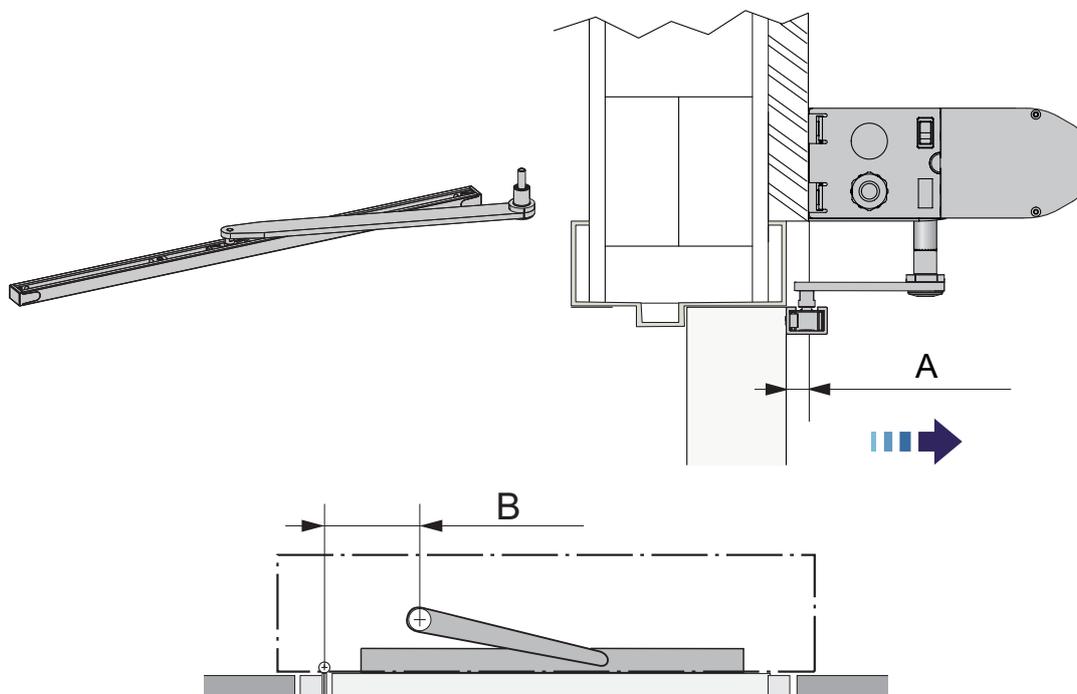
## 9.2 Instalação de puxar com braço PULL

Este sistema de braço é fornecido com braço de acionamento, chumaceira de guia e encaixe de porta. Aplicação aprovada para porta corta-fogo para A até 130 mm.

DAB805PLA3 (A = -20-130 mm, B = 150 mm)

DAB805PLA4 (A = -20-230 mm, B = 250/420 mm)

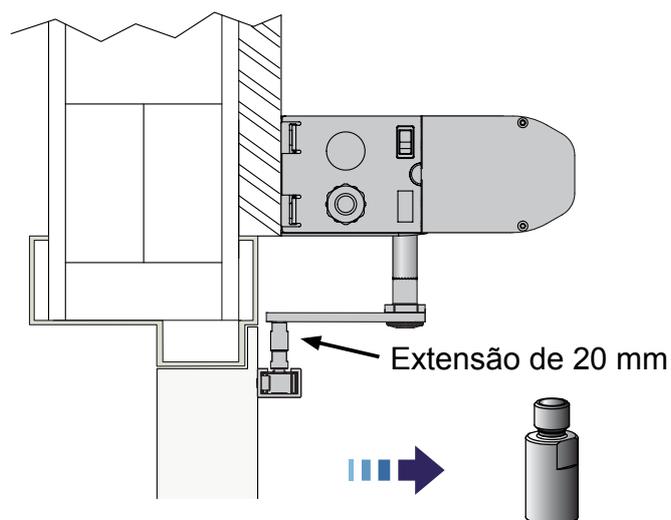
DAB805PLA5 (A = -20-65 mm, B = 150 mm), apenas para desempenho LE



## 9.3 Extensão de 20 mm

Extensão de 20 mm para PULL e montagem inferior do perfil da calha de deslize.

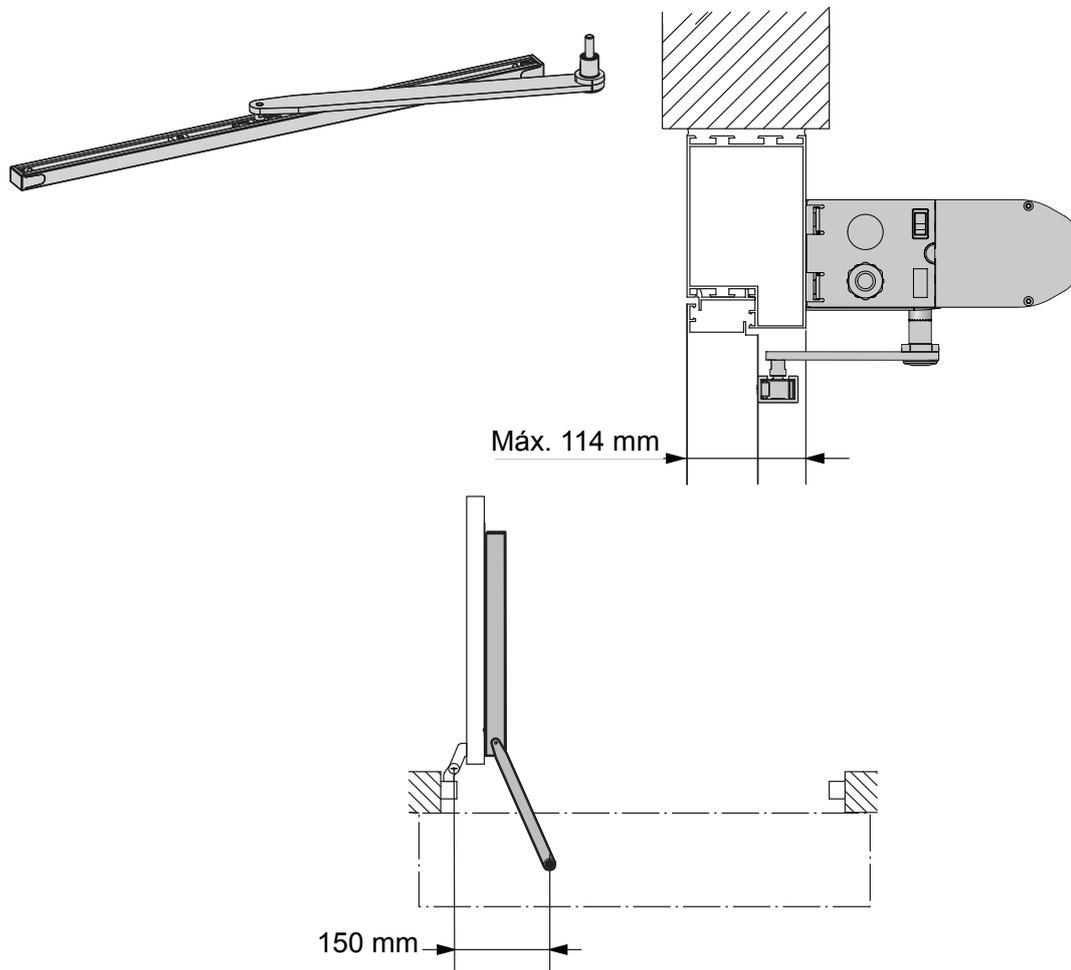
Art. No.: DAB805PAE



#### 9.4 Instalação de empurrar com braço PULL

Este sistema de braço é constituído pelo braço principal, a calha de deslize, a chumaceira de guia e o adaptador do eixo. Pode ser instalado em combinações de portas e jambas (paredes), nas quais a espessura da parede não exceda cerca de 114 mm. As dimensões indicadas correspondem a um ângulo de abertura de 90-100°.

PUXAR, Art. No.: DAB805PLA3



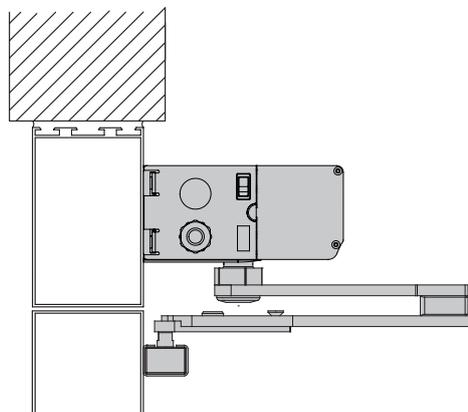
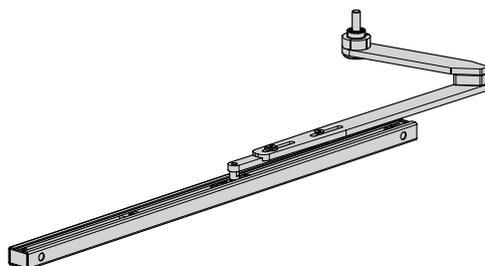
## 9.5 Kits de dupla ação

Abertura automática unidirecional e abertura de pânico na direção oposta.

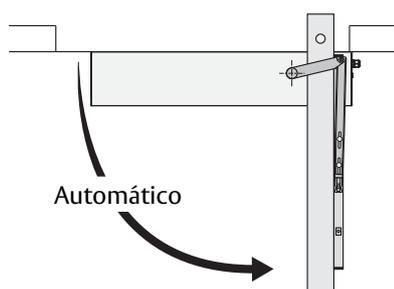
Identifique a abertura automática, deslizando PUSH ou PULL. A direção oposta será a saída manual.

DTO./DIN, DAB805DAR

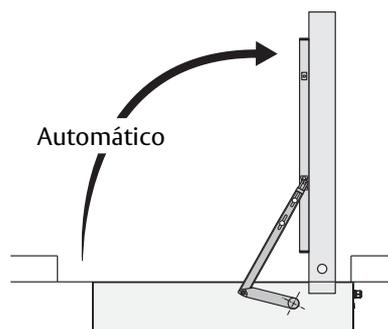
ESQ/DIN, DAB805DAL



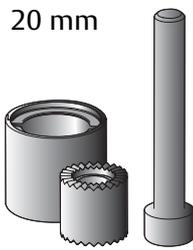
PULL



Deslizante PUSH

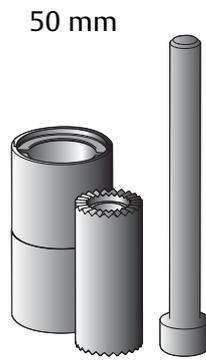


## 9.6 Kits de extensão do eixo da transmissão



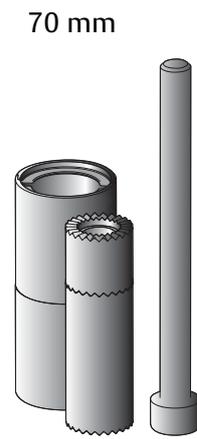
20 mm

Art. No.: DAB805SE22



50 mm

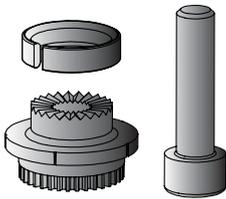
Art. No.: DAB805SE52



70 mm

Art. No.: DAB805SE72

Adaptador inferior M10, utilizado para uma altura de instalação 20 mm inferior.



Art. N.º: DAB805LA

## 10 Opções

### 10.1 Interruptores de controlo

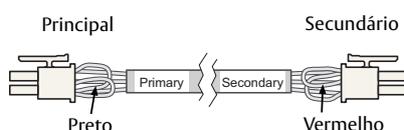
#### 10.1.1 Interruptor de 4 posições COM400MHB/MKB (opera o fecho eléctrico)



Art. N.º:  
COM400MHS/MKS

Cargo	Função
 OFF	A porta está fechada. A porta não pode ser aberta com unidades de activação interiores e exteriores. A porta está bloqueada se tiver sido instalado um dispositivo de trinco electromecânico. A porta pode ser aberta com um interruptor de chave (se existente).
 EXIT	Passagem apenas a partir do interior. A porta está normalmente bloqueada se tiver sido instalado um dispositivo de bloqueio electromecânico. A porta só pode ser aberta com a unidade de activação interior e um interruptor de chave (se existente).
 AUTO Posição normal	A porta pode ser aberta com os activadores manuais e/ou automáticos interiores e exteriores. O trinco eléctrico, se estiver instalado, abre-se.
 ABERTA	A porta é mantida permanentemente aberta pelo motor.

### 10.2 Cabo de sincronização para portas duplas (sincronização de 2 sistemas)

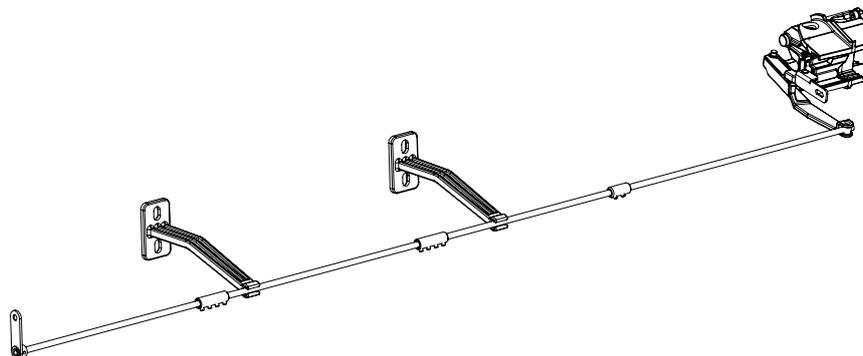


**Nota:** A ligação/marca do cabo de sincronização determina qual dos mecanismos é o principal e qual é o secundário.

Art. No.: DAB905SYN

### 10.3 Unidade de coordenação

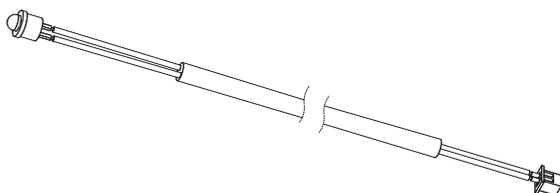
Para coordenar portas rebatidas numa instalação de porta dupla e para garantir que as portas sejam fechadas na ordem correta. Consulte a página 58 para instalação e ajuste.



Ref.	Descrição
DAB905COU	Montagem da parte superior do coordenador
DAB805ROD	Kit da barra

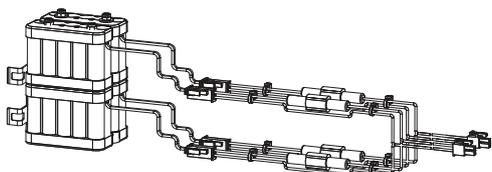
#### 10.4 Cabo LED

LED indicador do estado externo



Art. N.º: DAB905LED

#### 10.5 Unidade de bateria de reserva



Art. No.: DAB905BAT3  
Consulte o desenho 1020459 para a instalação.



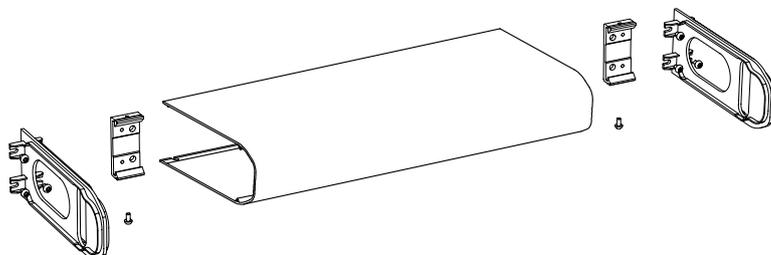
Desligar a alimentação da rede durante a substituição da bateria.



Risco de explosão da bateria se for utilizado um tipo incorreto de bateria.

A bateria não deve ser instalada no interior da cobertura do mecanismo em aplicações de porta corta-fogo. Pelo contrário, a instalação deve ser efetuada de acordo com os regulamentos locais.

#### 10.6 Kit da peça de cobertura



Art. No.: DAB805CMP1

#### 10.7 Kit da placa de tempo de fecho

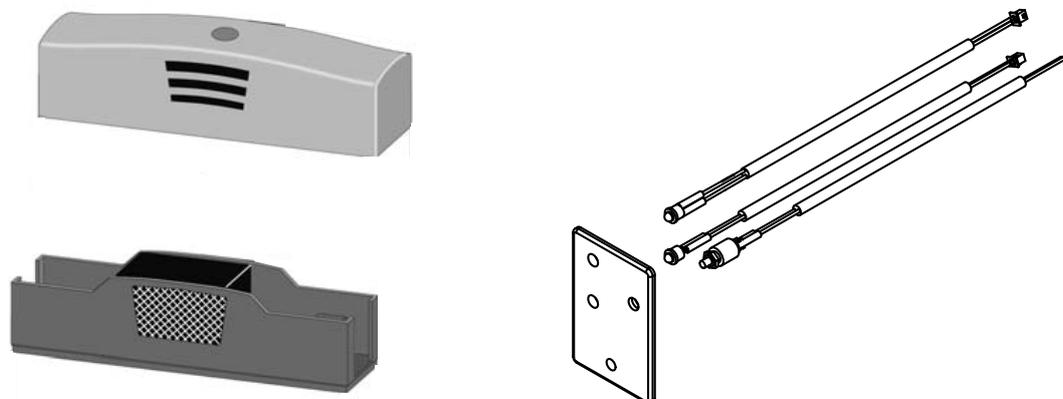
Para cumprir com a norma DIN 18263-4, é necessário montar e ligar esta placa ao amortecedor de bloqueio.

Art. No.: DAB905CBK

## 10.8 Kit de incêndios

Para instalações de porta corta-fogo.

Contendo um detetor de fumos ORS142W com cobertura prateada, um Dispositivo de reposição e indicação, Kit de travagem de fecho e um arnês do cabo de ligação de três polos.



Art. No.: DAB905FIK

## 10.9 Etiquetas

**Kit de etiquetas-** incluindo todas abaixo



Ligação de emergência, porta direita DIN



Ligação de emergência, porta esquerda DIN



Activação por pessoas com deficiência



Sistema concebido para pessoas com deficiência



Supervisão de crianças

# 11 Pré-instalação

## 11.1 Sugestões gerais/Preocupações de segurança



Sempre que estão a ser realizados trabalhos, a área tem de ficar interdita aos peões para evitar acidentes.

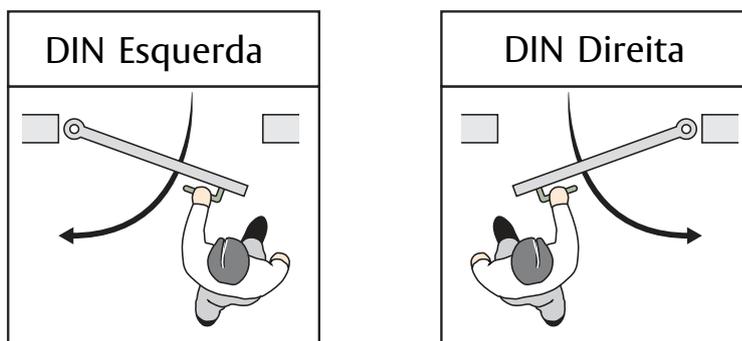


Sempre que estão a ser realizados trabalhos, a alimentação elétrica tem de ser desligada para evitar acidentes.

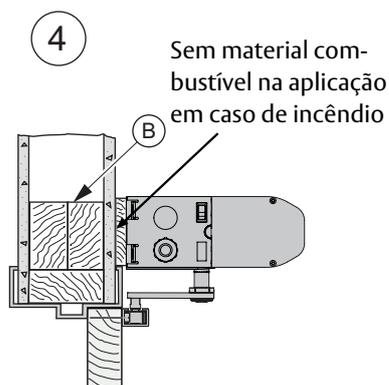
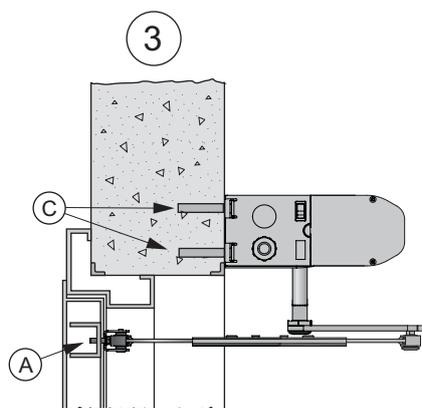
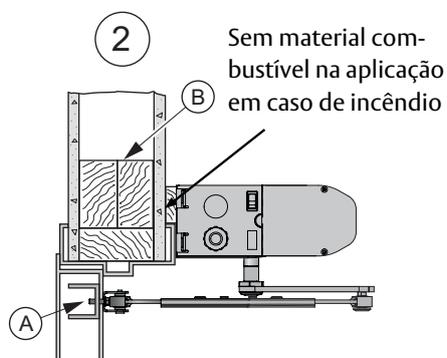
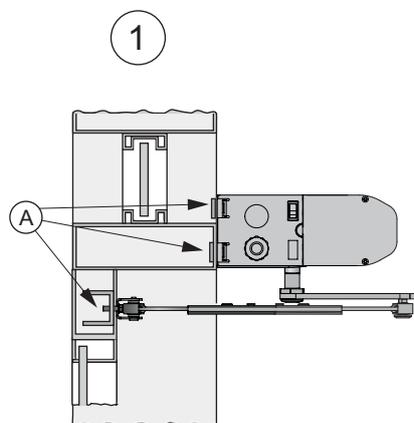
- Assegure-se de que a alimentação está desligada antes de instalar.
  - Se existirem extremidades aguçadas depois de furar as saídas para os cabos, alise as extremidades para evitar danificar os cabos.
  - Para maior segurança e protecção contra actos de vandalismo, monte o acesso ao sistema no interior de um edifício, sempre que possível.
  - Certifique-se de que a temperatura ambiente se encontra no intervalo especificado na página [Especificações técnicas](#).
  - Certifique-se de que a folha da porta e a parede estão adequadamente reforçadas nos pontos de instalação.
  - Desembale o mecanismo e certifique-se de que todas as peças tenham sido entregues em conformidade com a nota da embalagem e que o mecanismo se encontra em boas condições mecânicas.
  - Certifique-se de que está a ser utilizado o material adequado para as folhas da porta e de que não existem extremidades aguçadas. As peças salientes não devem criar potenciais perigos. Se for utilizado vidro, as extremidades de vidro desprotegidas não devem entrar em contacto com outros vidros. Vidro endurecido ou laminado são tipos de vidro adequados.
  - Certifique-se de que seja evitada a força de contacto entre a peça de transmissão e as peças fixas circundantes devido ao movimento de abertura da peça de transmissão. As seguintes distâncias são consideradas suficientes de acordo com EN 16005 para evitar forças de contacto para as peças do corpo identificado;
    - para dedos, uma distância superior a 25 mm ou inferior a 8 mm
    - para pés, uma distância superior a 50 mm
    - para cabeças, uma distância superior a 200 mm<sup>a</sup>
    - e para todo o corpo, a uma distância superior a
- <sup>a</sup> Para cumprir EN 60335-2-103:2015 é necessária uma distância superior a 300 mm
- Os pontos de perigo devem ser salvaguardados a uma altura de 2,5 m a partir do nível do pavimento.
  - O mecanismo não deve ser utilizado com uma porta que incorpore uma porta com postigo.

## 11.2 Lado do sistema/porta

O lado do sistema/porta (direita DIN ou esquerda DIN) é determinado pelo lado em que se montam as dobradiças, da perspectiva do lado de abertura da porta.



## 11.3 Exemplos de instalação



- 1 Sistema de perfil de alumínio
- 2 Parede de gesso cartonado
- 3 Parede de betão reforçado e parede em tijolo
- 4 Parede de gesso cartonado

- A Reforço de aço ou porca de rebite
- B Reforço de madeira
- C Bucha de expansão (para paredes em tijolo mín. M6 x 85, UPAT PSEA B10/25)

## 11.4 Requisitos de fixação (mas não incluído)

Material da base	Requisitos mínimos para o perfil da parede*
Aço	5 mm**
Alumínio	6 mm***
Betão reforçado	mín. 50 mm a partir do lado posterior
Madeira	50 mm
Parede em tijolo	Bucha de expansão, mín. M6x85, UPAT PSEA B10/25, mín. 50 mm a partir do lado posterior

\* Requisitos mínimos recomendados por Ditec. Os Códigos de construção podem fornecer especificações diferentes.

\*\* Os perfis de paredes mais finos (3-5 mm) têm de ser reforçados com porcas de rebite.

\*\*\* Os perfis de paredes mais finos (4-6 mm) têm de ser reforçados com porcas de rebite.

## 11.5 Ferramentas necessárias

- Chaves macho métricas 1.5; 2.5; 3; 4; 5 e 6 mm
- Chave de binário de 8 Nm, 14 Nm e 50 Nm
- Chave macho 1.5; 2.5 e 3 mm com ponta esférica
- Torx T10 e T20
- Ferramenta para aparafusar entre a cobertura e a placa posterior
- Chave de fendas plana (tamanho do potenciômetro e do terminal)
- Chave de fendas (Philips, tamanho 2)
- Chave de porcas, 5 e 7 mm
- Fita métrica
- Berbequim e jogo de pontas
- Punção de centro
- Alicates de descarnar
- Vedante de silicone
- Manual de Montagem e de Serviço (este manual)

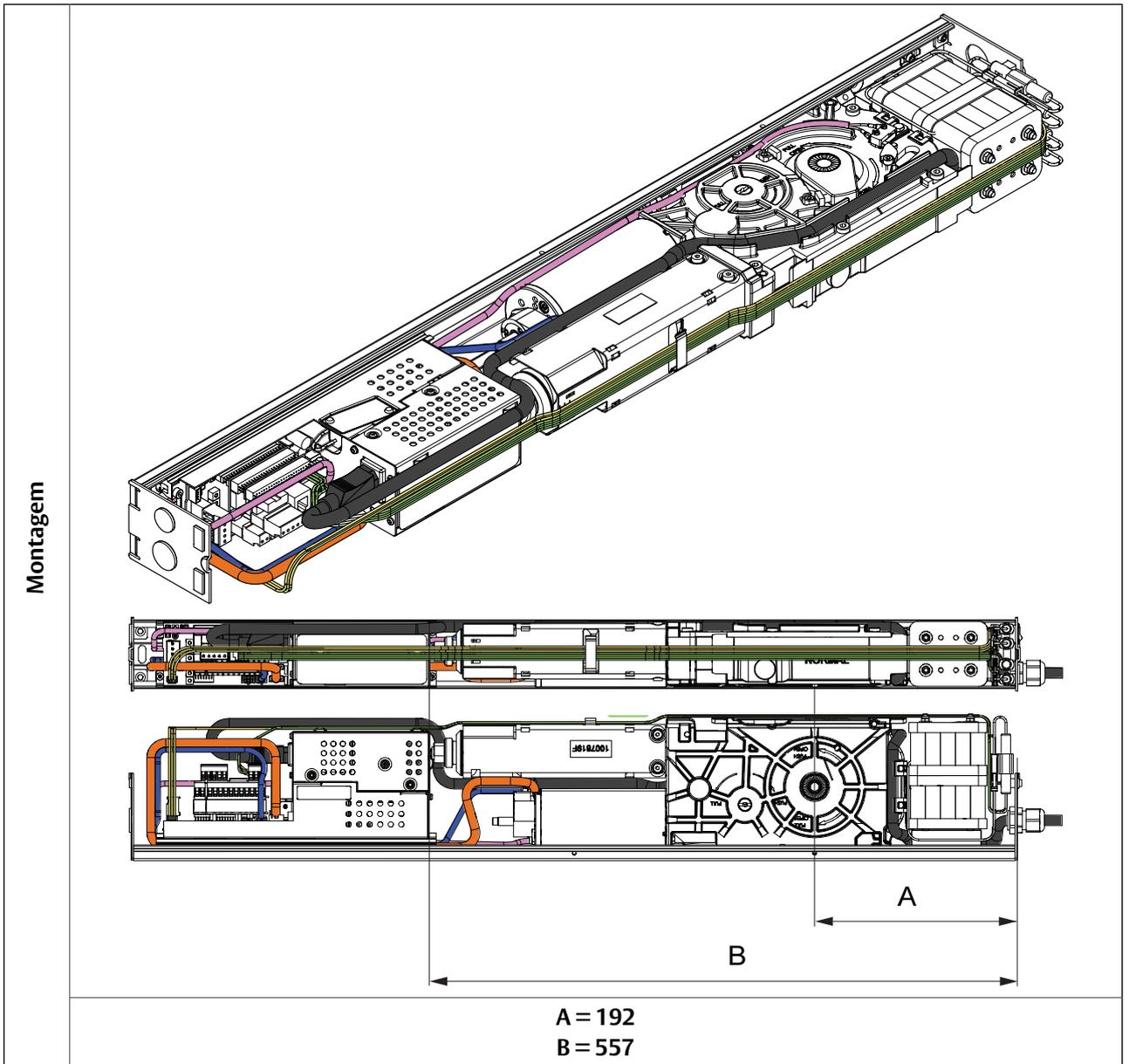
## 12 Instalação mecânica

O mecanismo é montado em qualquer lado do topo da porta, dependendo do tipo de portas. A porta é controlada com um sistema de braço de PUSH ou PULL.

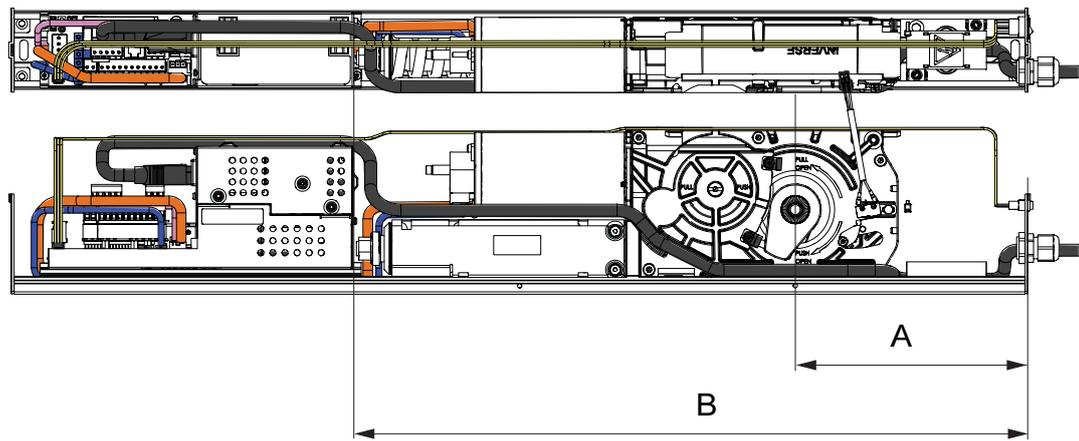
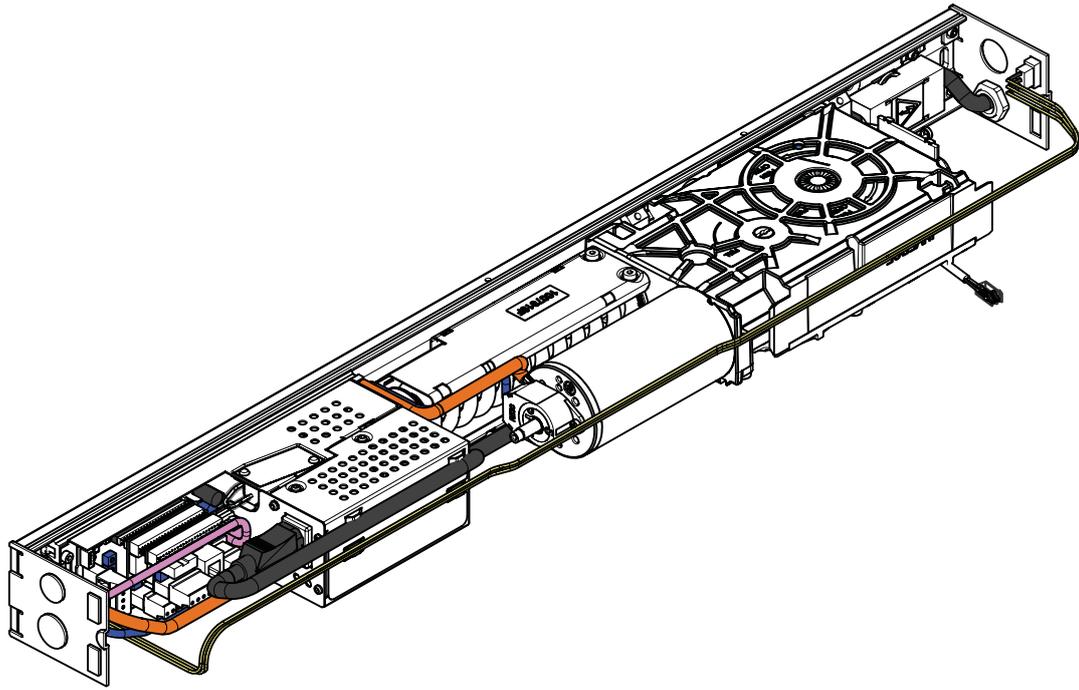
Se a unidade de coordenação for instalada numa instalação de porta dupla, monte a base do coordenador com o rotor antes de montar a unidade de controlo, consulte a página [58](#).

**Nota:** Tenha em conta todos os locais de entrada de cabos de alimentação e cabos de sinalização antes de preparar a contraplaca.

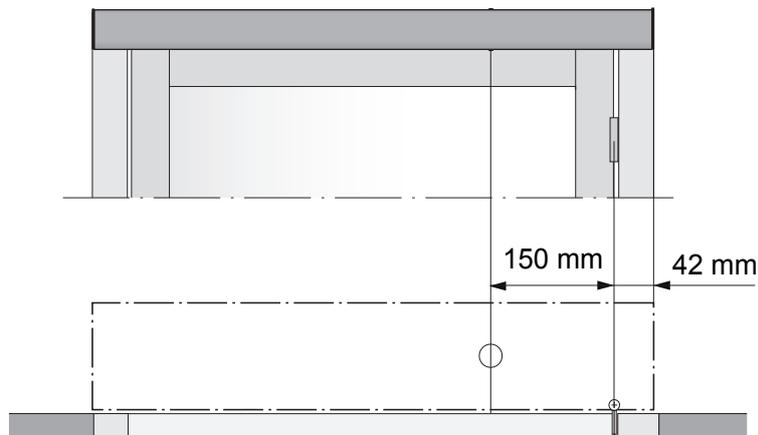
Certifique-se de montar a unidade de acionamento na medição A e a unidade de controlo na medição B. As ilustrações também apresentam como direcionar os cabos. Se existirem orlas aguçadas após a perfuração das saídas dos cabos, chanfre as orlas para evitar danos nos cabos.



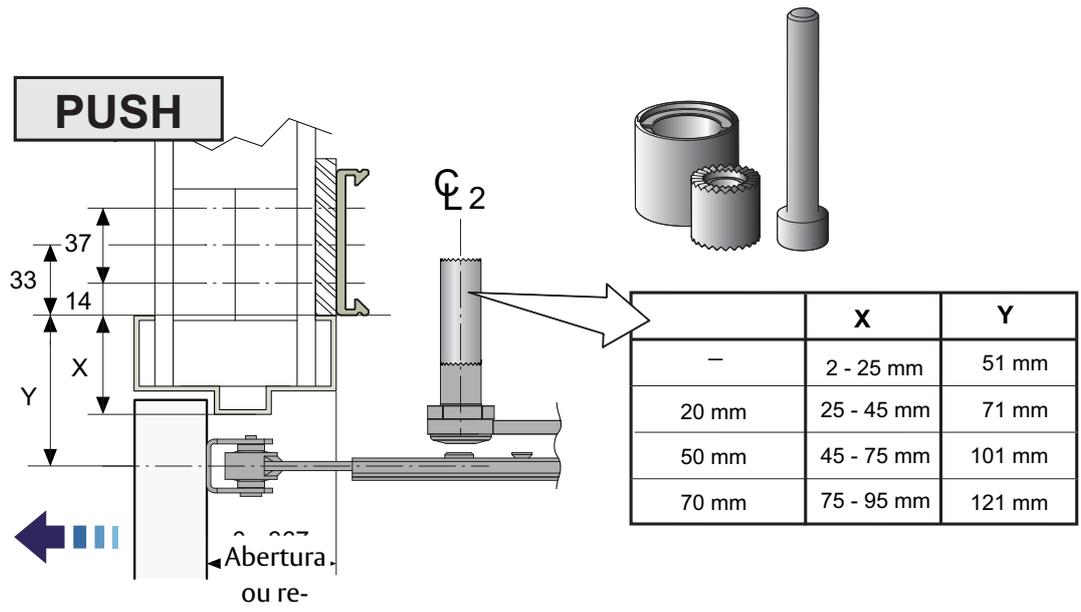
Instalação inversa



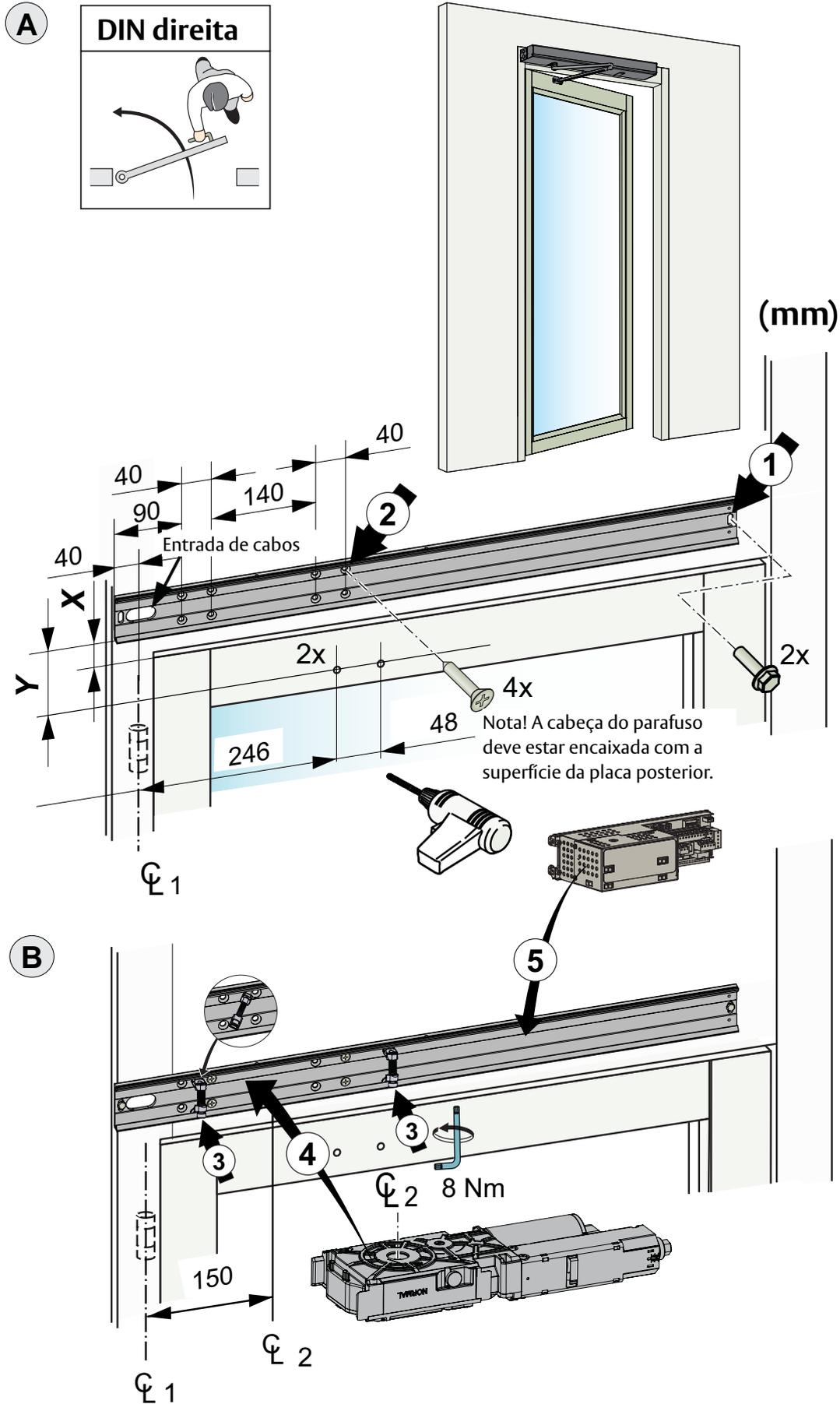
A = 192  
B = 557



12.1 Sistemas de braço PUSH



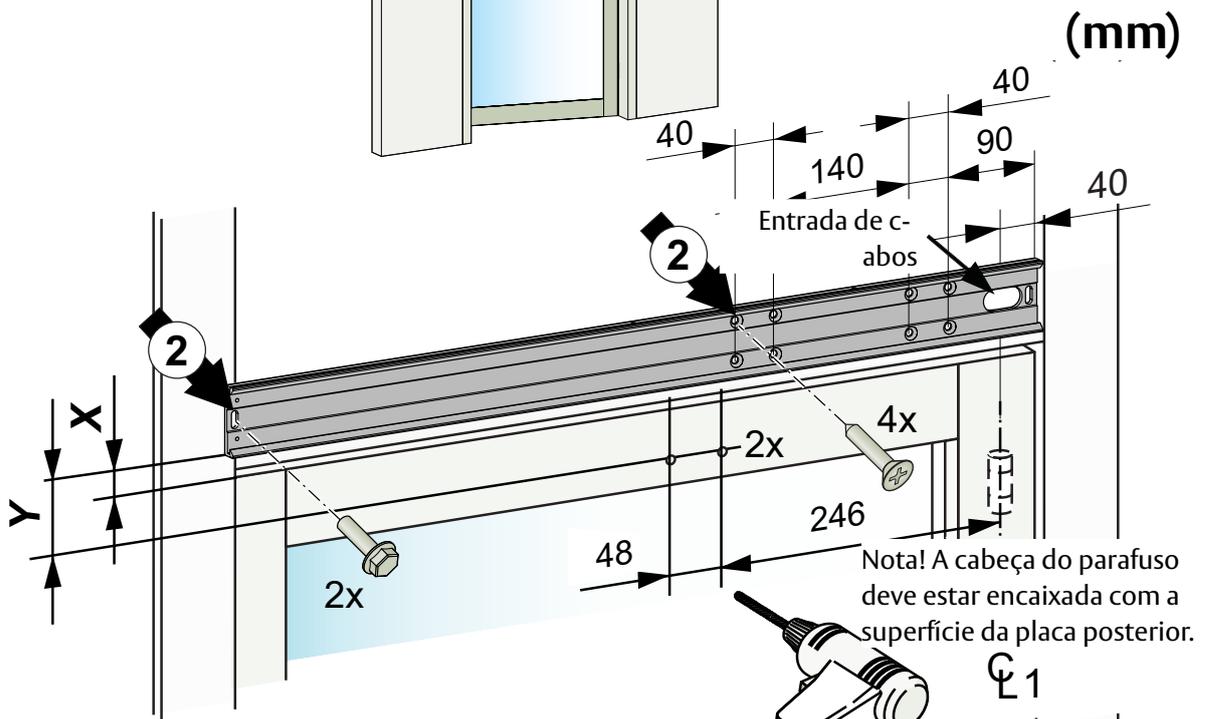
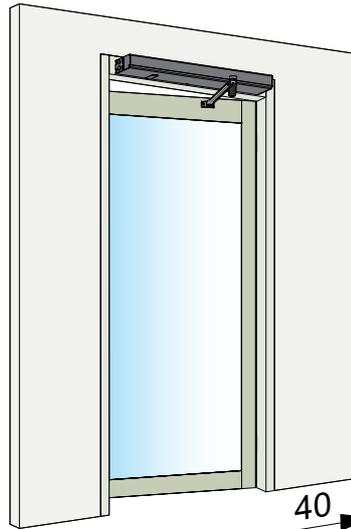
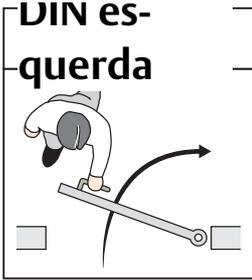
Sistema com sistema de braço PUSH



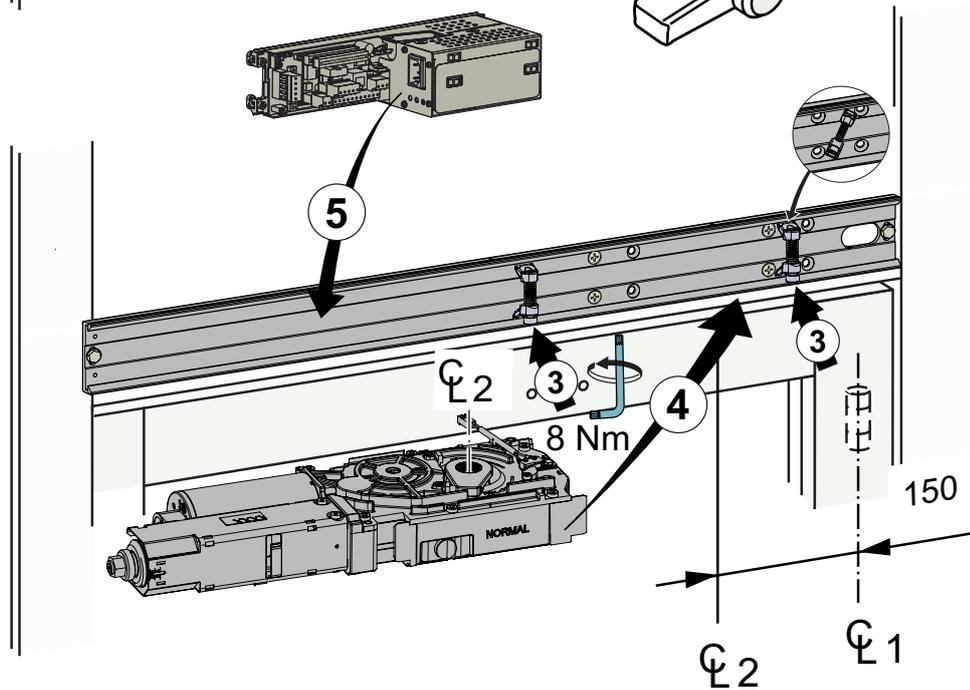
"Mecanismo com sistema de braço PUSH" contínuo

A

DIN esquerda

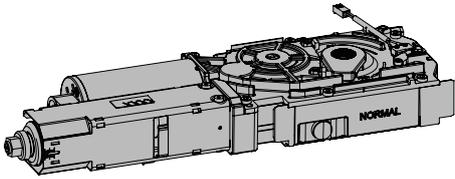


B

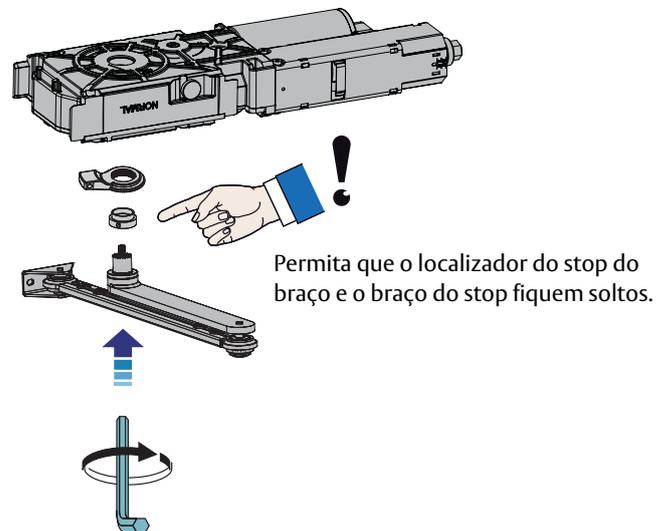
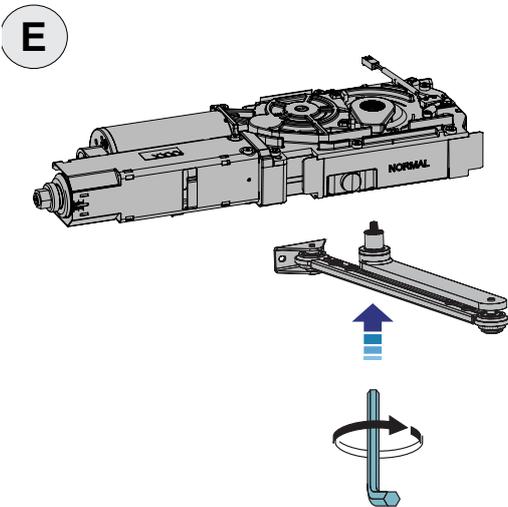
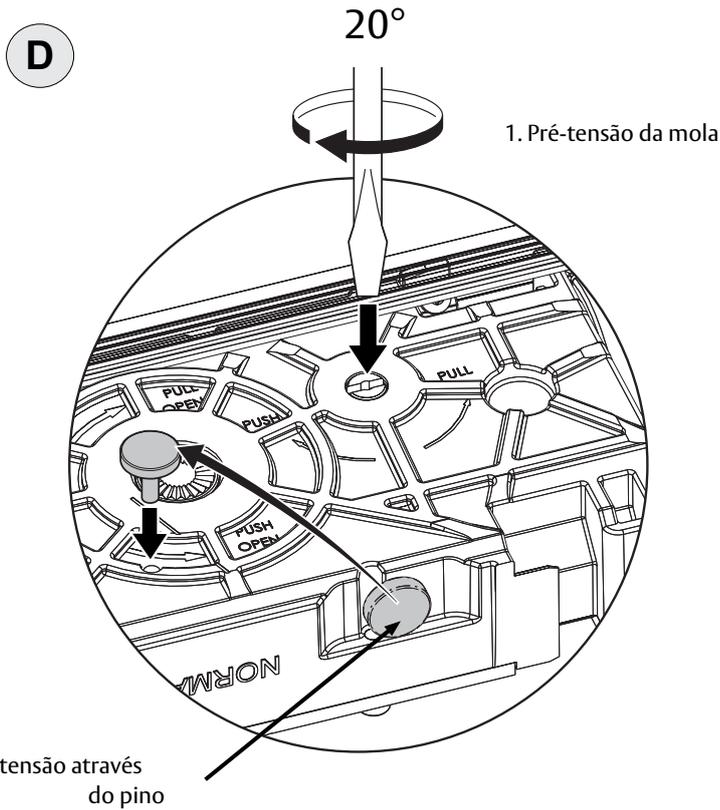
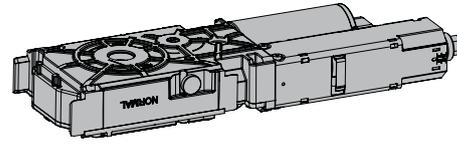


"Mecanismo com sistema de braço PUSH" contínuo

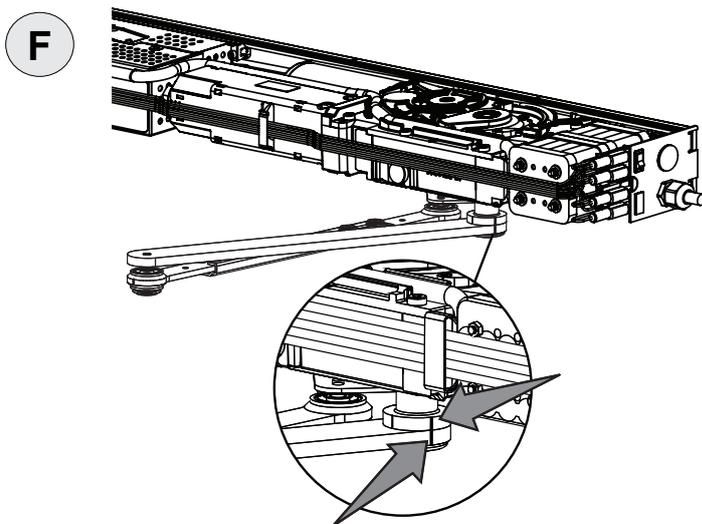
**C** DIN esquerda



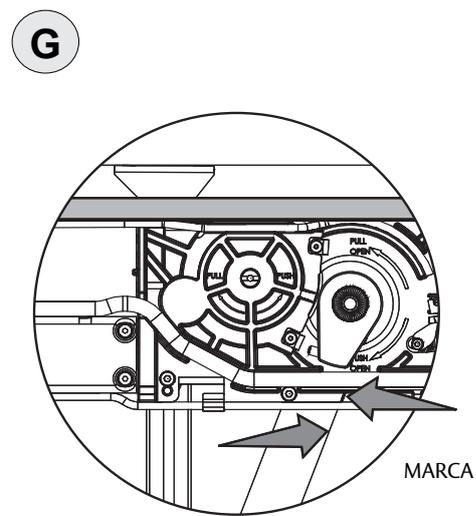
**C** DIN direita



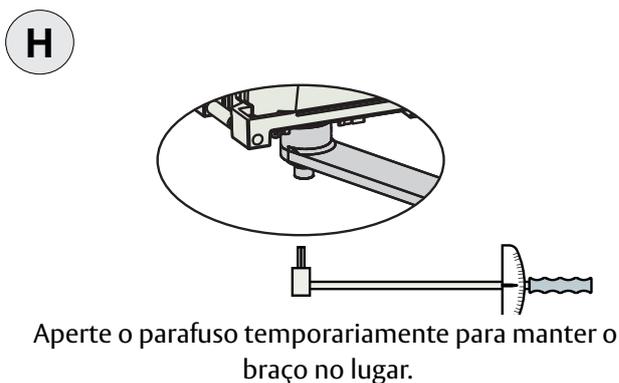
## "Mecanismo com sistema de braço PUSH" contínuo



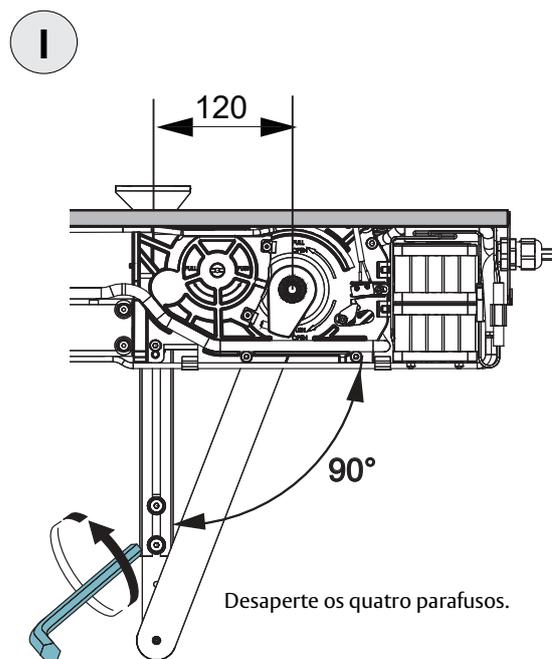
Alinhe as marcas entre o braço e o adaptador.



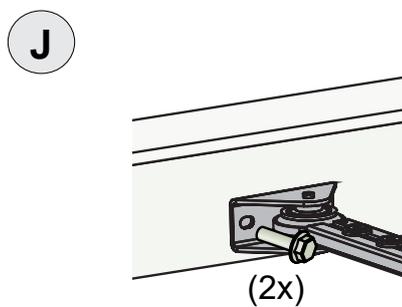
Alinhar o braço com a marca do mecanismo.



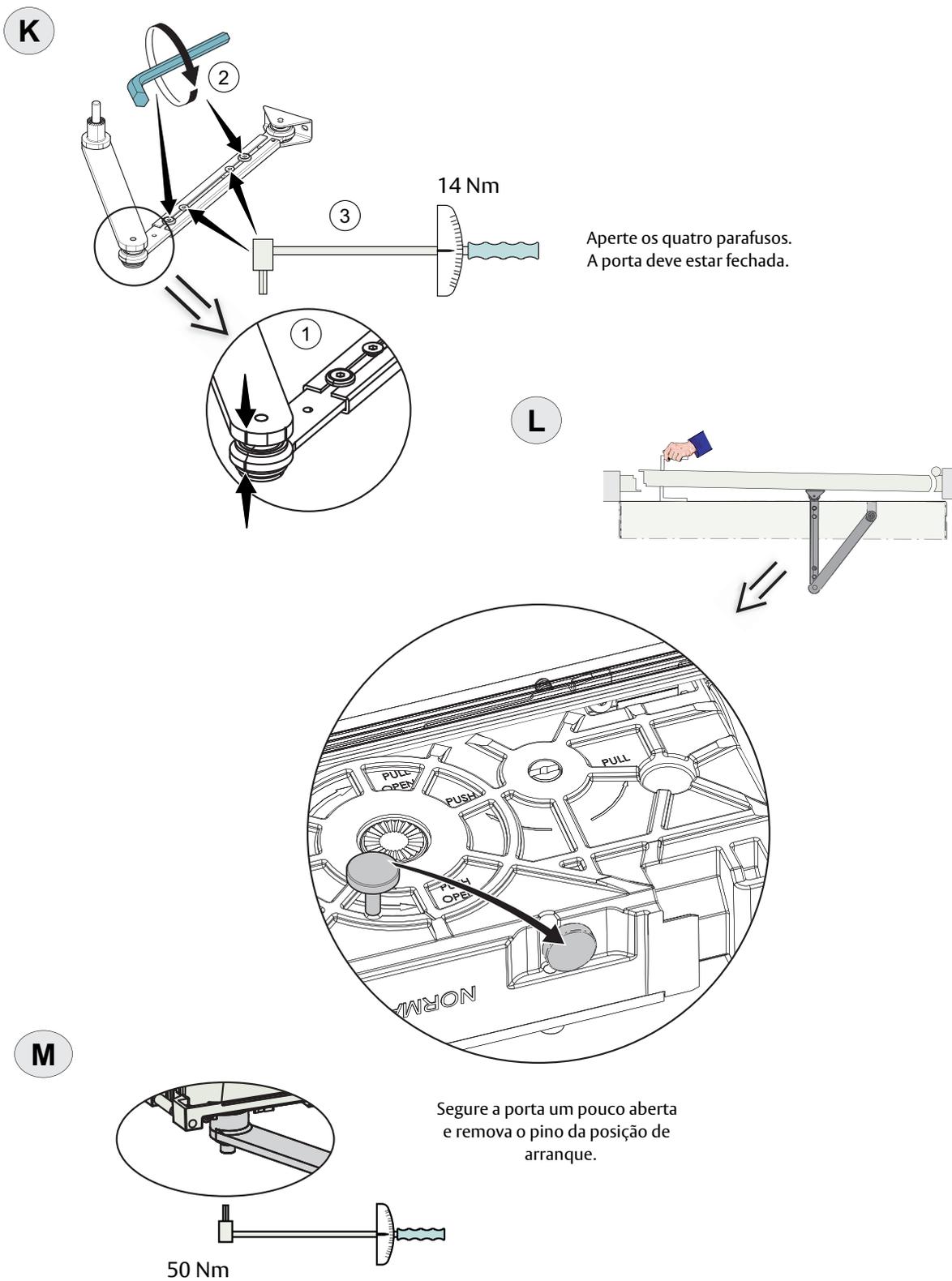
Aperte o parafuso temporariamente para manter o braço no lugar.



Desaperte os quatro parafusos.



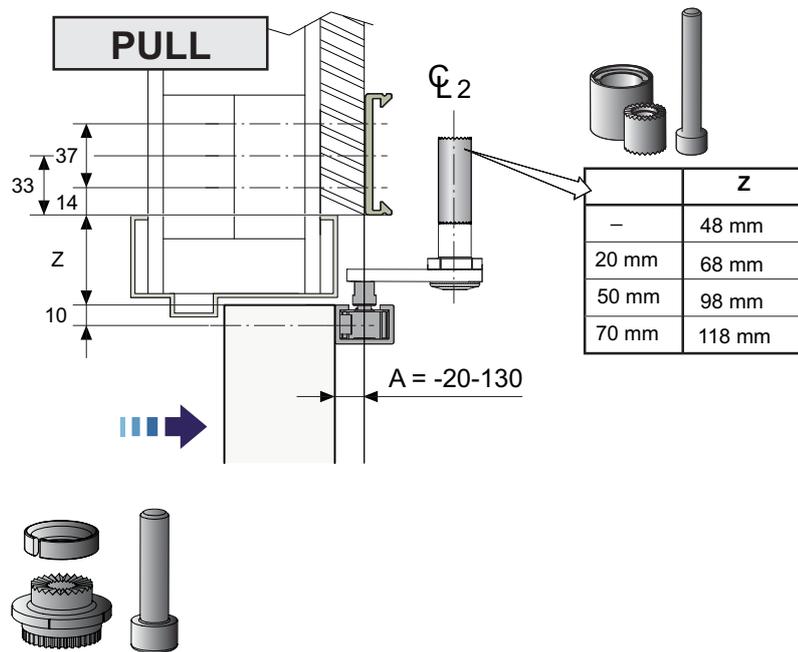
Fixe o sistema de braço à porta.



**Nota:** É importante certificar-se de que aperta com 50 Nm antes de terminar a instalação mecânica!  
Consulte a tabela na página 27 para obter informações acerca das extensões disponíveis.  
[Continua na página 65.](#)

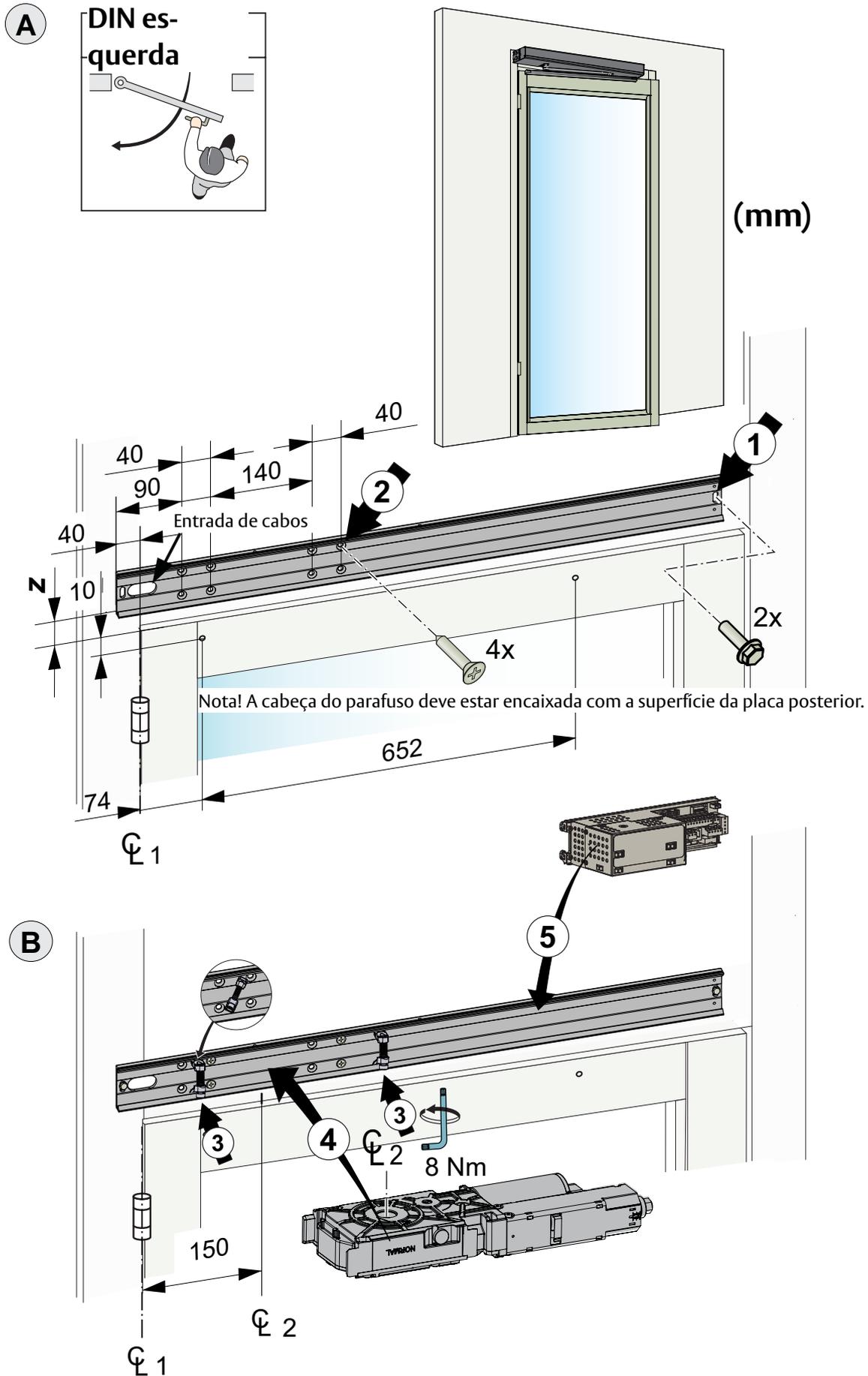
## 12.2 PULL Sistema de braço

## Calha de deslize Slim



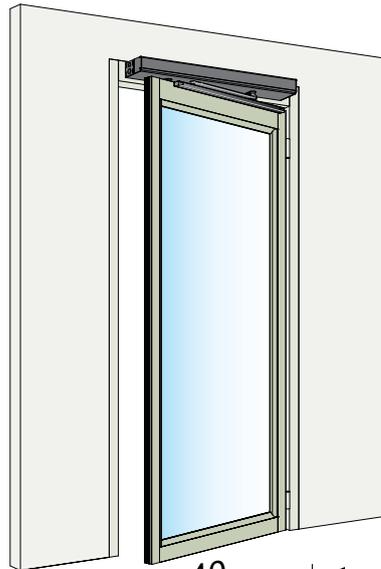
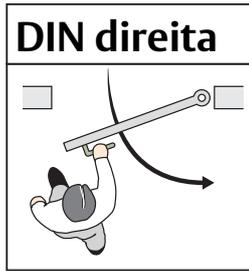
**Nota:** A medição Z deve ser reduzida em 20 mm se o adaptador inferior do kit DAB805LA é utilizado.

Sistema com sistema de braço PULL

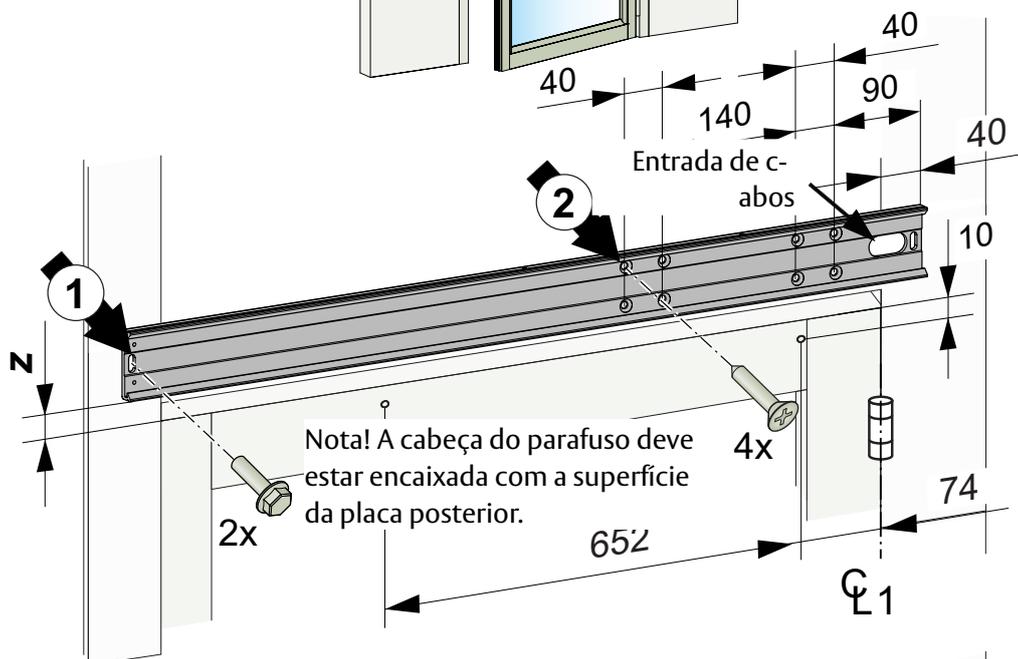


## "Mecanismo com sistema de braço PULL" contínuo

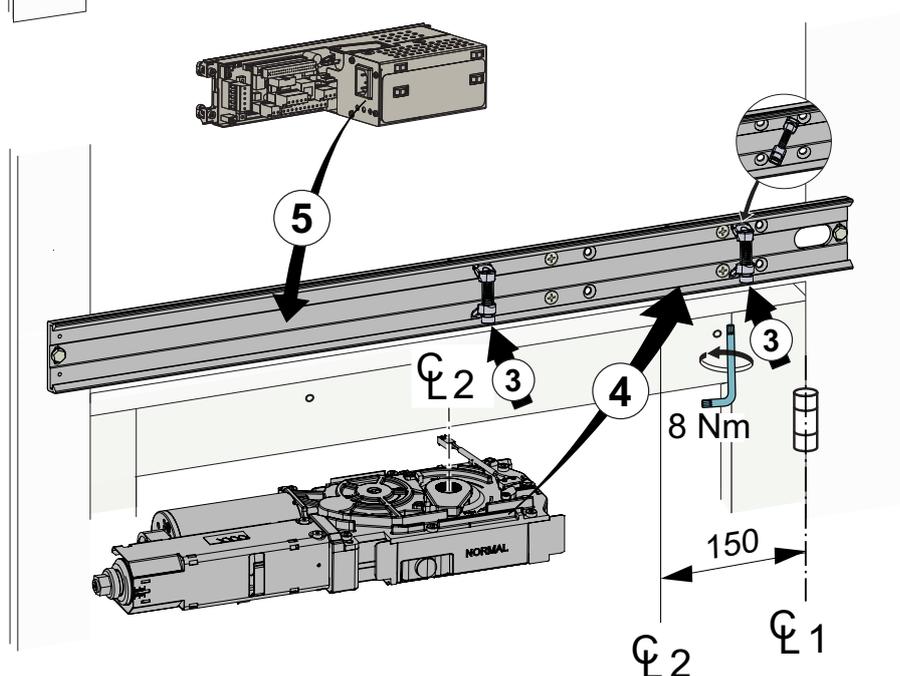
A



(mm)



B

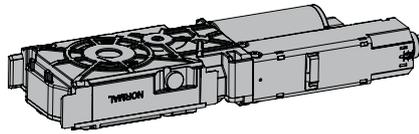
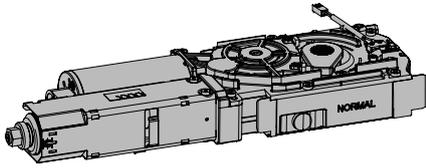


"Mecanismo com sistema de braço PULL" contínuo

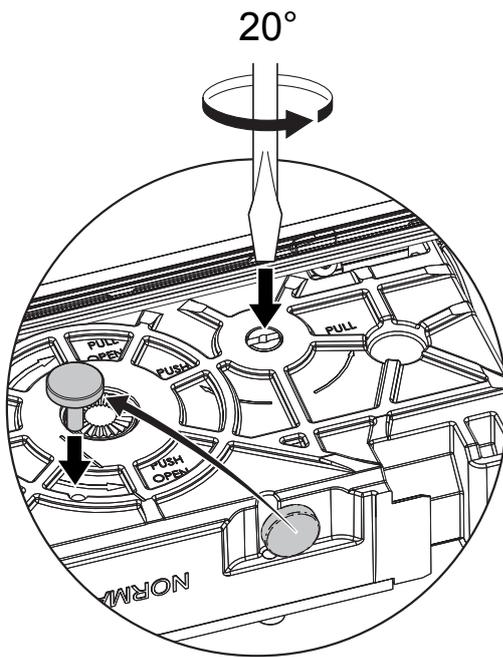
C

DIN direita

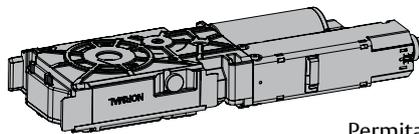
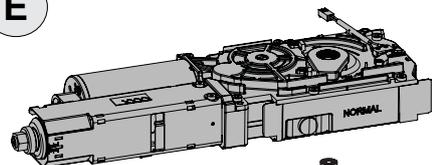
DIN esquerda



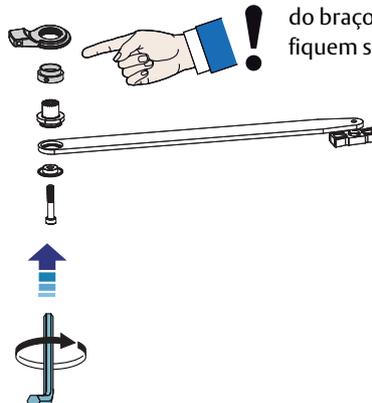
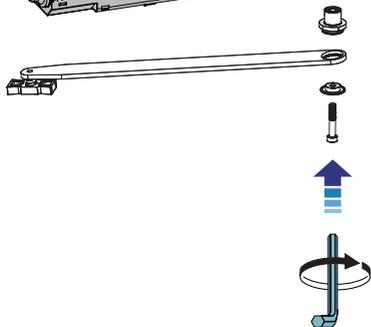
D



E



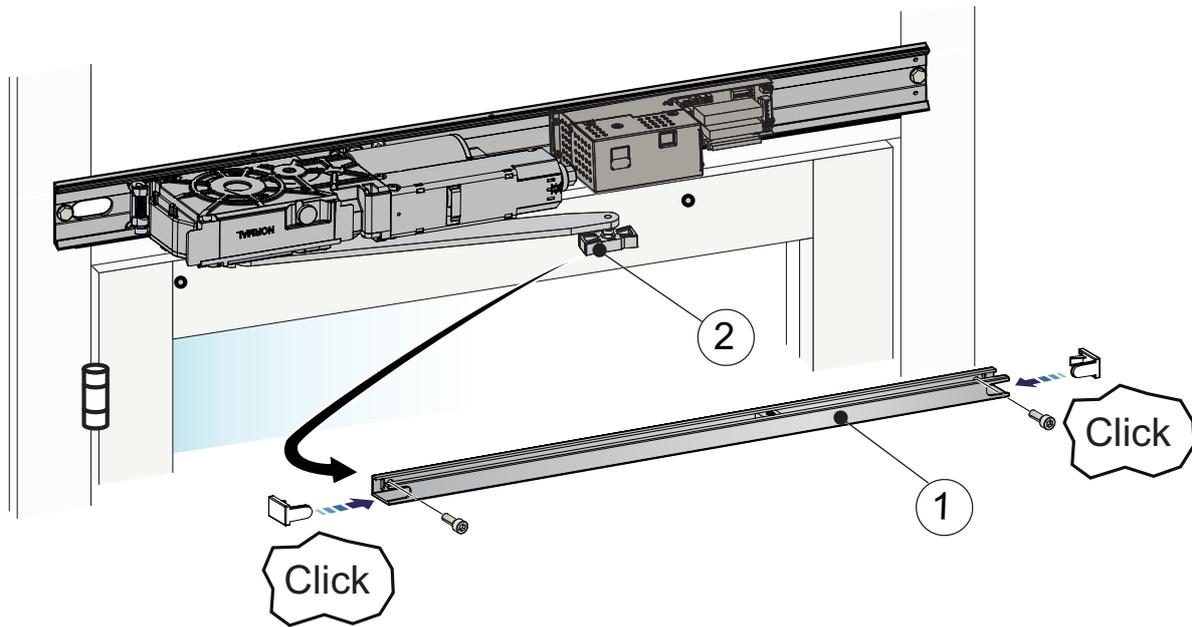
Permita que o localizador do stop do braço e o braço do stop fiquem soltos.



Não aperte.

**Calha de deslize Slim**

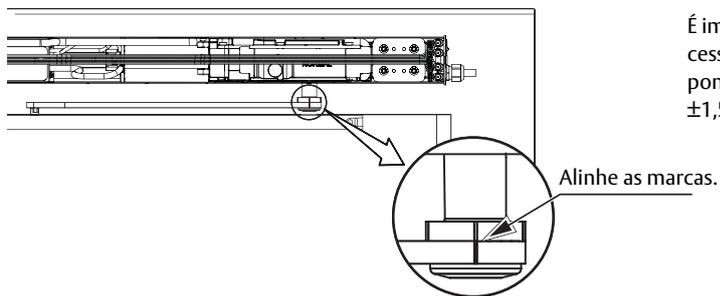
Coloque a calha de deslize (1) na porta com a chumaceira de guia (2) instalada na calha. Utilize parafusos adequados.



- 1 Calha de deslize
- 2 Chumaceira de guia

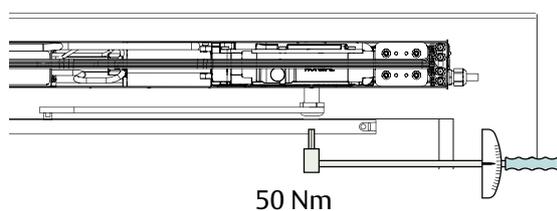
## Contínuo. "Mecanismo com sistema de braço PULL"

**F**



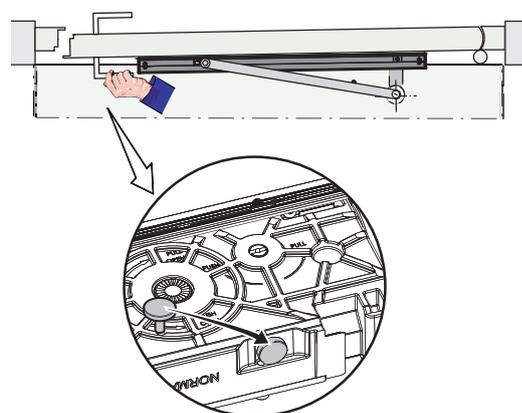
É importante alinhar as marcas corretamente. Se necessário, desloque uma marca de cada vez. Isto corresponde a cerca de  $3^\circ$  e proporcionará uma precisão de  $\pm 1,5^\circ$ .

**G**



Nota! É importante certificar-se de que aperta com 50 Nm antes de terminar a instalação mecânica!

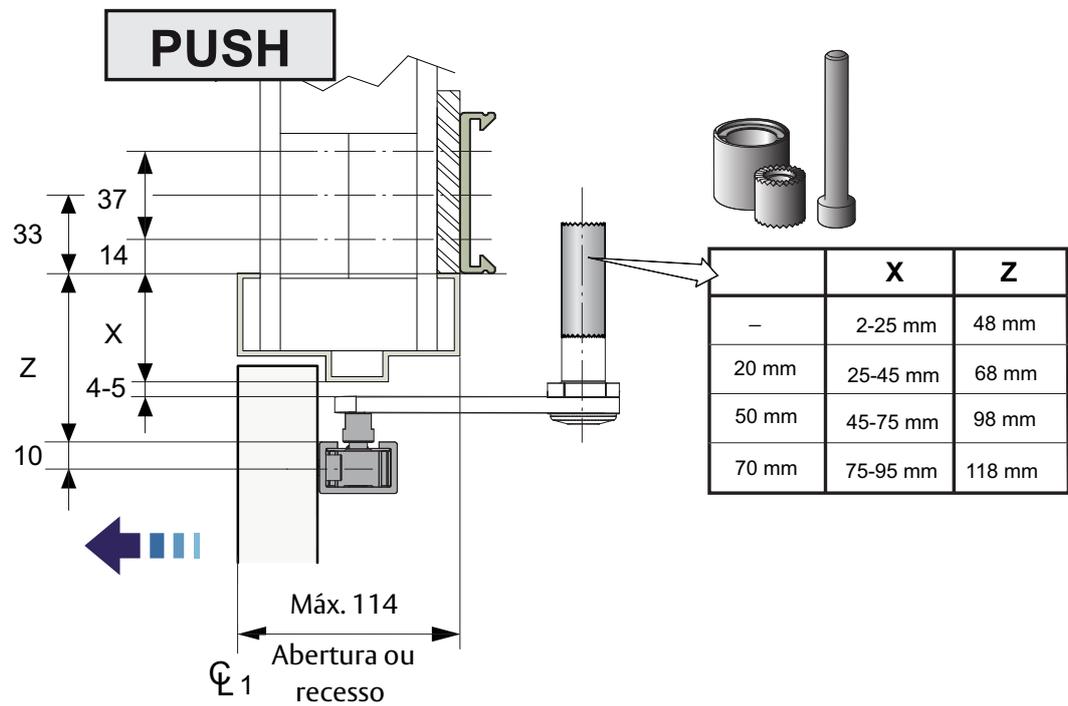
**H**



Segure a porta um pouco aberta e remova o pino da posição de arranque.

## 12.3 Mecanismo com PUSH sistema de braço deslizante

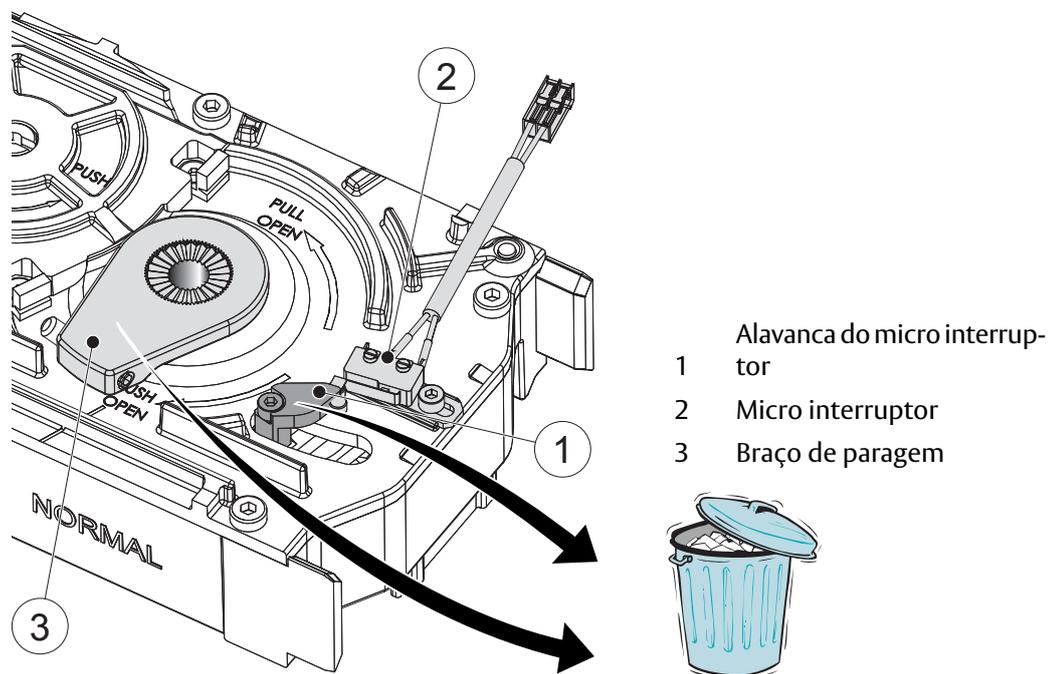
Calha de deslize Slim



Consulte as instruções para instalação PULL.

## 12.4 Instalação inversa com sistema de braço PUSH

Remova a alavanca do micro interruptor (1), mas não o micro interruptor (2). Remova também o braço de paragem (3).



**Nota:** Comutar o interruptor DIP de INV para LIGADO para funcionamento inverso, consulte [13.1.1](#) na página [66](#).

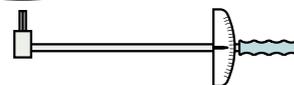
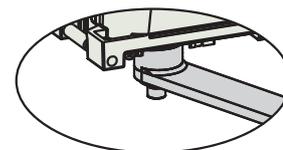
A pré-tensão da mola não deve ser superior a 7 mm (medida entre a anilha e a porca de ajuste).

O binário de fecho CLTQ pode ser ajustado para um máximo de 75%, para evitar o sobreaquecimento do motor.

Siga o passo **A** para **K** na secção **Sistemas de braço PUSH** na página 43, com a diferença de que o mecanismo está rodado 180° de forma a que seja visível o texto "INVERSE" no mecanismo **enão** dê qualquer passo **D** e **I**.

**L**

Abra a porta para a posição de abertura completa. Aperte o parafuso de fixação do adaptador.

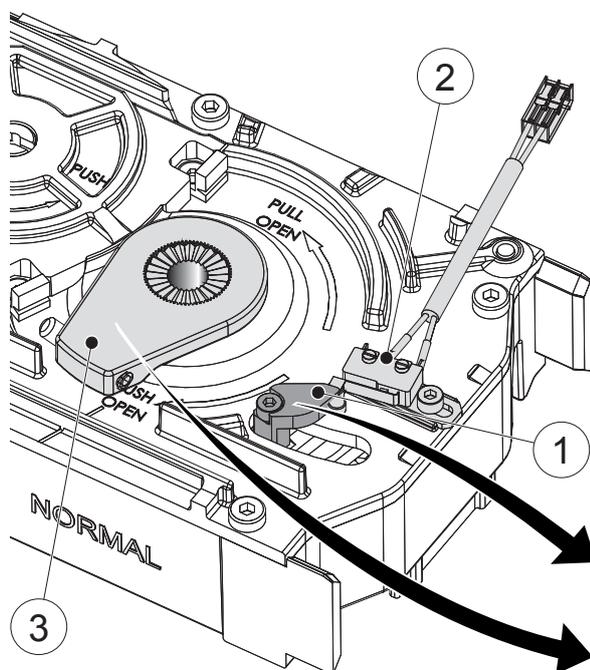
**M**

50 Nm

Se necessário, ajuste através da deslocação do adaptador um passo de cada vez.

## 12.5 Instalação inversa com sistema de braço PULL

Remova a alavanca do micro interruptor (1), mas não o micro interruptor (2). Remova também o braço de paragem (3).



- 1 Alavanca do micro interruptor
- 2 Micro interruptor
- 3 Braço de paragem

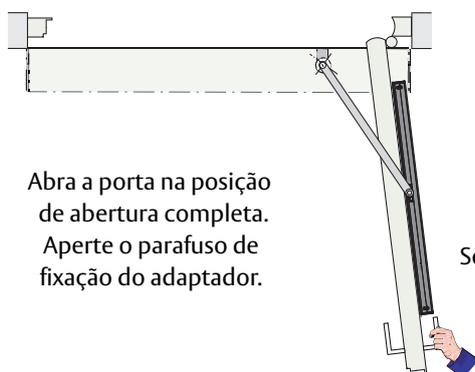


**Nota:** Comutar o interruptor DIP de INV para LIGADO para funcionamento inverso, consulte [13.1.1 na página66](#).

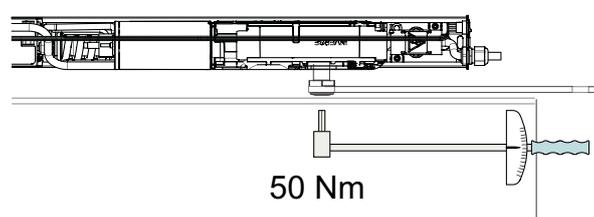
A pré-tensão da mola não deve ser superior a 7 mm (medida entre a anilha e a porca de ajuste).

O binário de fecho CLTQ pode ser ajustado para um máximo de 75%, para evitar o sobreaquecimento do motor.

Siga os passos **A** a **E** [na página50](#), com a diferença de que o mecanismo é rodado 180° de forma a que seja visível o texto "INVERSE" no mecanismo enão efetue o passo **D**.

**F**

Abra a porta na posição de abertura completa. Aperte o parafuso de fixação do adaptador.

**G**

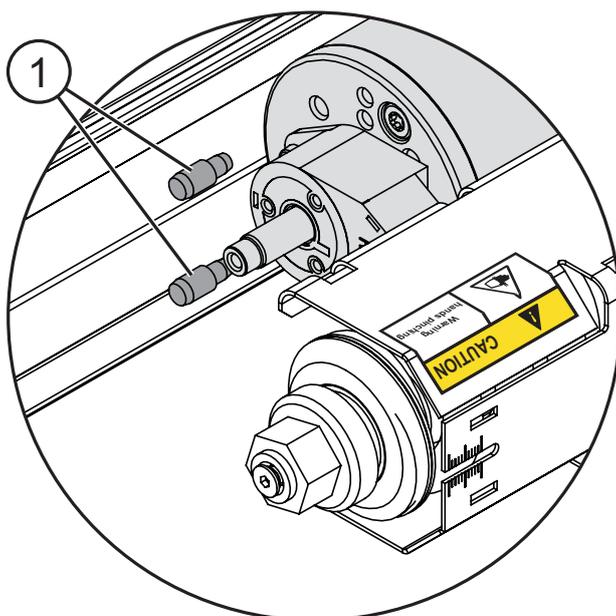
50 Nm

Se necessário, ajuste através da deslocação do adaptador um passo de cada vez.

## 12.6

### Instalação da unidade de coordenação em instalações de porta corta-fogo

Antes de instalar a unidade de transmissão efetue os passos a-e abaixo. Parafuso em dois pinos de direção (1) para a base do coordenador.



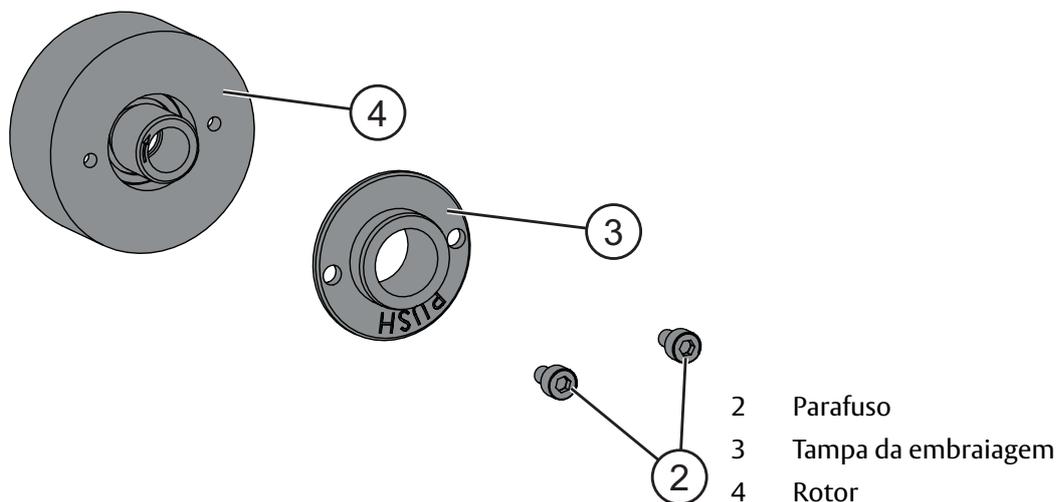
1 Pino da direção

Monte o rotor (peças 2 a 4 abaixo) antes do motor ser instalado na placa posterior. Instale a unidade de controlo quando a instalação da unidade de coordenação estiver concluída.

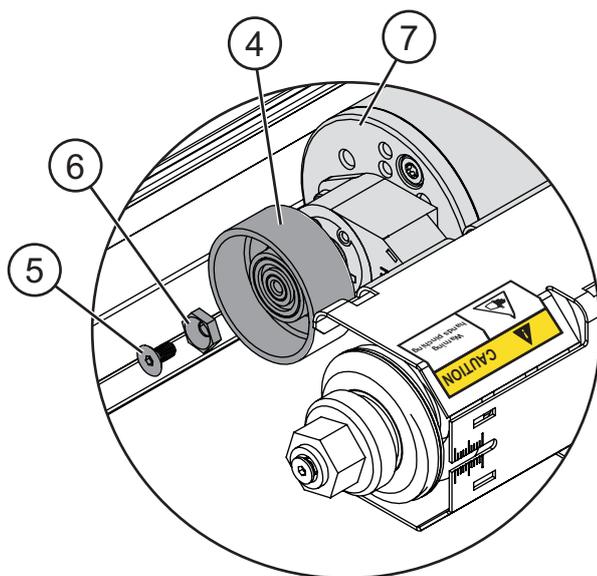
Se a unidade de coordenação for instalada numa instalação existente, é possível deslocar um pouco a unidade de controlo para poder aceder à unidade do motor durante a instalação.

**Comprimento da barra de ligação = dobradiça a dobradiça - 980 mm**

- Desaperte os parafusos (2) e remova a tampa da embraiagem (3) do rotor (4).
- Rode a tampa da embraiagem (3) dependendo de uma instalação PULL ou PUSH. PULL visível para instalação PULL e PUSH visível para instalação PUSH.
- Aperte os parafusos (2).

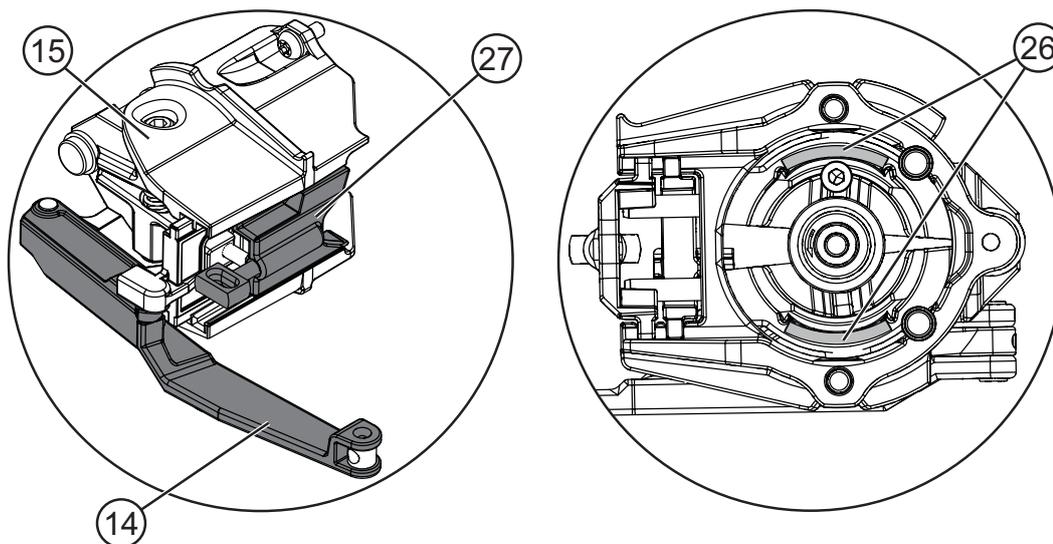


- d Monte o rotor (4) na unidade do motor (7) com o parafuso (5) e a anilha (6) na unidade de acionamento principal = para a porta que abre primeiro e fecha por último.



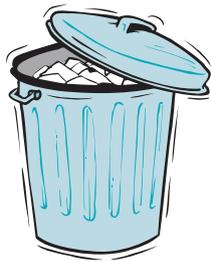
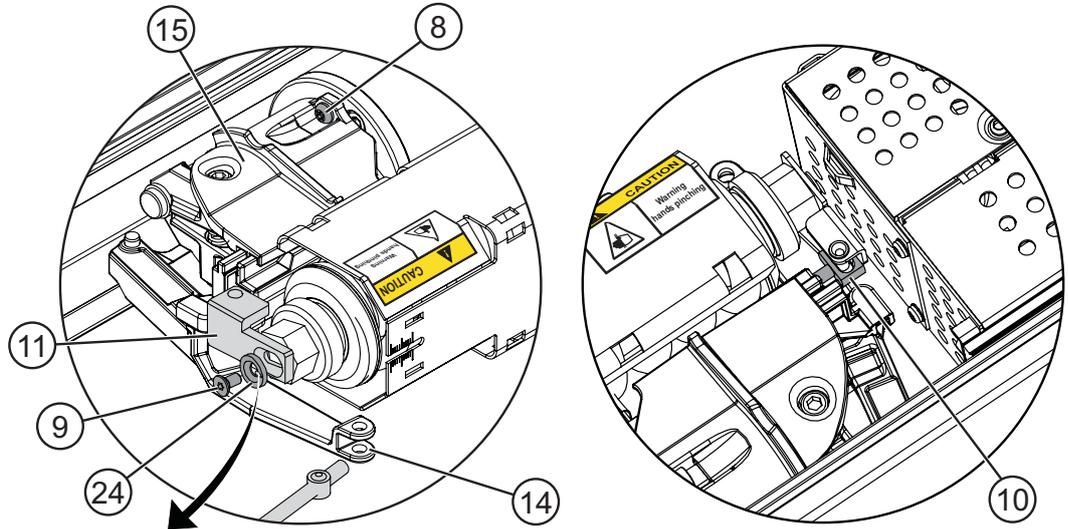
- 4 Rotor
- 5 Parafuso
- 6 Anilha
- 7 Unidade do motor

- e Liberte o travão (26) empurrando o braço de ligação (14), de modo que o travão (26) fique aberto, empurre o garfo (27) na direção da base do coordenador (15).



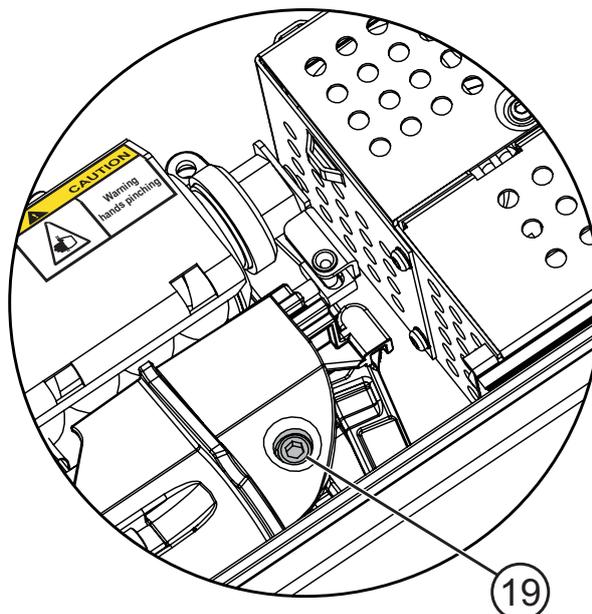
- 14 Braço de ligação
- 15 Base do coordenador
- 26 travão
- 27 garfo

- f Monte a base do coordenador (15) com os dois parafusos (8) na unidade de acionamento principal. Remova o parafuso (9) e descarte a anilha (24) quando montar o dispositivo de acesso (11) no ajustador (10). Monte o parafuso (9) através do dispositivo de acesso (11).
- g Monte a unidade de transmissão. Ajuste o ajustador (10) rodando-o até a porta principal parar a 15-18° da posição de fecho total (este ângulo deve ser menor do que o coordenador elétrico). Feche a porta premindo o braço de ligação (14).



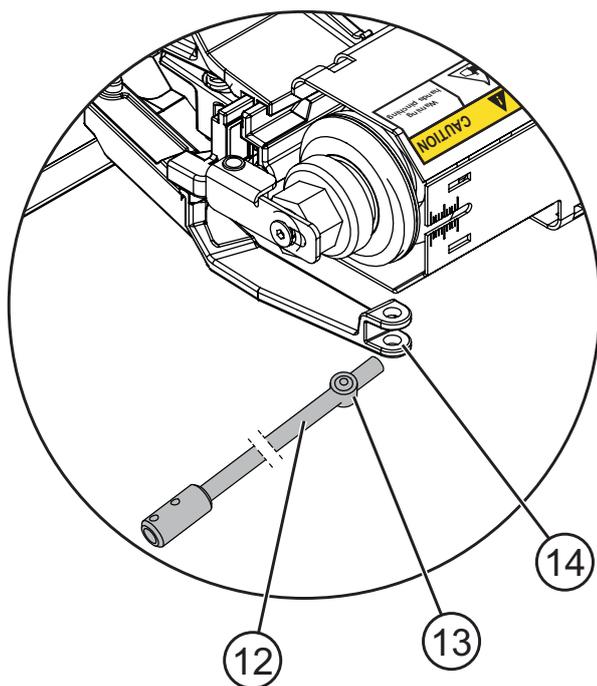
- 8 Parafuso
- 9 Parafuso
- 10 Ajustador
- 11 Dispositivo de acesso
- 14 Braço de ligação
- 15 Base do coordenador
- 24 Anilha

- h Ajuste o binário de travagem para > 50 Nm medido no laminado da porta rodando um ou os dois parafusos (19).



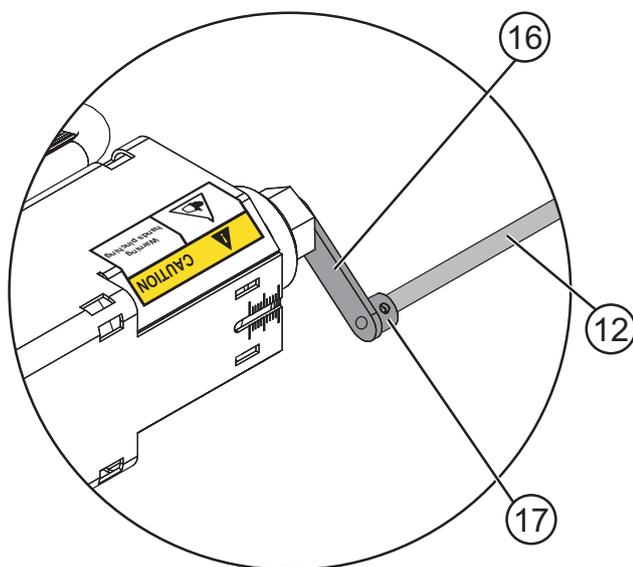
- 19 Parafuso

- i Monte a barra de ligação (12) com o respetivo adaptador (13) no braço de ligação (14).



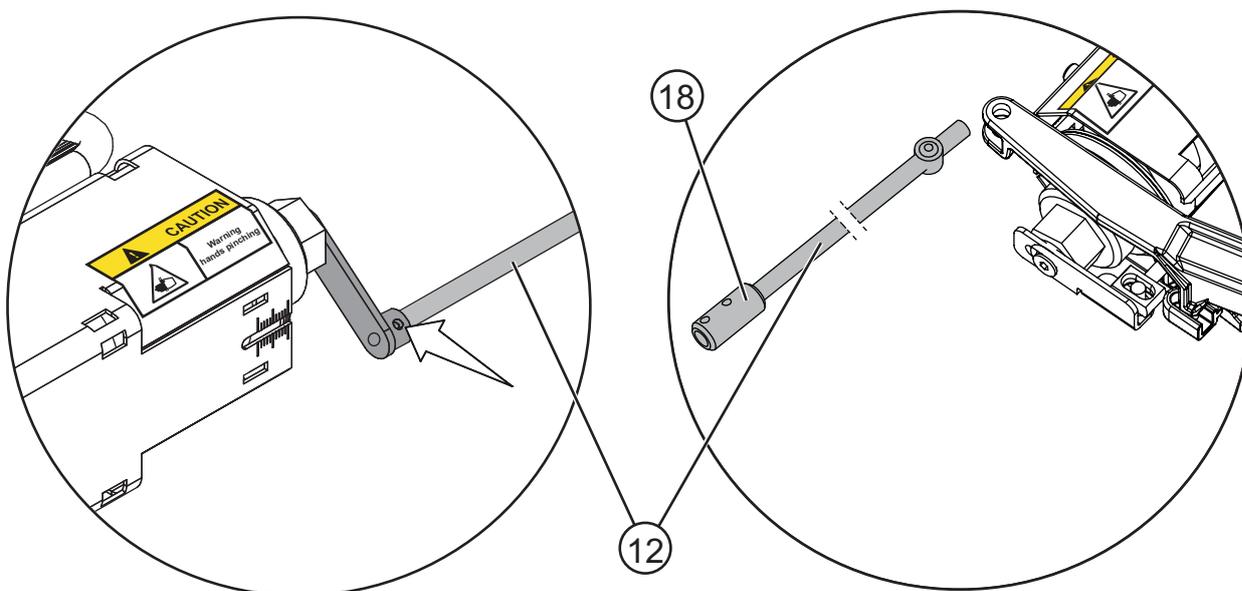
- 12 Barra de ligação
- 13 Adaptador
- 14 Braço de ligação

- j Monte o outro lado da barra de ligação (12) na unidade do motor secundário com o sinal (16). Aperte o parafuso do stop (17).



- 12 Barra de ligação
- 16 Sinal
- 17 Parafuso de paragem

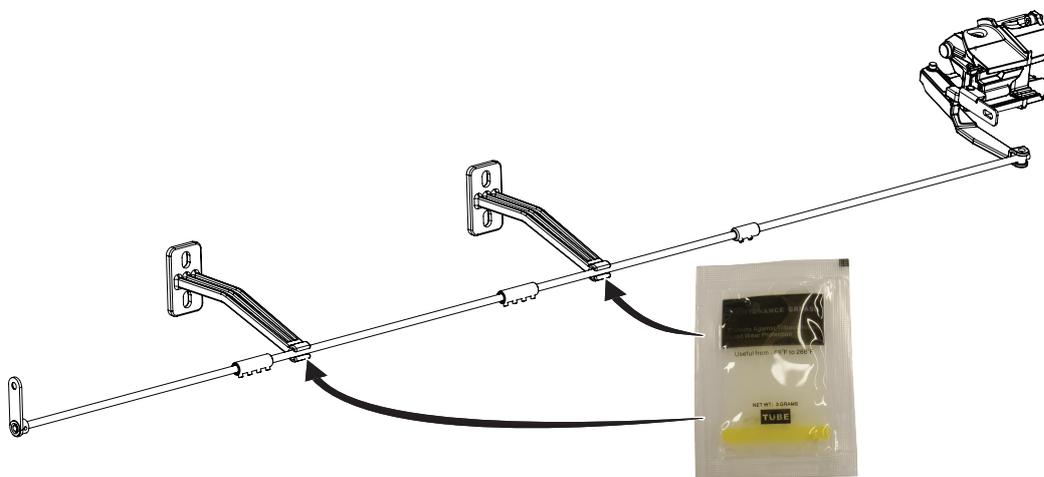
- k Ajuste a libertação do travão soltando a junta (18) e rodando a barra de ligação (12) perto da unidade de acionamento principal. Crie o ângulo entre as portas próximo da posição de fecho.



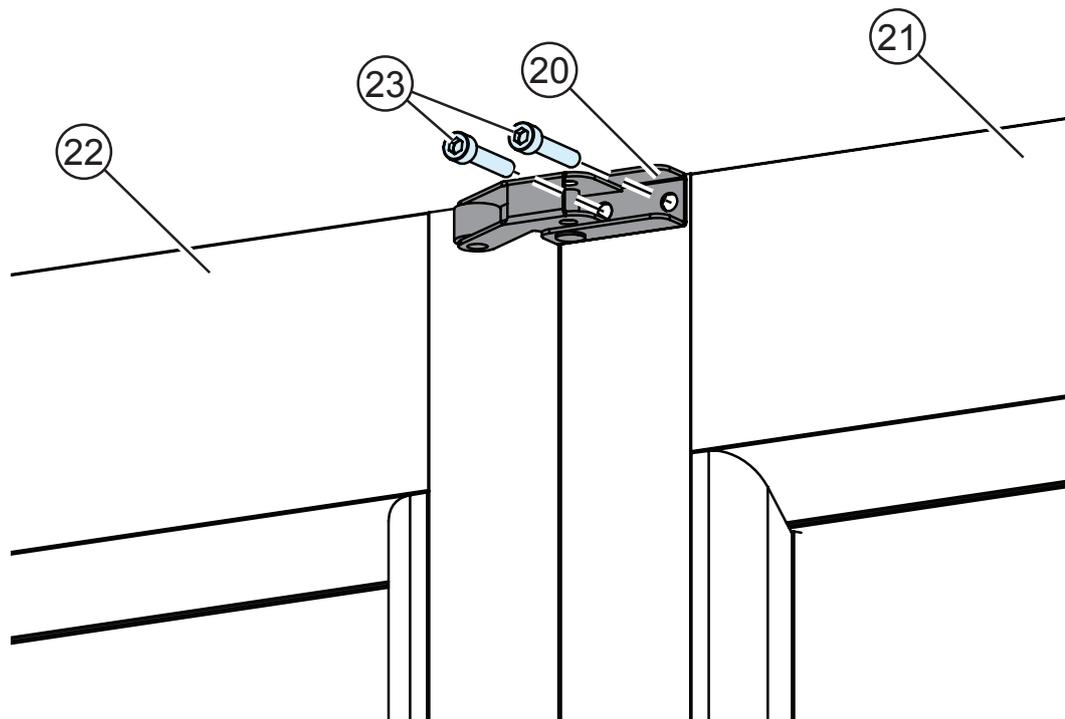
12 Barra de ligação

18 Junção

- l Direcione os cabos, consulte as ilustrações na página 41.  
m Coloque o lubrificante no suporte da barra.



- n Monte o rolo do seguidor (20) na extremidade dianteira, próxima do topo do laminado secundário da porta (21) com os parafusos apropriados (23).



- 20 Rolo do seguidor
- 21 Laminado secundário da porta
- 22 Laminado principal da porta
- 23 Parafuso

## 13 Ligação eléctrica



Durante quaisquer trabalhos nas ligações eléctricas, a **alimentação de rede** deve estar desligada.

- Coloque o interruptor eléctrico facilmente acessível ao operador. Se for utilizado uma ficha de tomada na instalação, a tomada da parede deve ser colocada facilmente acessível ao operador.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, terá de ser substituído pelo fabricante, respectivo agente de assistência ou outra pessoa qualificada, para evitar um acidente.

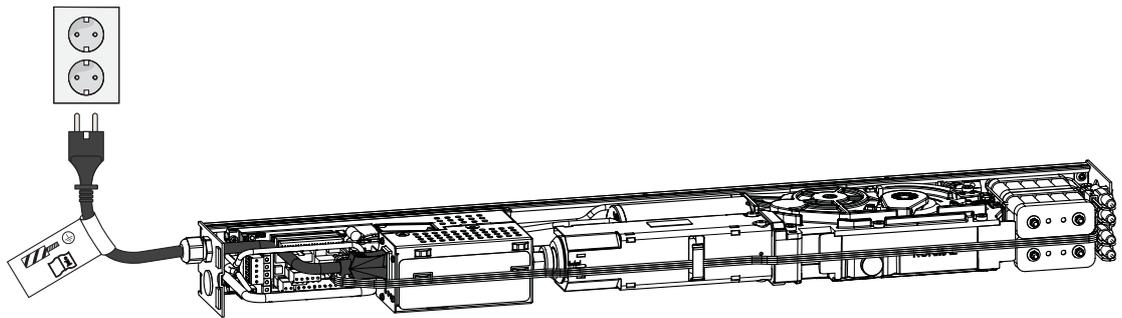
[Consulte Auto-learn-automáticamente recua e verifica o fecho \(recomendado\) na página79.](#)

Se  $R/S < 192$  mm, a caixa de ligações deve ser reconstruída.

### Ligação à rede eléctrica

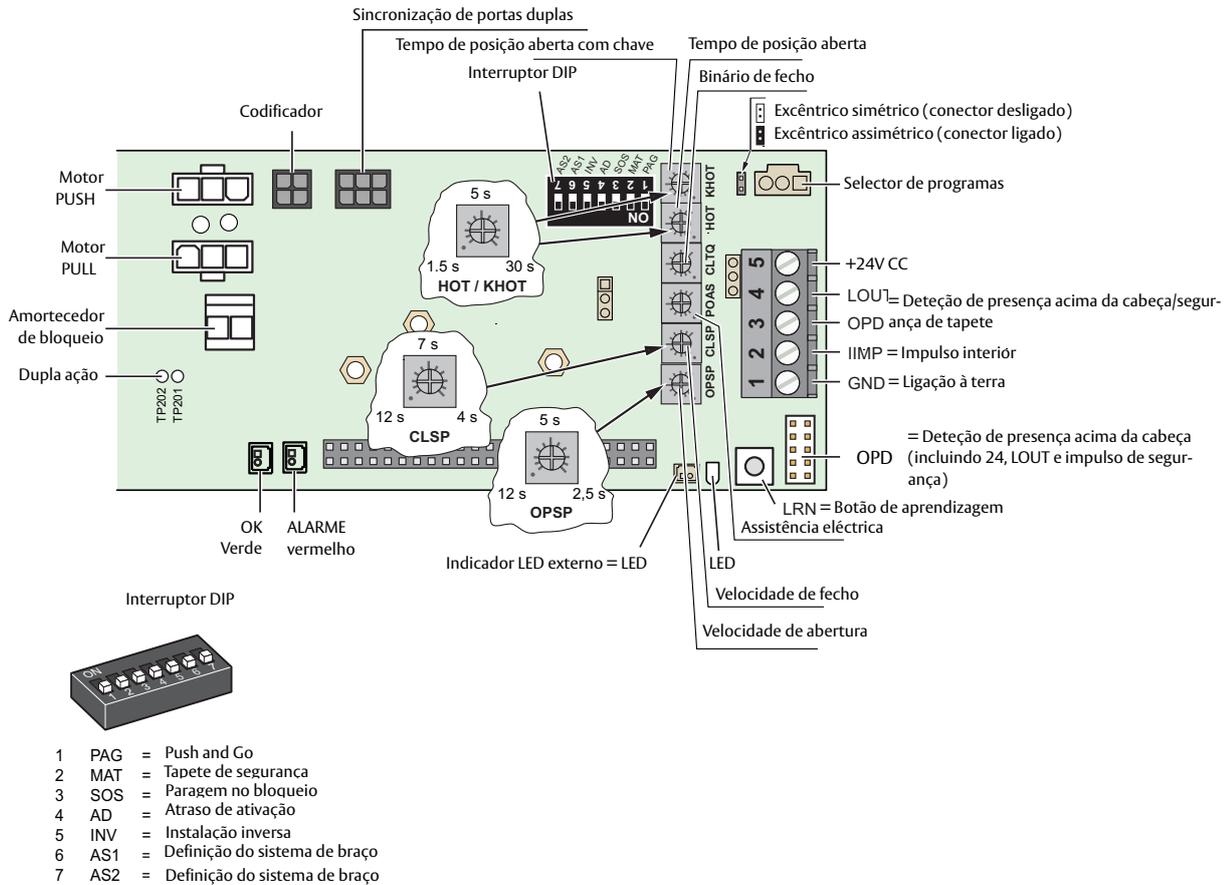
- a Desligar a alimentação da rede.
- b Ligue a ficha à tomada de parede ou volte a ligar o interruptor da rede eléctrica.

Standard



13.1 Unidades de controlo

13.1.1 CUS7 (DAB305CU)



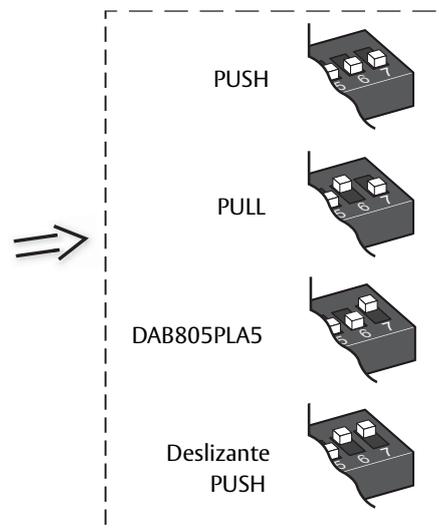
**Nota:** Ligue o cabo do motor a PUSH ou PULL, dependendo do sistema do braço.

13.1.2 Selecção do sistema de braço

A configuração do braço definida na fábrica é PUSH, se for necessária outra:

Selecione a configuração do braço nos interruptores DIP de acordo com a tabela abaixo.

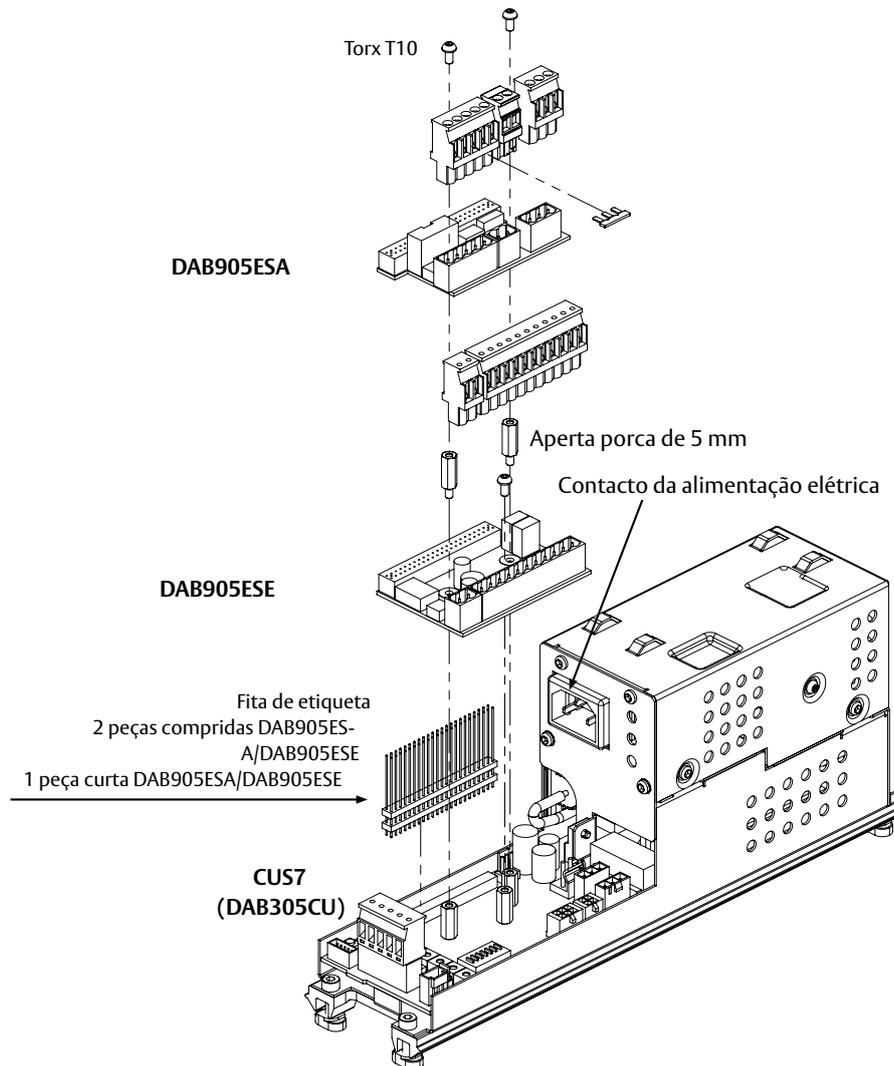
Tipo de sistema de braço	LIGADO=1 DESLIGADO=0	
	AS 1 DIP 6	AS 2 DIP 7
PUSH	0	0
PULL	1	0
DAB805PLA5 (porta estreita)	0	1
PUSH de deslize	1	1



**Nota:** Depois de alterar qualquer seleção do sistema, deve ser efetuada uma nova APRENDIZAGEM.

## 13.1.3 Unidades de extensão DAB905ESE/DAB905ESA

## Montagem

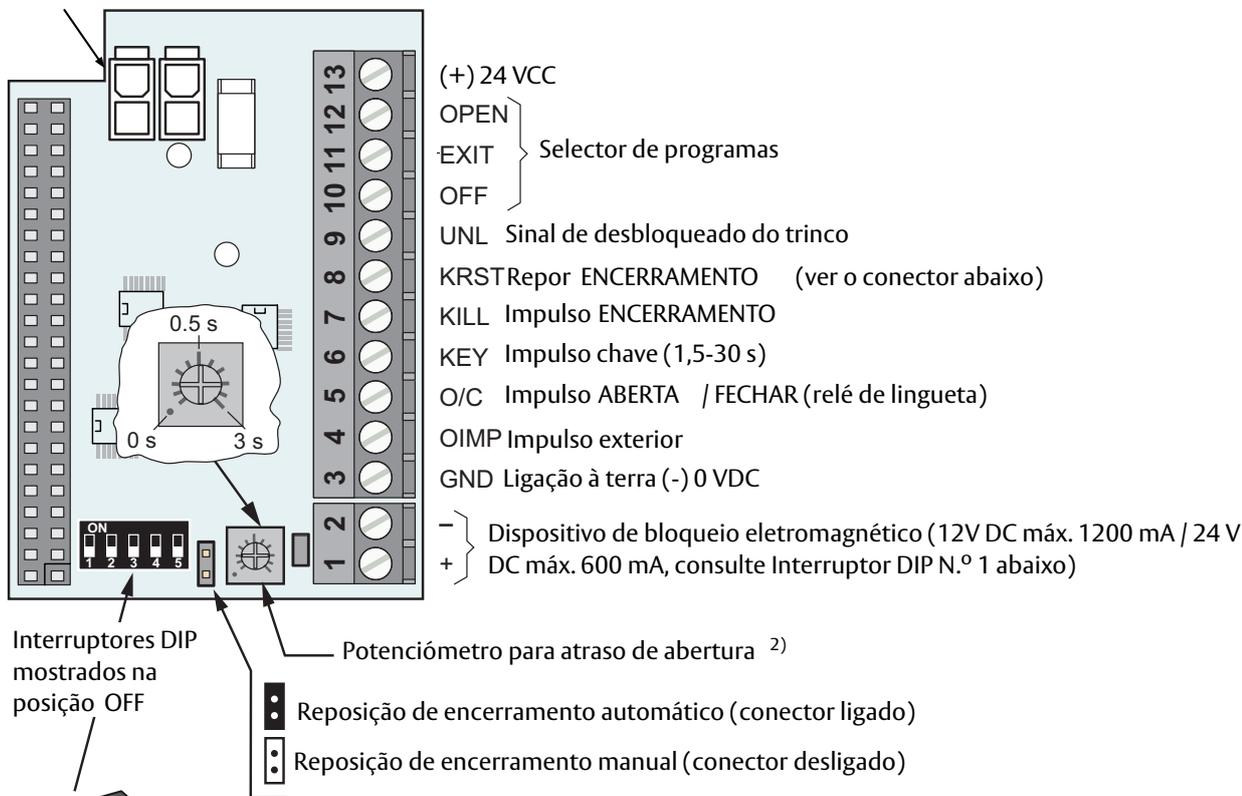


## 13.1.4 Unidade de extensão DAB905ESE

Esta unidade de extensão tem entradas para trinco electromecânico, selector de programa, baterias, função ENCERRAMENTO, ABERTA/FECHAR, abertura por chave e impulso exterior.

## Funções

Unidade de bateria de reserva



- 1 Bloqueio 12 V ( OFF ) / 24 V ( ON)\*
- 2 Bloqueado sem alimentação ( OFF ) / com alimentação ( ON)\*
- 3 Desbloqueio\* <sup>2)</sup>
- 4 Amortecedor de bloqueio<sup>1)</sup>
- 5 Monitorização da bateria

- 1) Posição OFF: Fecho suave, para ser utilizado em portas sem bloqueio.  
 Posição ON: Fecho mais potente, para ser utilizado em portas com bloqueio, para superar a ligação no dispositivo de bloqueio (inativado para portas inversas).
- 2) Se o interruptor estiver definido para ON, o DESBLOQUEIO permanece activo durante o tempo de atraso de abertura definido pelo potenciômetro.  
 Nas instalações PAR DE PORTAS, o DESBLOQUEIO funciona em sequência: Primeiro, a porta principal e depois a porta secundária.

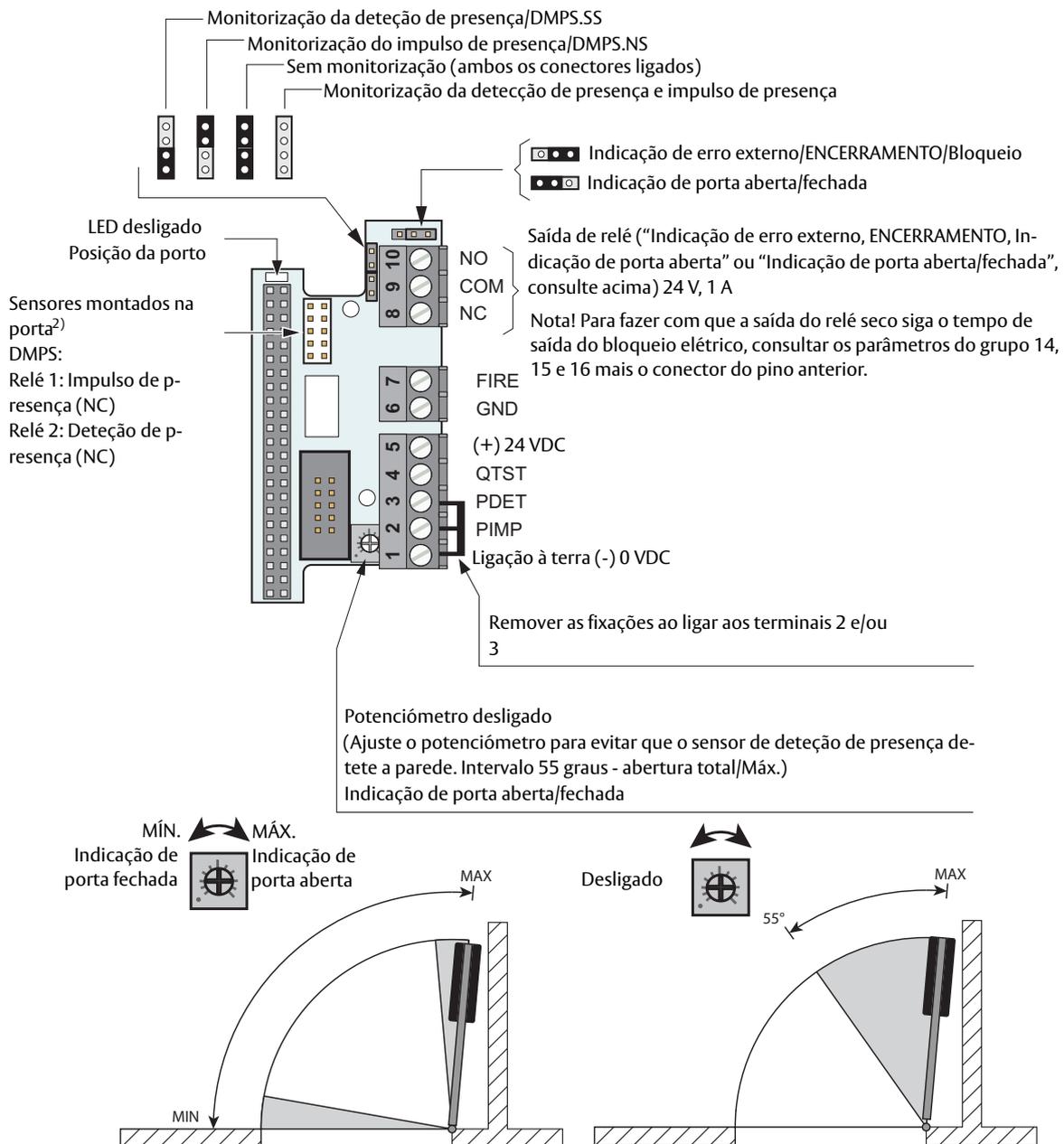
**Nota:** Bloqueia as funções apenas quando o Seletor de programas está na posição OFF ou EXIT.

- \* Depois de alterar qualquer seleção do sistema, deve ser efetuada uma nova APRENDIZAGEM.  
 Com a seleção de “Bloqueado sem alimentação”, o bloqueio é ativado entre 0 a 10 graus na abertura.  
 Se um seletor de programas não é utilizado, é necessário um conector da posição 3 para a posição 11.

### 13.1.5 Unidade de extensão DAB905ESA

Esta unidade de extensão tem entradas para sensores montados na porta, que podem fornecer impulso de presença no lado de aproximação e/ou deteção de presença no lado de abertura. Uma saída de relé para indicação de erro ou indicação da porta também está integrada. Quando o conector para o relé está definido para "Indicação de abertura da porta", a respetiva ativação ocorre no seguimento do LED intermitente.

#### Funções



QTST = Monitorização do sensor e referência para ENCERRAMENTO (NC)

PDET = Deteção de presença (NC)<sup>1)</sup>

PIMP = Impulso de presença (NC)<sup>1)</sup>

1) Se não for utilizado, ligar a "Ligação à terra".

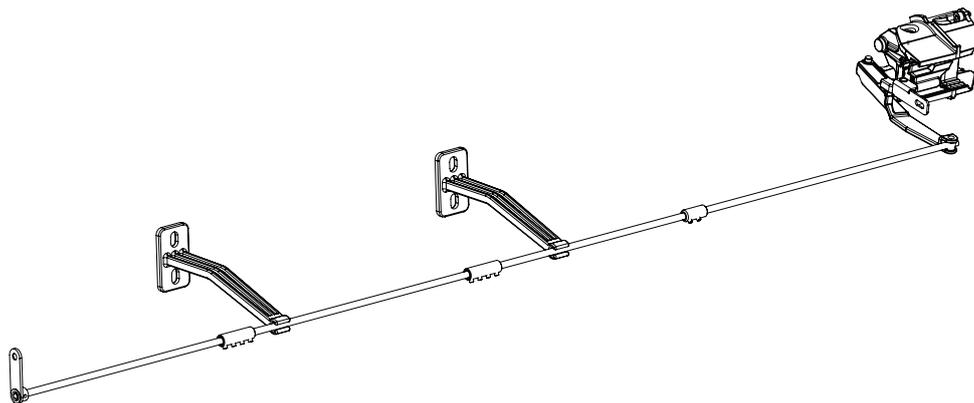
2) Remover as fixações dos terminais 2 e/ou 3.

### 13.1.6 Instalação em portas duplas

Se os sistemas se destinam a ser montados à mesma altura com sistemas de braço de empurrar e puxar, a altura é determinada pelo sistema de braço de puxar, PULL. O sistema de braço de empurrar PUSH deve ter sempre uma extensão do eixo com o mínimo de 50 mm e o máximo de 70 mm, de modo que as alturas de montagem sejam iguais, mediante inspecção visual.

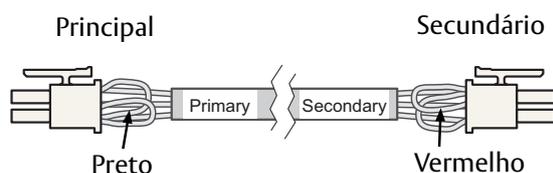
Exemplo: Se o sistema PULL possuir uma extensão de 20 mm, o sistema PUSH deve possuir uma extensão de 70 mm. Se o sistema PULL possuir uma extensão de 0 mm, o sistema PUSH deve possuir uma extensão de 50 mm.

Para a instalação, siga as instruções para o sistema de braço aplicável. Se for utilizado um coordenador de fecho, consulte a página [58](#) a-e antes de iniciar a instalação.



### 13.2 Como cortar o conector no cabo de sincronização para portas duplas

**Nota:** Ligue um cabo entre a CU principal e a CU secundária.

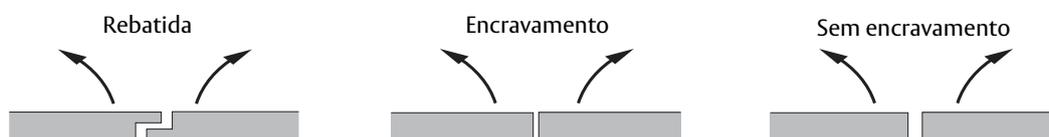


**Nota:** A ligação/marca do cabo de sincronização determina qual dos mecanismos é o principal e qual é o secundário.

Para uma porta rebatida;

- a **porta principal** deve **abrir** antes da **porta secundária**
- a **porta secundária** deve **fechar** antes da **porta principal**

Função		Concepção da porta		Cortar o conector colorido	
Abertura	Fecho	Rebatida	Encravamento	Lado principal	Lado secundário
Síncrona	Síncrona	Não	Não	Não cortar	Não cortar
Síncrona	Assíncrona	Sim	Não	Cortar preto	Não cortar
Assíncrona	Assíncrona	Sim	Sim	Não cortar	Cortar vermelho
Saída dupla		—	—	Cortar preto	Cortar vermelho



### 13.3 Instalações de portas duplas

Existem quatro tipos diferentes de instalações de portas duplas:

- **Rebatimento** – Possui uma porta principal de sobreposição, pode ser aberta em sincronia e deve ser fechada de forma assíncrona para evitar que as portas encravem ou fechem na ordem incorreta.
- **Encravamento** – Este tipo de porta necessita de ser aberta e fechada de forma assíncrona para evitar que as portas se encravem uma à outra.
- **Sem encravamento, sem rebatimento** – Este tipo de porta possui portas que podem sempre mover-se, independentemente uma da outra e podem ser abertas e fechadas em sincronia.
- **Saída dupla** – Este tipo de porta possui portas que abrem em direções diferentes que podem ser abertas e fechadas de forma independente. Este tipo de porta pode possuir uma forma diferente de processamento dos sensores de segurança devido à diferença na direção de abertura das portas.

## 13.4 Definições para portas duplas

Função	Definições em	
	Principal	Secundário
<b>Comum</b>		
Seleccção de programa	X	
Tempo de abertura	X	
Tempo de fecho	X	
Tempo de posição aberta	X	
Fechar/continuar com a abertura quando a porta está obstruída	X	
PAG activado/desactivado	X	
SOS ativado/desativado	X	
Nível de assistência eléctrica	X	(X)*
Binário de fecho prolongado	X	(X)*
Impulso OPD/OPS ou impulso de lógica de tapete	X	
Seleccção do modo de funcionamento durante o funcionamento a bateria	X	
<b>Individual</b>		
Tensão do sinal bloquear/desbloquear	X	X
Bloqueado com/sem alimentação	X	X
Activar/desactivar desbloqueio	X	X
Tempo de atraso de abertura	X	X
Activar/desactivar amortecedor de bloqueio	X	X

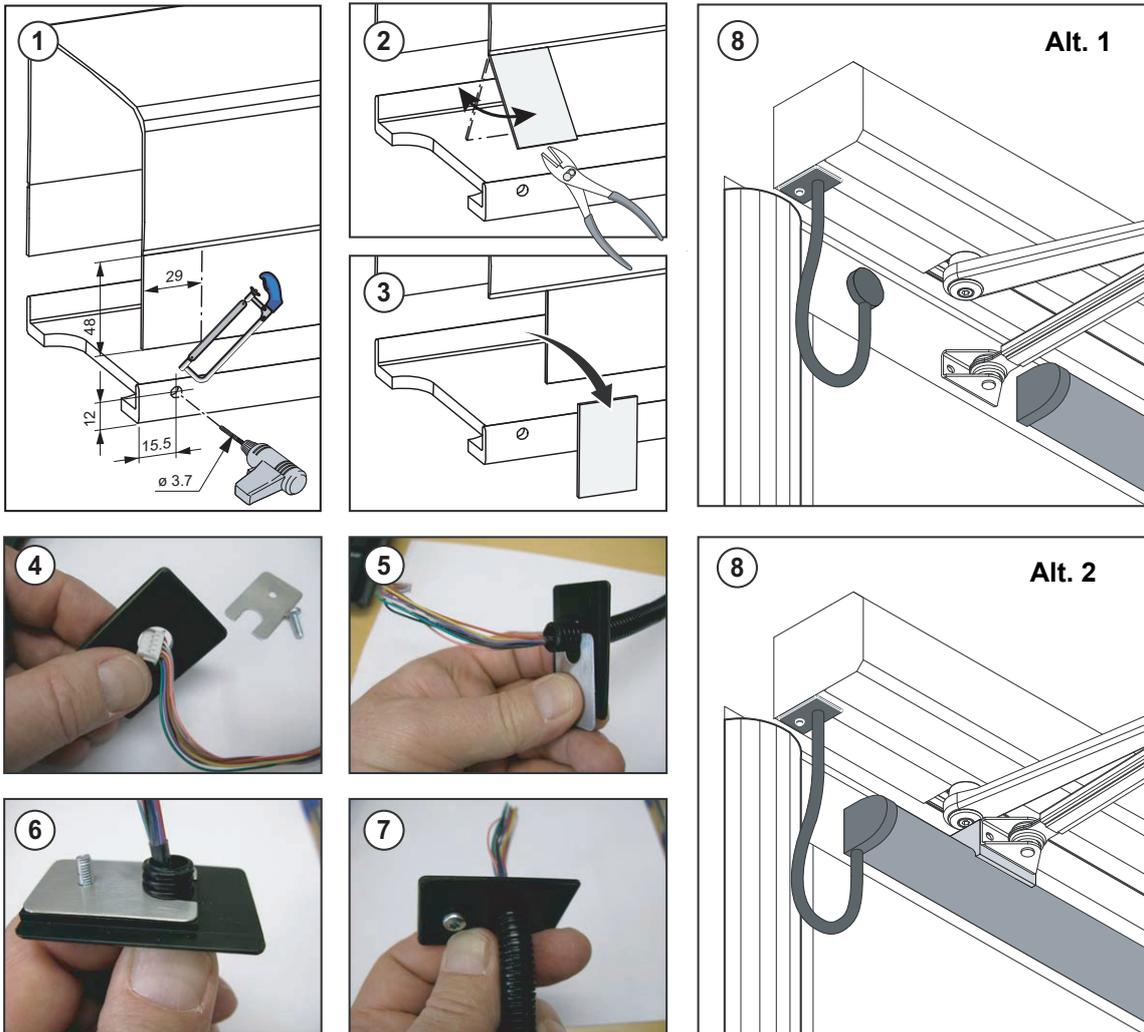
\* Nas "portas de saída dupla", estas funções têm de ser definidas separadamente para a unidade principal e a unidade secundária, uma vez que os sistemas de braço e a pressão do ar podem ser diferentes.

**Nota:**

- Os bloqueios nas portas principal e secundária têm de ser ligados à unidade de controlo (CU) no mecanismo correspondente.
- Os impulsos interiores e exteriores podem ser ligados à CU principal ou secundária ou a ambas.
- O OPD/OPS deve ser ligado à CU principal, exceto nos casos de "Saída dupla", nos quais OPD/OPS deve ser ligado à CU correspondente.
- Os sensores montados nas folhas da porta têm de ser sempre ligados à unidade de controlo correspondente.

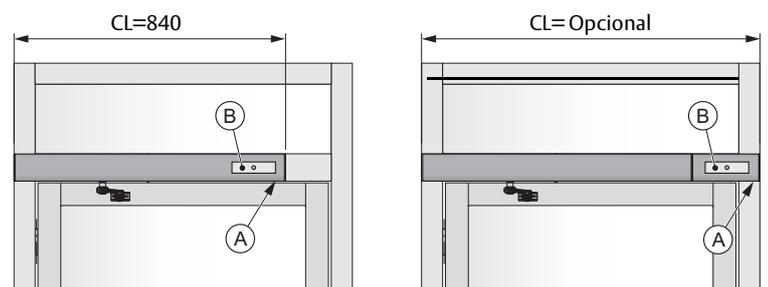
## 13.5 Entrada do cabo do sensor

Art. No.: DAB805SCI

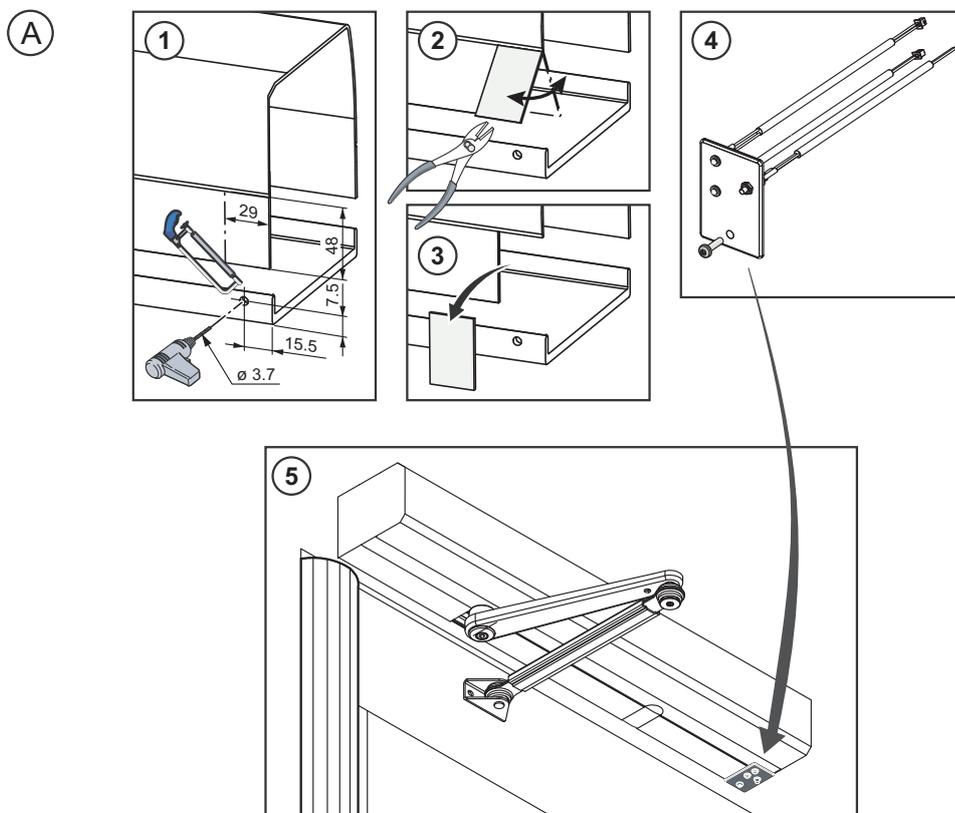
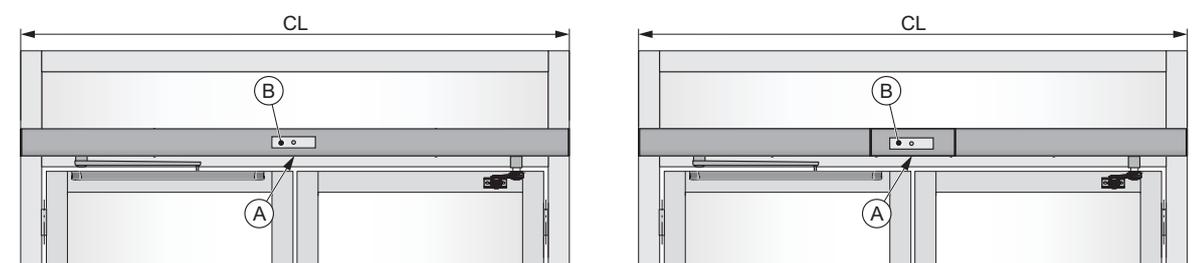


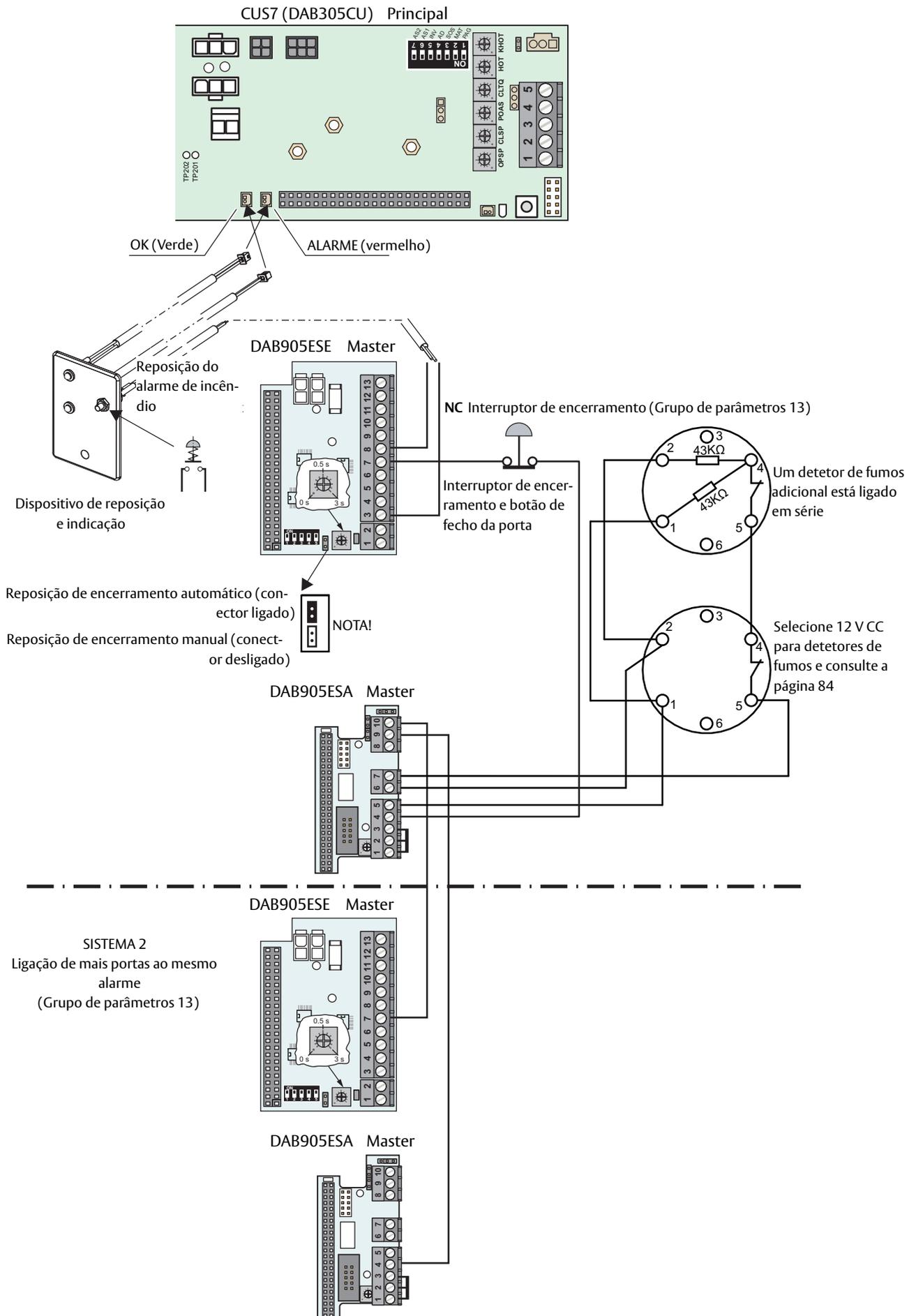
### 13.6 Dispositivo de reposição e indicação para portas corta-fogo

Art. No.: DB905RSD



- (A) Dispositivo de reposição e indicação
- (B) Detetor de fumos

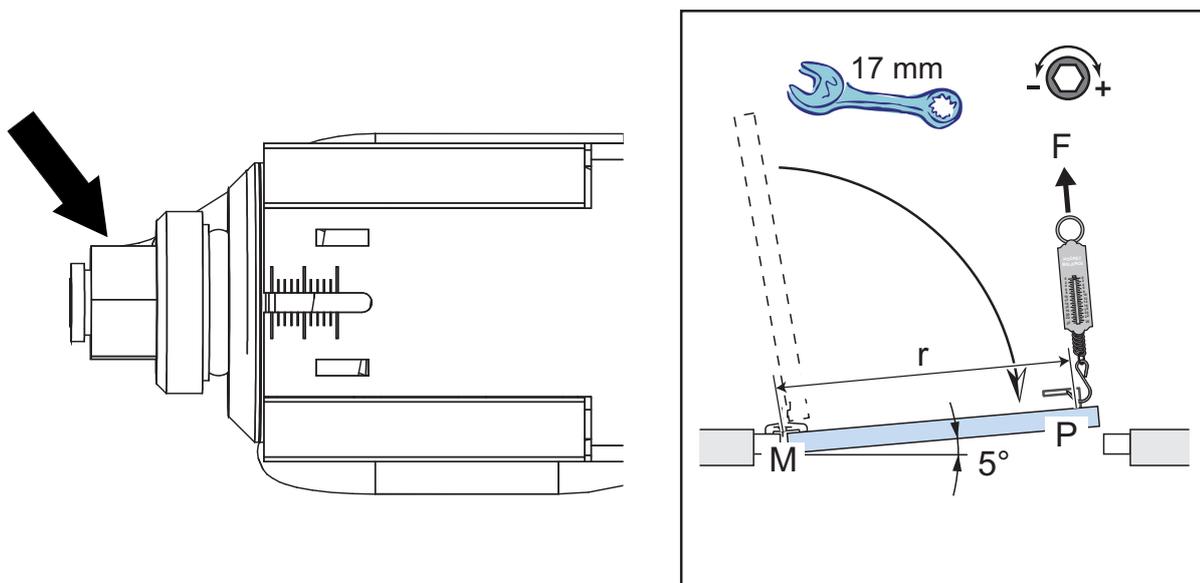




## 14 Colocação em serviço

### 14.1 Pré-tensão da mola

A pré-tensão da mola vem definida de fábrica para EN4. O binário de fecho (força da mola) é ajustado através de uma porca hexagonal instalada na extremidade da mola. Ao rodar a porca para a direita aumenta a força. Uma volta equivale a uma alteração do binário de cerca de 7-9 Nm para PUSH e 4-6 Nm para PULL (cerca de 7 voltas de mín. para máx.).



Di- mensão da potên- cia do fe- cho da porta de acordo com EN1154	Largura máx. reco- mendada da folha da porta em mm	Binário de fecho entre 0° e 4°		Binário de abertura entre 0° e 60°
		Nm mín.	Nm máx. <	Nm máx.*
4	1100	26	37	62
5	1250	37	54	83
6	1400	54	87	134
7	1600	87	140	215

Medido com equilíbrio da mola no ponto (P) 10 N ≈ 1 kg		
Distância (r) da do- bradiça ao ponto de medição P	Força de fecho (F) en- tre 0° e 4° medido no ponto P	
	N mín.	N máx. <
1050	25	35
1200	31	45
1350	40	64
1550	56	90

Fórmula:  $M = r \times F$

Exemplo: Tem uma porta EN 5. A sua porta é de 1200 mm e o seu ponto de medição (P) está em (r) 1,15 m. O máximo binário de fecho entre 0° e 4° é (M) 54 Nm retirado da tabela acima em vermelho.

**Calcular (F) para a sua porta:**

Encontre (F) para a sua porta:

Encontre (F) no ponto de medição (P) =  $M/r$

$54 \text{ Nm} / 1,15 \text{ m} = 47 \text{ N}$

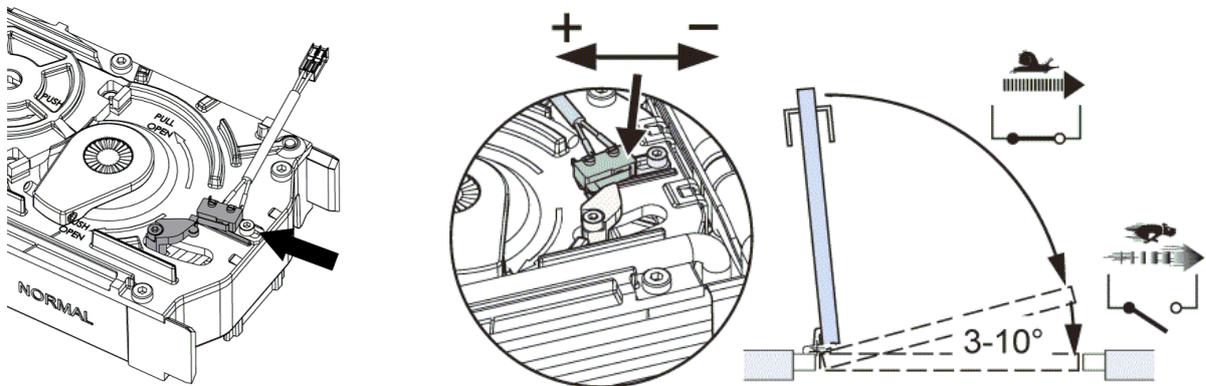
A sua força de fecho máxima no seu ponto de medição (P) é de 47 N.

\* **Nota:** A força de abertura máxima na saída de emergência é de 150 N.

**Nota:** A tabela anterior refere-se apenas ao mecanismo normal (instalações de porta corta-fogo). Para portas inversas (função de abertura de emergência) a pré-tensão máxima da mola é de 7 mm e deve ser ajustada no momento da instalação para que a porta abra e feche de forma regular.

## 14.2 Kit de interruptores

Verifique e ajuste o micro interruptor, controlando o amortecedor de bloqueio em caso de falha de alimentação.

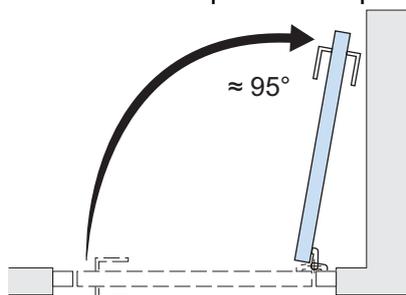


## 14.3 Ajustar o stop da porta

a Feche a porta.

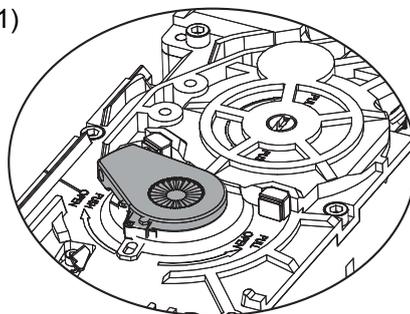


b Abra a porta para a posição de abertura necessária, mais aproximadamente 15 mm. Coloque um amortecedor por baixo da porta.

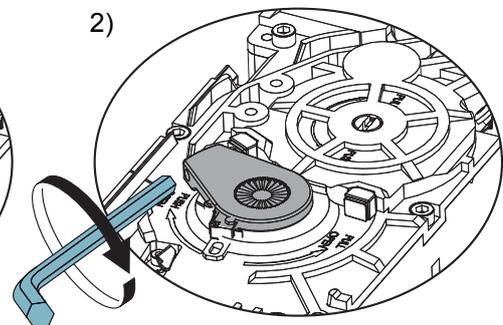


c Quando o braço do stop se encontrar na parte superior do mecanismo, levante o braço do stop da porta e monte-o nas ranhuras, o mais próximo possível do bloqueio do stop 1). Ajuste, se necessário, com o parafuso no braço do stop 2).

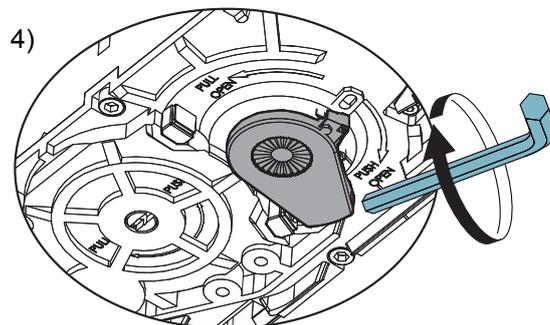
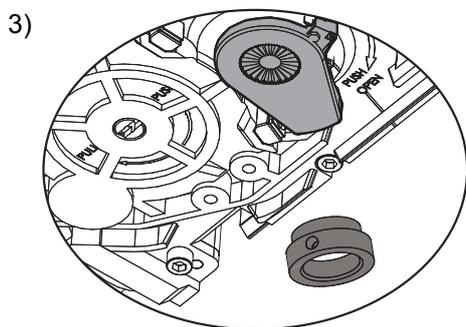
1)



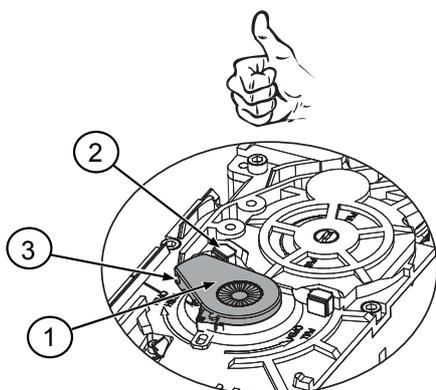
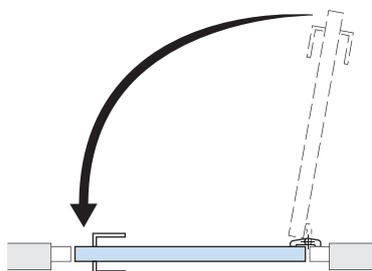
2)



- d Quando o braço de stop se encontra na parte inferior do mecanismo, solte o localizador do braço do stop e o braço do stop. Monte o braço do stop da porta nas ranhuras, o mais perto possível do bloqueio do stop 3). Monte o localizador do braço do stop. Ajuste, se necessário, com o parafuso no braço do stop 4).



- e Feche a porta.

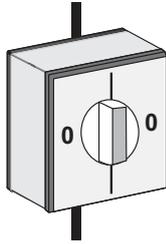


- 1 Braço de paragem
- 2 Bloqueio do stop
- 3 Parafuso de ajuste

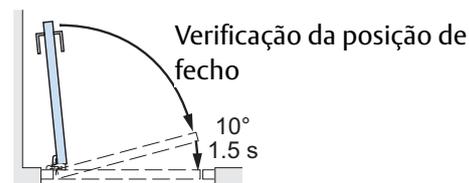
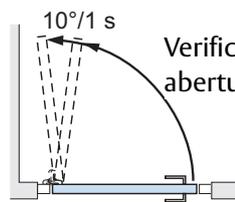
## 14.4 Auto-learn-automaticamente recua e verifica o fecho (recomendado)

Esta verificação é realizada ao carregar no BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN).

- Ligue a alimentação elétrica (o mecanismo irá detetar a respetiva posição de fecho e certifique-se de que o LED está ligado).



- Antes do início do procedimento de verificação, certifique-se de que a porta foi fechada corretamente, ou seja, não pela força.
- Deve ser efetuada uma nova aprendizagem nas seguintes situações
  - Se algum dos parâmetros PRÉ-TENSÃO DA MOLLA e BINÁRIO DE FECHO (CLTQ) forem alterados após a execução de uma aprendizagem.
  - No caso de qualquer dos interruptores DIM do sistema do braço serem trocados.
- Uma confirmação, premindo o botão de aprendizagem, é suficiente nas seguintes situações
  - Em caso de mudança do MAT-dip.
  - Durante a substituição de quaisquer unidades de extensão.
  - Durante a mudança de Bloqueio com/sem alimentação.
  - Durante a mudança de bloqueio 12/24 V.
- A verificação pode ser efectuada com as unidades de activação e os bloqueios ligados.
- A marca posterior será ajustada automaticamente para 10° e 1 segundo antes da posição de abertura. A verificação do trinco será ajustada automaticamente para 10° e 1,5 segundos antes da posição fechada.



## 14.4.1 Prima BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN)



A porta não é segura durante o ciclo de verificação automática. Permaneça afastado da linha de oscilação da porta uma vez que a porta pode fechar rapidamente.

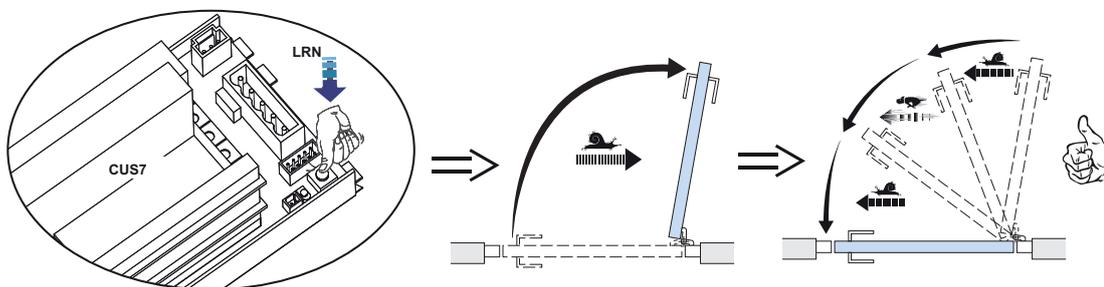
**Nota:** Se o botão Learn é premido apenas uma vez, uma learn para revelar 0-100 mm será efetuada. Para uma revelação superior, mantenha o botão premido e liberte-o quando o LED de estado estiver intermitente para a revelação pretendida, consulte a tabela abaixo.

Frequência de intermitência do LED	Revelação [mm]	Disponível para sistemas de braço
Uma intermitência de 0,3 segundos, pausa de 2 segundos	0 -- 100	PUSH, PULL, PUSH deslizante
Duas intermitências de 0,3 segundos, pausa de 2 segundos	101 -- 200	PUSH, PULL
Três intermitências de 0,3 segundos, pausa de 2 segundos	201 --	PUSH, DAB805PLA4

Quando é premido o botão de aprendizagem, o LED de estado fica intermitente e não deixa de estar intermitente enquanto a aprendizagem não estiver concluída.

**Nota:** Se não estiver montado um stop da porta no chão, pare a porta na posição de abertura necessária.

É iniciado o ciclo de aprendizagem com deteção de sensor, durante o qual a porta irá ficar imóvel. Quando a porta inicia o movimento, a tensão da mola e a inércia da porta são medidas e as posições de abertura e fecho da porta são guardadas. Quando a aprendizagem estiver concluída, a verificação posterior, a verificação do fecho, o tempo de abertura e o tempo de fecho são calculados. As definições alteradas afetam o comportamento da instalação e devem ser verificadas.



## 14.4.2 Portas duplas

Para portas duplas, a porta principal deve ser verificada primeiro e depois a porta secundária. Quando a porta secundária estiver verificada, a porta principal irá abrir para a posição de abertura total durante a fase de verificação da porta secundária.

As portas também podem ser verificadas separadamente antes de ser ligado o cabo de sincronização. No caso de portas rebatidas e de supervisão independente, a porta principal deve ser mantida aberta antes de ser efetuada a supervisão da porta secundária.

## 14.5 Ajuste geral

- Defina o tempo de posição aberta com o potenciômetro na unidade de controlo.
- Ajuste a velocidade de abertura (OPSP). Ao rodar o botão para a direita aumenta a velocidade.
- Ajuste a velocidade de fecho (CLSP). Ao rodar o botão para a esquerda diminui a velocidade.
- Ligar as unidades de activação necessárias.
- Verifique se a instalação está em conformidade com a autoridade com jurisdição.

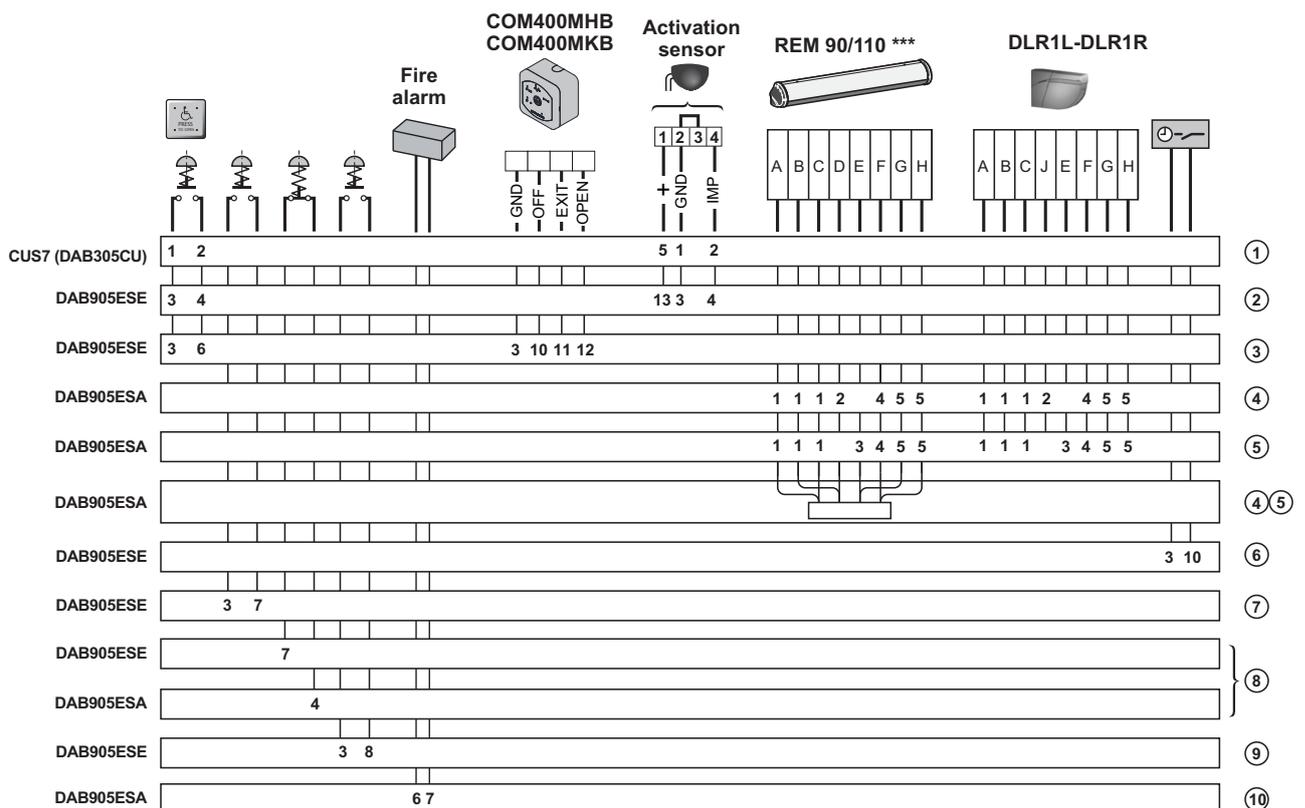
## 14.6 Ligação de unidades de activação e acessórios

Consulte os manuais do sensor para obter informações acerca da montagem e ajustes. O dispositivo de proteção deve estar em conformidade com a norma EN 12978.

### Instalados na porta

Quando são utilizados sensores de forma a evitar o contacto com a folha da porta, é necessário que o sensor de deteção de presença e o sensor de impulso de presença cumpram o Nível de desempenho = c em conformidade com EN ISO 13849-1 Estes sensores também devem ser monitorizados (testados) pelo mecanismo de portas Ditec DAB305.

\*\*\* Nota! Ao utilizar o conector rápido, o lado de abertura e fecho será invertido.



- |   |  |   |           |
|---|--|---|-----------|
| ① | Impulso interior   | A | Castanho  |
| ② | Impulso exterior   | B | Amarelo   |
| ③ | Impulso chave  | C | Rosa      |
| ④ | Impulso de presença  | D | Violeta   |
| ⑤ | Detecção de presença   | E | Branco    |
| ⑥ | Off  | F | Azul      |
| ⑦ | Impulso de Encerramento NO   | G | Vermelho  |
| ⑧ | Impulso de encerramento NC, alarme de incêndio, detetor de fumos               | H | Verde     |
| ⑨ | Reposição do alarme de incêndio  | I | Preto     |
| ⑩ | Alarme de incêndio externo (Selecione 12, 24 ou 48 V CC, consulte a página 90) | J | Cinzentos |

## 15 Cobertor

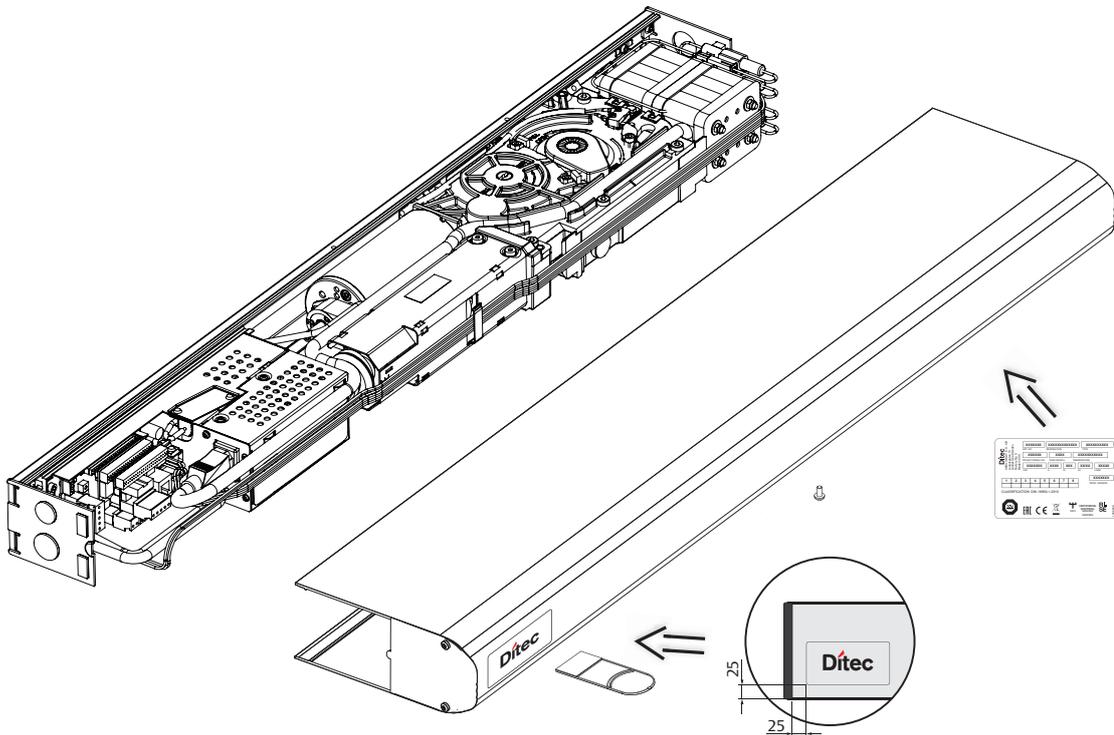
O cobertor e a placa posterior são fabricadas em alumínio anodizado de cor prata. As placas das extremidades são fabricadas em chapa de aço pintada de preto.

### 15.1 Colocar e retirar o cobertor

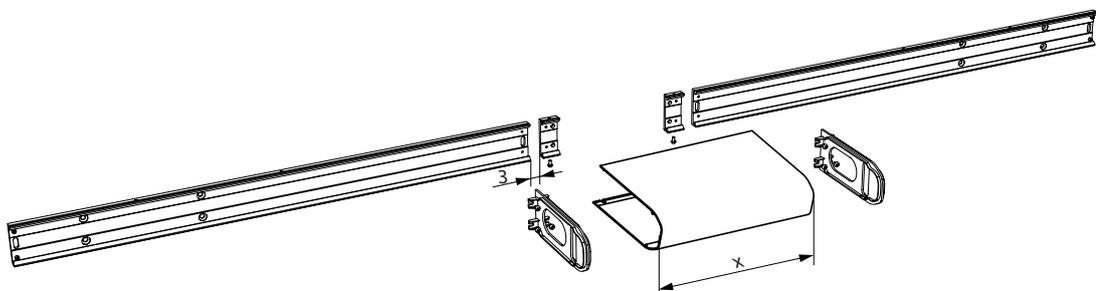
O cobertor desliza sobre os rebordos existentes na placa posterior de forma a que as linhas de junção encaixem nas ranhuras. Ajuste o cobertor na ranhura para eixo de saída. Fixe o cobertor com o parafuso.

Assim que estiver adequadamente montada e ajustada, coloque a ficha técnica que inclui a marca CE no lado direito da parte inferior da cobertura do sistema (consulte a ilustração).

Aplique o logótipo da Ditec na cobertura – consulte a ilustração.



### 15.2 Kit da peça de cobertura



	X
Porta simples:	CL-843.5
Porta dupla	CL-1682

## 16 Sinalização



Verifique que toda a sinalização necessária esteja colocada e em bom estado. “Obrigatório” indica que a sinalização é requerida pelas directivas europeias e pela legislação nacional equivalente fora da União Europeia.

(A)	Etiqueta do produto: Obrigatório
(B)	Ligação de emergência: Obrigatória, se aprovado como saída de emergência.
(C)	Autocolante da porta. Obrigatório, se aplicável, para destacar a presença de vidro (aplicado em todas as secções de vidro em movimento).
(D)	Supervisão de crianças (aplicado em ambos os lados da porta): Obrigatório de acordo com os regulamentos nacionais. Recomendado, se a análise de riscos apresentar utilização por crianças.
(E)	Mecanismo concebido para deficientes: Recomendado, se aplicável (aplicado em ambos os lados da porta).
(F)	Ativação por pessoas com deficiência: Recomendado, se aplicável.
(G)	Porta automática. Obrigatório apenas no RU.
(H)	Sem entrada, identificação de sentido único: Obrigatório na Grã-Bretanha, se aplicável, não incluído no produto.
(K)	Manter livre. Obrigatório apenas no RU.

## 17 Definições avançadas

### 17.1 Verificação com a definição avançada de “verificação posterior e verificação do trinco”

Consulte os pré-requisitos para efetuar uma “aprendizagem” na secção [Auto-learn-automáticamente recua e verifica o fecho \(recomendado\)](#) na página 79.

- a Prima o botão uma vez como para a definição automática.  
O LED de estado fica intermitente. Tal como para a definição automática.
- b Pare a porta na posição de abertura necessária.
- c A porta reverte para a posição de fecho.
- d Pare a porta na posição de verificação do trinco necessária.
- e A porta inverte para aprender a verificação posterior.
- f Pare a porta na verificação posterior necessária.
- g Remova o stop.
- h A porta reverte para a posição de fecho.

### 17.2 Reverte para os valores predefinidos para a “verificação posterior e a verificação do trinco” (Nível 1)

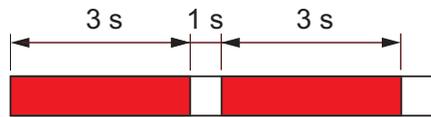
- a Desligar as baterias, se existirem.
- b Desligar a alimentação da rede elétrica.
- c Prima o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN) e não o mantenha premido.
- d Ligue a rede eléctrica.
- e Observe o LED DE ERRO.



- f Libertar BOTÃO DE VERIFICAÇÃO após 1 intermitência (o LED está desligado).
- g A VERIFICAÇÃO POSTERIOR, VERIFICAÇÃO DO TRINCO e POSIÇÃO DE ABERTURA reverteram agora para os valores predefinidos.
- h Desligar a alimentação da rede elétrica.
- i A próxima vez que a alimentação da rede elétrica for ligada, é necessária a execução de uma nova aprendizagem e o mecanismo irá utilizar os valores predefinidos.

## 17.3 Alterar grupo de parâmetros (Nível 2)

- a Desligar as baterias, se existirem.
- b Desligar a alimentação da rede elétrica.
- c Prima o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN) e não o mantenha premido.
- d Ligue a rede eléctrica.
- e Observe o LED DE ERRO.



- f Libertar BOTÃO DE VERIFICAÇÃO após 2 intermitências (o LED está desligado). O LED DE ERRO pisca algumas vezes o que corresponde ao número do grupo de parâmetros (consulte a tabela). Após uma breve pausa, o LED volta a repetir o número do grupo e assim sucessivamente.
- g Premir o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO uma vez, aumenta o número do grupo de parâmetros. Quando for atingido o número mais elevado do grupo de parâmetros, começa novamente com o número 1 (predefinição).
- h Prima o botão até obter o grupo de parâmetros necessário. Certifique-se de que o grupo de parâmetros solicitado tenha sido selecionado através da contagem do número de intermitências.
- i Desligar a alimentação da rede elétrica.
- j A próxima vez que a alimentação eléctrica for ligada, o operador irá utilizar o novo grupo de parâmetros.

Parâmetro/ Grupo	1 (predefinição)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Impulso</b> <b>TEMPO DE POSIÇÃO ABERTA</b>	15 minutos	Infinito	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
<b>Modo da bateria</b>	Economia de energia	Economia de energia	Reserva	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Reserva
<b>Modo DUPLA</b>	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	O bloqueio segue o selector de programas durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	O bloqueio segue o selector do programa durante ENCERRAMENTO*	Bloqueado durante ENCERRAMENTO
<b>Modo DUPLA<sup>1)</sup></b>	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Altera o sentido quando obstruído	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Altera o sentido quando obstruído
<b>Modo SAÍDA DUPLA</b>	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença comum	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente			
<b>NOVA TENTATIVA DE BLOQUEIO<sup>2)</sup></b>	On	On	On	On	On	On	Off	On	On	On
<b>Impulso de ENCERRAMENTO Configuração<sup>2)</sup></b>	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo OFF, EXIT e AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO
<b>Relé<sup>2)</sup></b>	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente aberta	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente aberta
<b>Dupla ação<sup>2)</sup></b>	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro
	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não

\* O bloqueio desbloqueia no impulso durante ENCERRAMENTO no modo EXIT.

1) Se definido para ALTERAR O SENTIDO QUANDO OBSTRUÍDA, o operador volta a abrir aquando de uma obstrução, similar a um impulso de presença.

2) Em instalações de portas duplas, para portas secundárias, este parâmetro seguirá o grupo de parâmetros selecionado na unidade secundária, independentemente da configuração principal.

Na predefinição, se existir uma ligação com a chapa-testa quando a porta está a fechar, a porta tentará fechar por mais duas vezes no funcionamento automático, OFF ou EXIT no modo e mais uma vez no funcionamento manual. Esta função pode ser desativada (consulte "NOVA TENTATIVA DE BLOQUEIO" e o grupo de parâmetros 7) e, numa aplicação de porta dupla, a porta secundária deve ser configurada separadamente (consultar a nota 2) acerca dos motivos.

Parâmetro/ Grupo	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Impulso</b> <b>TEMPO DE POSIÇÃO ABERTA</b>	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	Infinito	Infinito	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
<b>Modo da bateria</b>	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Economia de energia	Reserva	Reserva	Economia de energia	Reserva	Economia de energia	Economia de energia	Reserva
<b>Modo DUPLA</b>	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueado durante ENCERRAMENTO	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Bloqueio após o programa Selector durante ENCERRAMENTO*	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO	Desbloqueado durante ENCERRAMENTO
<b>Modo DUPLA<sup>1)</sup></b>	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Fecho de mola	Altera o sentido quando obstruído	Fecho de mola	Altera o sentido quando obstruído	Fecho de mola			
<b>Modo SAÍDA DUPLA</b>	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente	Deteção de presença independente
<b>NOVA TENTATIVA DE BLOQUEIO<sup>2)</sup></b>	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On
<b>Impulso</b> <b>ABERTURA/FECHO</b>	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo OFF, EXIT e AUTO	No modo OFF, EXIT e AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO	No modo AUTO
<b>Impulso de ENCERRAMENTO</b> <b>Configuração<sup>2)</sup></b>	Normalmente aberta	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente aberta Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada	Normalmente fechada Monitorizada
<b>Relé<sup>2)</sup></b>	ENCERRAMENTO <sup>3)</sup>	ENCERRAMENTO <sup>3)</sup>	ENCERRAMENTO <sup>3)</sup>	Bloqueio	Bloqueio	Bloqueio	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro	Indicação de erro
<b>Dupla ação<sup>2)</sup></b>	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Sim	Sim	Sim

\* O bloqueio desbloqueia no impulso durante ENCERRAMENTO no modo EXIT.

1) Se definido para ALTERAR O SENTIDO QUANDO OBSTRUÍDA, o operador volta a abrir aquando de uma obstrução, similar a um impulso de presença.

2) Em instalações de portas duplas, para portas secundárias, este parâmetro seguirá o grupo de parâmetros selecionado na unidade secundária, independentemente da configuração principal.

Na predefinição, se existir uma ligação com a chapa-testa quando a porta está a fechar, a porta tentará fechar por mais duas vezes no funcionamento automático, OFF ou EXIT no modo e mais uma vez no funcionamento manual. Esta função pode ser desativada (consulte "NOVA TENTATIVA DE BLOQUEIO" e o grupo de parâmetros 7) e, numa aplicação de porta dupla, a porta secundária deve ser configurada separadamente (consultar a nota 2) acerca dos motivos.

**Nota:** Se a saída de relé é utilizada para Bloqueio mesmo na unidade secundária, utilize o grupo de parâmetros 15 na unidade secundária.

Em instalações de portas duplas com Dupla ação, a unidade secundária deve ter o mesmo grupo de parâmetros da unidade principal.

## 17.4 Classificação (Nível 3)

- Desligar as baterias, se existirem.
- Desligar a alimentação da rede elétrica.
- Prima o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN) e não o mantenha premido.
- Ligue a rede eléctrica.
- Observe o LED DE ERRO.



- Libertar BOTÃO DE VERIFICAÇÃO após 3 intermitências (o LED está desligado).
- Identifique a classificação actual  
O LED DE ERRO pisca algumas vezes o que corresponde ao número da classificação.  
Após uma breve pausa, o LED volta a repetir o número da classificação e assim sucessivamente.
- Alterar a classificação  
Se premir o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO uma vez, o número da classificação aumenta.  
Quando tiver atingido a classificação mais elevada, começa novamente no número um.
  - Prima o botão até obter a classificação necessária.
  - Desligar a alimentação da rede elétrica  
A próxima vez que a alimentação da rede elétrica for ligada, o mecanismo irá utilizar a nova classificação.
- Tabela de classificações

Classificação	1	2
	Potência total(Predefinição)	Baixa energia
Standard		EN 16005
Velocidade de abertura	2.5 - 12 s	Limitação automática 1.69 J
Velocidade de fecho	4 - 12 s	Limitação automática 1.69 J

A definição mais rápida da Velocidade de abertura e da Velocidade de fecho são automaticamente limitadas para o valor na tabela e apenas podem ser reduzidas.

Se é utilizada a classificação 2, Baixa energia, o mecanismo seguirá automaticamente o limite de velocidade em EN 16005.

O procedimento de verificação deve ser efectuado após uma alteração na definição da classificação.

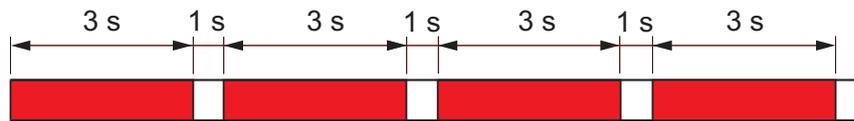
### Definições de velocidade para o modo de Baixa energia

A tabela mostra o intervalo de abertura mínimo para a verificação posterior ou para uma abertura de 80° ou um intervalo de fecho mínimo de 90° para uma abertura de 10°.

Largura da folha da porta (mm)	Massa da porta (kg)				
	50	60	70	80	90
	Tempo (s) mínimo				
750	3,0	3,2	3,2	3,3	3,5
850	3,1	3,1	3,2	3,4	3,6
1000	3,2	3,4	3,7	4,0	4,2
1200	3,8	4,2	4,5	4,8	5,1

## 17.5 Detecção de presença suspensa e interbloqueio (Nível 4)

- Desligar as baterias, se existirem.
- Desligar a alimentação da rede elétrica.
- Prima o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN) e não o mantenha premido.
- Ligue a rede eléctrica.
- Observe o LED DE ERRO.



- Libertar BOTÃO DE VERIFICAÇÃO após 4 intermitências (o LED está desligado).
- Identifique a monitorização atual  
LED DE ERRO fica intermitente algumas poucas vezes que corresponde ao número do estado. Após uma breve pausa, o LED volta a repetir o número do estado e assim sucessivamente.
- Mudar o estado  
Se for premido BOTÃO DE VERIFICAÇÃO uma vez, o número do estado aumenta. Quando tiver atingido o estado mais elevado, começa novamente no número um.

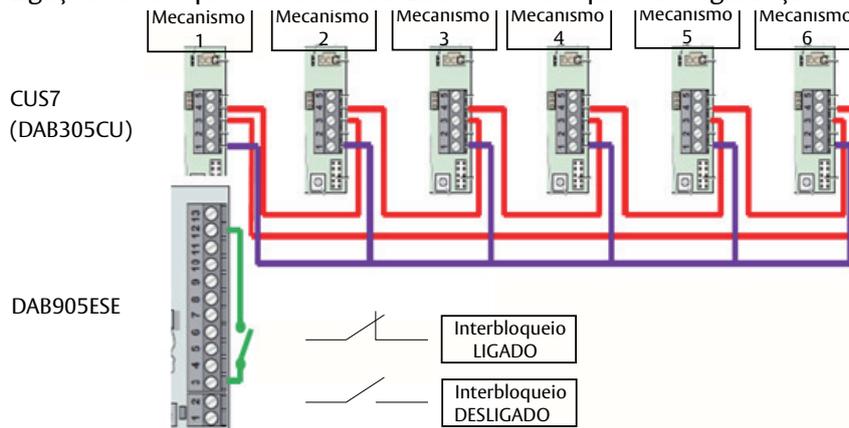
Nível 4:	1 (Predefinição)	2	3	4	5	6
Monitorização OPD	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Interbloqueio*	OFF	OFF	Mecanismos 2 a 6 (Bloqueado)	Mecanismos 2 a 6 (Fechado)	Mecanismo 1 (Bloqueado)	Mecanismo 1 (Fechado)

\* O interbloqueio não pode ser utilizado em conjunto com os sensores OPD. Se é utilizado (Bloqueado), o mecanismo deve estar no modo SAÍDA ou DESLIGADO.

- Desligar a alimentação da rede elétrica

A próxima vez que ligar a rede elétrica, o sistema irá utilizar a nova definição de estado.

- Ligações de bloqueio Pode ser utilizado como bloqueio de segurança.



## 17.6 Estímulo de fecho melhorado, Seleção de entrada de incêndio e Braço alargado (Nível 5)

- Desligar as baterias, se existirem.
- Desligar a alimentação da rede elétrica.
- Prima o botão BOTÃO DE VERIFICAÇÃO (LRN) e não o mantenha premido.
- Ligue a rede eléctrica.
- Observe o LED DE ERRO.



- Libertar BOTÃO DE VERIFICAÇÃO após 5 intermitências (o LED está desligado).
- Identificar o estado atual do acionamento do bloqueio  
LED DE ERRO fica intermitente algumas poucas vezes que corresponde ao número do estado. Após uma breve pausa, o LED volta a repetir o número do estado e assim sucessivamente.
- Mudar o estado  
Se for premido BOTÃO DE VERIFICAÇÃO uma vez, o número do estado aumenta. Quando tiver atingido o estado mais elevado, começa novamente no número um.

Nível 5:	1 (Predefinição)	2	3	4	5	6
Tipo de estímulo de fecho	Básico	Melhorada	Básico	Melhorada	Básico	Melhorada
Entrada de incêndio **	OFF	OFF	12V	12V	24V	24V
Seleção de braço	Básico	Básico	Básico	Básico	Básico	Básico
	7	8	9	10	11	12
Tipo de estímulo de fecho	Básico	Melhorada	Básico	Melhorada	Básico	Melhorada
Entrada de incêndio	48 V	48 V	OFF	OFF	12V	12V
Seleção de braço	Básico	Básico	Alargada	Alargada	Alargada	Alargada
	13	14	15	16		
Tipo de estímulo de fecho	Básico	Melhorada	Básico	Melhorada		
Entrada de incêndio	24V	24V	48 V	48 V		
Seleção de braço	Alargada	Alargada	Alargada	Alargada		

\*\* Quando é utilizada a entrada de incêndio, todas as restantes configurações devem ser efetuadas antes da seleção de 12 V, 24 V ou 48 V.

Seleção de braço básico		Seleção de braço alargado
PUSH	00	-
PULL	10	DAB805PLA4, 250 mm, -20-230
DAB805PLA5	01	DAB805PLA4, 420 mm, -20-230
PUSH de deslize	11	-

- Desligar a alimentação da rede elétrica  
A próxima vez que a alimentação da rede elétrica for ligada, o mecanismo irá utilizar a nova definição de estado.

Sinal de alarme de incêndio, Uf, deve ser selecionável entre: DESLIGADO, 12 V CC, 24 V CC e 48 V CC. Uf deve ser interpretado como OK, nenhum alarme de incêndio, no seguinte intervalo: 0,85 x Uf a 1,2 x Uf. A reposição é a mesma de REPOSIÇÃO DE ENCERRAMENTO

## 18 Guia para instalação e ajustes

### 18.1 Dispositivos de segurança complementares para as portas de correr

Se existir algum risco de entalar dedos, acrescente uma tira para proteção dos dedos no lado da dobradiça para portas internas, Ref. DAB805FPI ou DAB805FP19/20.

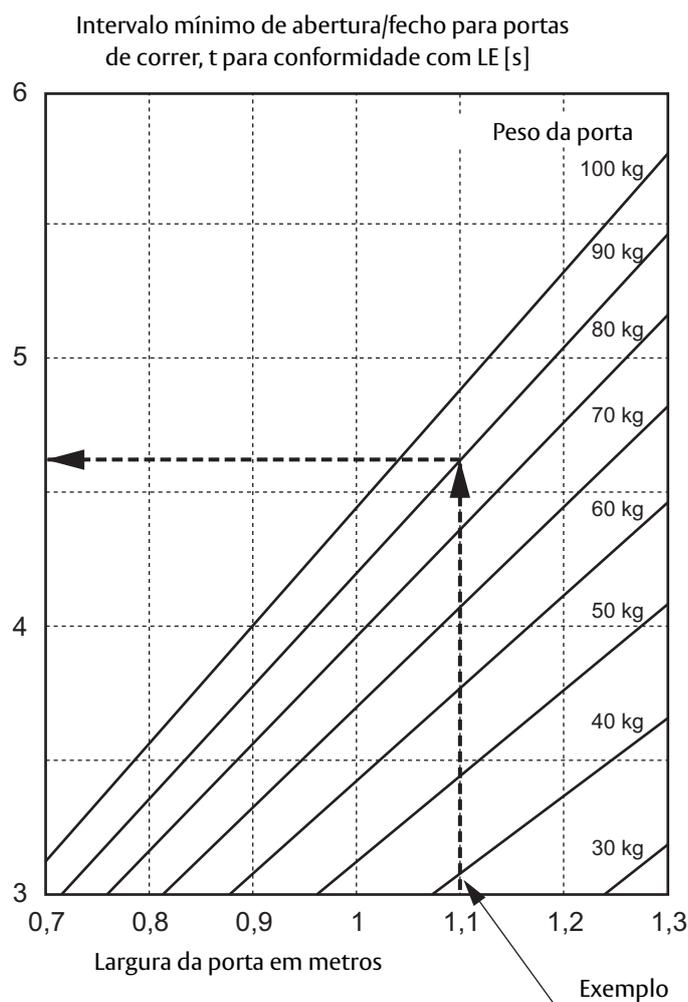
### 18.2 Intervalo de abertura e de fecho para portas de correr

Ajuste, como valores mínimos, o intervalo de abertura e de fecho do sistema em conformidade com o diagrama abaixo.

#### 18.2.1 Como ajustar o intervalo de abertura e de fecho correcto

- Meça a largura da porta.
- Se não souber o peso da porta, siga as instruções em “Diagramas para peso da porta”.
- Consulte o diagrama abaixo para encontrar o intervalo de abertura e de fecho “t” mínimo correcto.

Exemplo: Se a largura da porta for de 1,1 m e o peso da porta for de 80 kg, o intervalo mínimo de abertura e de fecho será de ~4.3 segundos.



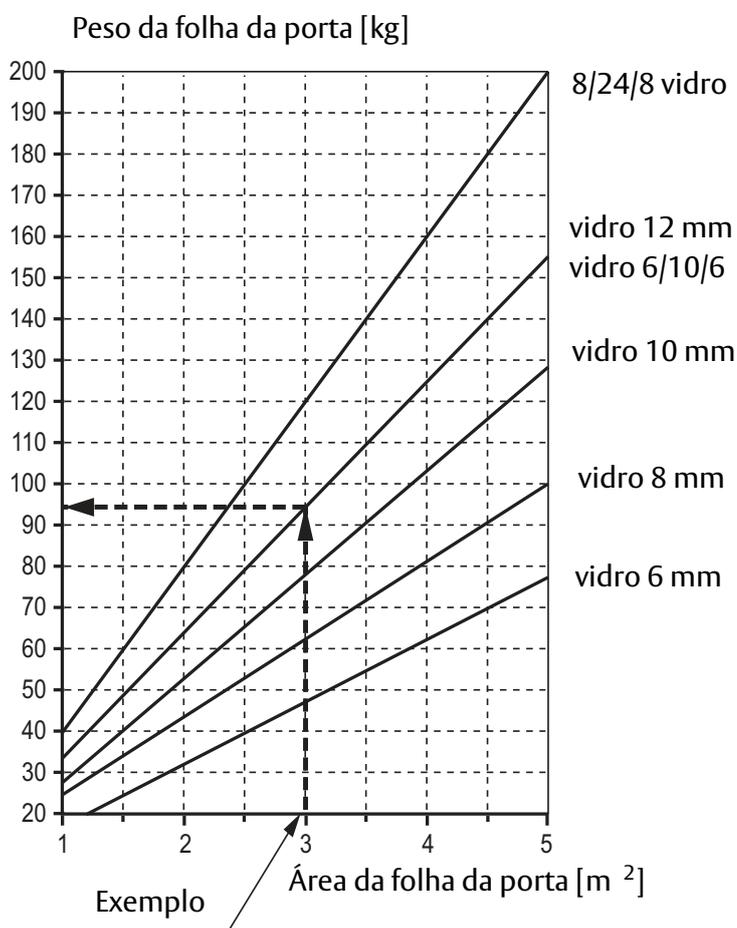
### 18.3 Diagramas para peso da porta

- Meça a largura da porta (LP) e a altura da porta (AP) em metros apenas para um das folhas da porta.
- Calcule a área LP x AP.
- Selecione o diagrama correspondente ao tipo de porta e à espessura real do vidro. Calcule o peso.

*Exemplo:* Porta de alumínio com uma medição de LP = 1,5 m, AP = 2 m e espessura do vidro de 12 mm. Calcule  $1,5 \times 2 = 3 \text{ m}^2$ . Consulte o primeiro diagrama para “Estrutura de alumínio com vidro”. Comece pela área e siga a linha até ao vidro de 12 mm, consulte a indicação à esquerda para saber que o peso da porta é de 95 kg.

**Nota:** Os pesos podem variar com base na concepção da porta (a tabela apresenta apenas os valores normais).

#### 18.3.1 Estrutura de alumínio com vidro



## 19 Resolução de problemas

Falha	Possíveis causas	Soluções/Explicações
<b>A porta não abre</b> O motor não arranca	O interruptor de controlo está definido para OFF	Altere a definição do interruptor de controlo
	Não existe alimentação eléctrica	Verifique a alimentação elétrica e o fusível no edifício.
	A unidade de activação não funciona	Organize as entradas dos impulsos
	A detecção de presença está activada	Verifique que não existam objectos na zona de detecção
O motor arranca mas a porta não abre	O bloqueio mecânico está bloqueado	Desbloqueie o bloqueio
	Existe algum objecto entalado por baixo da porta	Retire o objecto
	A chapa-testa está a falhar	Seleccione o desbloqueio
		Ajuste a chapa-testa
O sistema de braço está solto	Aperte o sistema de braço em passos de instalação	
<b>A porta não fecha</b>	O interruptor de controlo está definido para ABERTURA	Altere a definição do interruptor de controlo
	O impulso de presença está activado	Retire os objectos da zona de detecção
	Existe algum objecto entalado por baixo da porta	Retire o objecto
<b>A porta está a avançar para a posição de abertura durante assistência de alimentação</b>	Definição incorreta do conector do excêntrico	Verifique o conector em relação ao excêntrico simétrico na placa principal
<b>O mecanismo funciona, mas não à velocidade máxima, independentemente das definições OPSP e CLSP, apenas o Impulso chave é válido</b>	Programa Desligado está ativado	Mude o seletor de programas
	Os sensores não funcionam	Verificar temporizador/alarme de incêndio externo
	Erro de monitorização do sensor Código de erro LED: uma intermitência de 0,3 segundos, pausa de 2 segundos, etc. Os sensores estão a funcionar!	Verificar o conector de monitorização do sensor
		Verifique se a monitorização OPD está ativada, consulte o nível de programação 4, Definições avançadas
A alimentação eléctrica está perdida A luz LED só está acesa durante o ciclo de abertura e fecho Os sensores não funcionam	O mecanismo está a trabalhar com a bateria de reserva no modo de poupança de alimentação. Verifique a fonte de alimentação	

## 19.1 Indicação de erro

- Durante o funcionamento normal o LED de estado na unidade de controlo está aceso.
- Um LED apagado indica que não existe alimentação elétrica.
- Uma luz intermitente no LED indica que o sistema não está em funcionamento (consulte a tabela abaixo).

Frequência da intermitência do LED/Mensagem no visor	Causa	Solução
Uma intermitência de 0,3 segundos, pausa de 10 segundos, etc.	O impulso de encerramento é ativado	Efetue uma redefinição de encerramento, redefinição de interruptor de encerramento ou redefinição de alarme de incêndio
Uma intermitência de 0,3 segundos, pausa de 2 segundos, etc.	Erro externo + 24 V CC	Verifique se existe curto-circuito
	Erro de monitorização do sensor	Verifique se o sensor de monitorização está danificado
Duas intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Bateria avariada	Substituir a bateria (funcionamento normal com alimentação da rede elétrica). Se a Monitorização da bateria DIP está ligada, então provavelmente é necessária uma reposição (após a troca das baterias), consultar a secção 6.5.6.)
Três intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Avaria da unidade de controlo ou da unidade de transmissão	Substituir a unidade de controlo ou a unidade de transmissão
Quatro intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Erro do codificador	Verifique o cabo do codificador. Abra e feche a porta manualmente e depois verifique o funcionamento automático. Se o sistema continuar a não funcionar, substitua a unidade de accionamento.
Cinco intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Avaria do dispositivo de bloqueio ou bloqueio com corrente de ar demasiado elevada	Verifique, por exemplo, se existe um curto circuito no dispositivo de bloqueio
	Placa DAB905ESE defeituosa	Substitua o dispositivo de bloqueio Substitua a placa DAB905ESE
Seis intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Cabo de sincronização não ligada ou avariada (apenas porta dupla)	Ligue o cabo de sincronização
		Substitua o cabo de sincronização
Sete intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Unidade de controlo secundária (apenas porta dupla)	Verifique a frequência da intermitência no LED da unidade secundária e tome as medidas necessárias em conformidade com esta tabela.
Oito intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Sobreaquecimento do motor	Aguarde que o motor arrefeça
Nove intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Porta bloqueada e impulso constante	Impulso de balanceio

<b>Frequência da intermitência do LED/Mensagem no visor</b>	<b>Causa</b>	<b>Solução</b>
Dez intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Foram efetuadas definições que requerem uma nova aprendizagem ou ângulo de abertura fora das especificações (80-110°)	Efetue uma nova aprendizagem ou ajuste o ângulo de abertura para as especificações interiores
Doze intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Motor ligado à tomada ou sistema de braço incorretos configurados nos DIPS AS.	Desligue a alimentação elétrica e depois corrija a ligação do motor e corrija os DIP dos sistemas de braço.
Treze intermitências de 0,3 segundos, pausa, etc.	Erro de interbloqueio	Verificar ligação de interbloqueio

## 20 Serviço/Manutenção

Devem ser realizadas inspeções regulares de acordo com os regulamentos nacionais e documentação do produto por um técnico qualificado e com formação da Ditec. O número de períodos de serviço deve estar de acordo com os requisitos nacionais e a documentação do produto. Este aspeto é particularmente importante quando a instalação se refere a uma porta corta-fogo aprovada ou a uma porta com uma função de abertura de emergência.

Assim como todos os produtos técnicos, uma porta automática necessita de manutenção e assistência. É essencial conhecer a importância da manutenção para ter um produto confiável e seguro.

A assistência e os ajustes garantem um funcionamento seguro e adequado para uma porta automática.

Este produto pode conter baterias que só devem ser substituídas por um técnico qualificado e Ditec com formação.

Risco de explosão da bateria se for utilizado o tipo errado de bateria. Se o DIP de monitorização da bateria está ligado, então provavelmente é necessária uma reposição do mesmo (após a troca das baterias), consulte a página [20](#).





ASSA ABLOY Entrance Systems AB, Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden  
[www.ditecautomations.com](http://www.ditecautomations.com)