



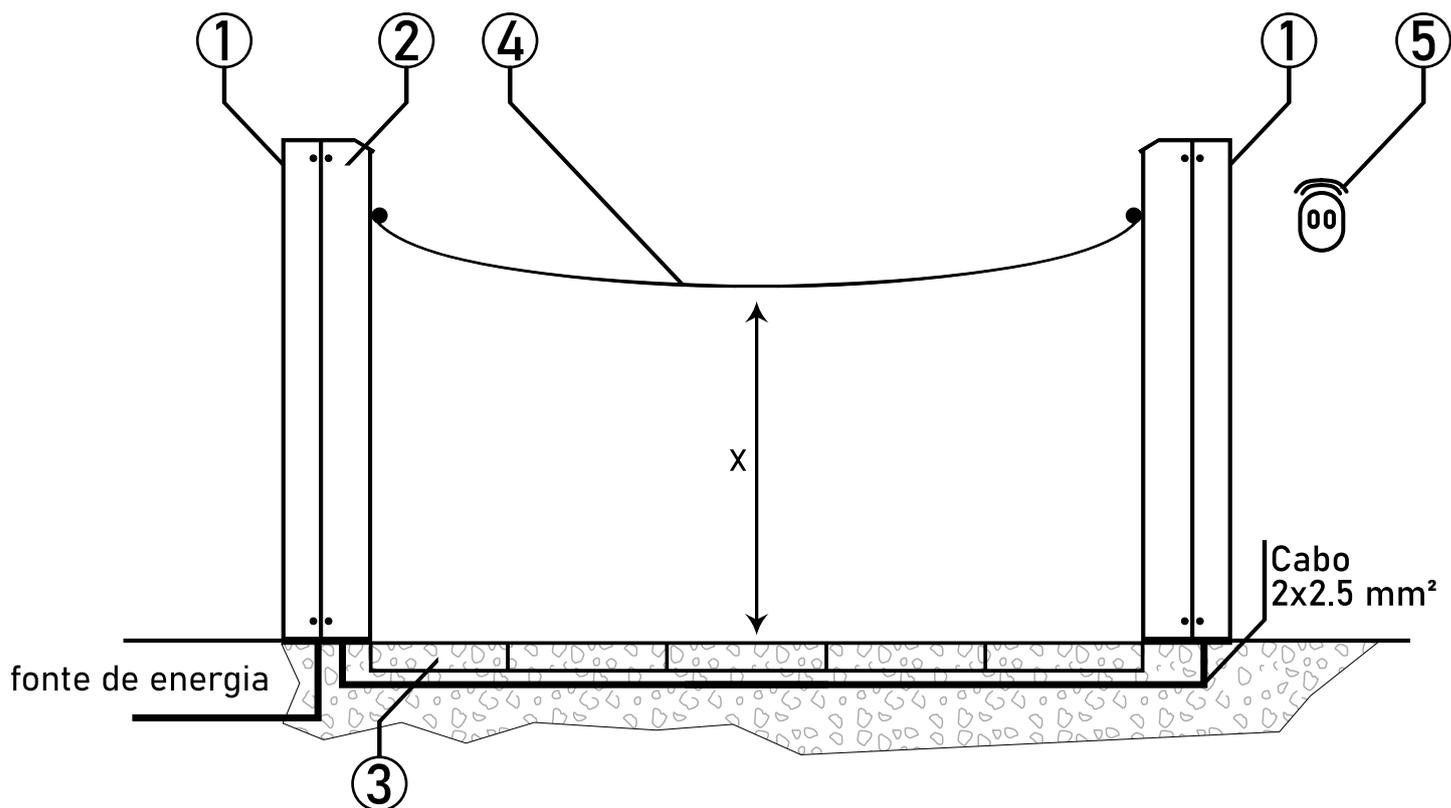
Reservador de Vagas Coluna – Smart Parking

Manual técnico

Rev. 01/2024



1. Layout



Comprimento da corrente (m)	4	6	8	10	12	14	16	18	20
Altura relativa no meio X (cm)	75	70	65	60	55	50	45	40	35

Descrição:

- [1] Barreira de corrente
- [2] Unidade de controle
- [3] Perfil para a corrente abaixo do solo
- [4] Corrente
- [5] Transmissor de rádio

atenção: o valor da tabela foi determinado utilizando uma cadeia de 400 gramas/metro



2. Descrição e dimensão da coluna

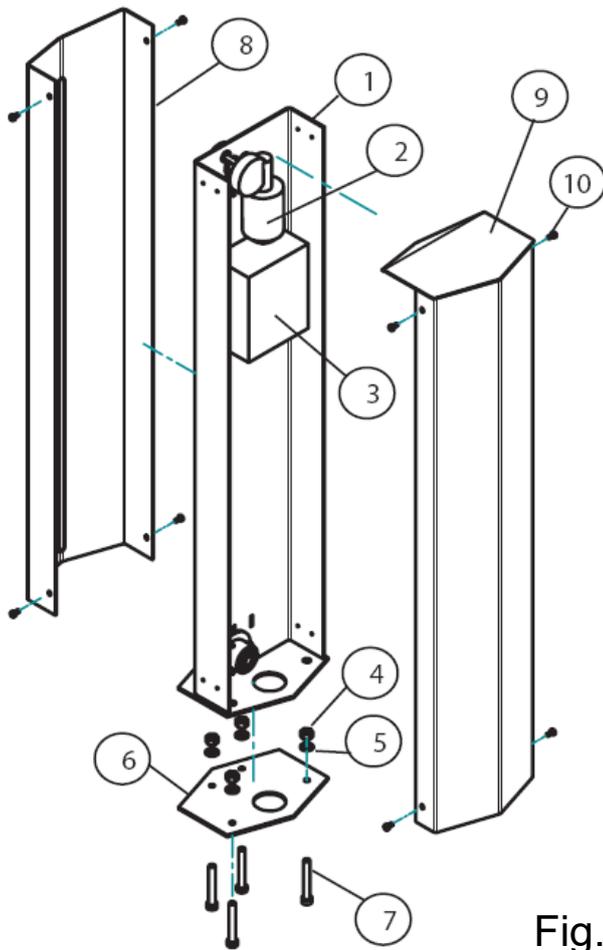


Fig.4

Descrição:

- [1] Coluna
- [2] Motorreductor com codificador
- [3] Unidade de controle
- [4] Porca autotravante m10
- [5] Arruela 20x10
- [6] Placa de apoio
- [7] Parafuso m10x70
- [8] Tampa traseira
- [9] Tampa frontal
- [10] Parafuso de fechamento

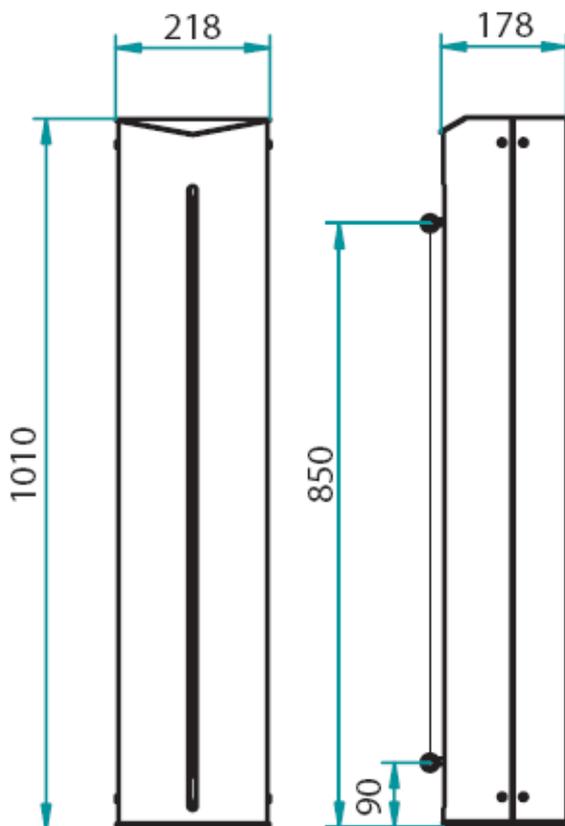
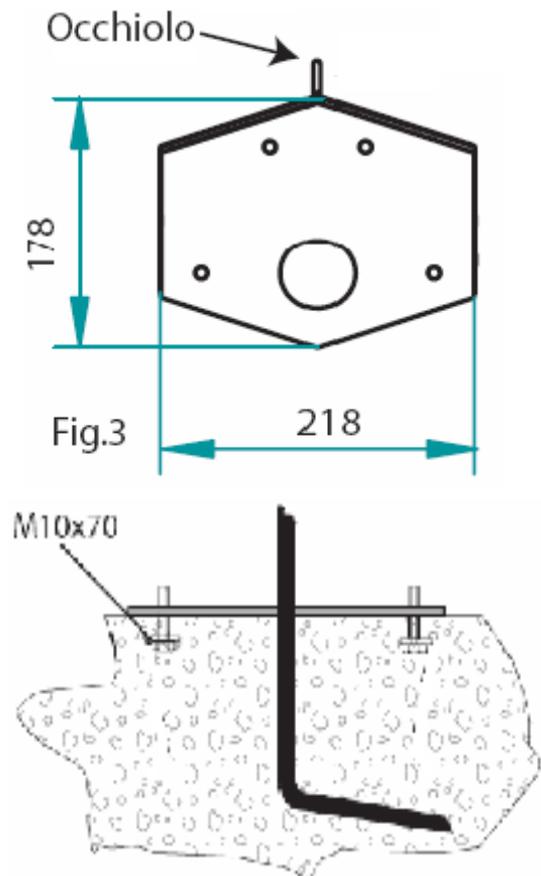


Fig.2



3. Instalação

Todos os dados fornecidos estão em mm, salvo indicação em contrário.

3.1. Verificações preparatórias

- 1 - Verifique a estabilidade e robustez da zona de construção da caixa-pilar.
- 2 - Conecte a fonte de alimentação a um interruptor multipolar com distância de abertura dos contatos de pelo menos 3 mm.
- 3 - A conexão de rede deve ser feita em um canal independente e separado das conexões de dispositivos de segurança e controle.

3.2. Montagem de caixa (Fig. 1, Fig. 3, Fig. 4)

- 1 - Aparafuse os 4 parafusos M 10x70 incluídos por 1,5-2 cm na placa de base.
- 2 - Coloque a placa de base preparada sobre o cimento ainda úmido.
- 3 - Certifique-se de que esteja seguro.
- 4 - A parte superior da placa de base deve estar limpa e horizontal.
- 5 - Insira as mangas dos cabos através da abertura central. |
- 6 - Preste atenção à estabilidade e robustez da fixação da placa base antes de prosseguir com a montagem.
- 7 - Desaparafuse os 8 parafusos (ponto 10 da explicação anterior) e retire primeiro a caixa frontal (8) e depois a caixa traseira (9) (Fig. 4).
- 8 - Coloque a parte central na placa de base.
- 9 - Fixe agora a coluna com as 4 anilhas (5) e 4 porcas (4) fornecidas.
- 10 - Fixe a caixa frontal (8) em ambas as colunas e fixe-as com 4 parafusos (10).
- 11 - Fixe a corrente nos olhais de reboque localizados na caixa traseira. Tensione a corrente para que no meio da passagem tenha a altura X em relação à terra, conforme tabela da página 1 (Figura 1.)

3.3. Conexões elétricas

Por favor veja instruções da unidade de controle ACTION para o ALZO (código: 61622349)

4. Controladora - Reservador de vagas

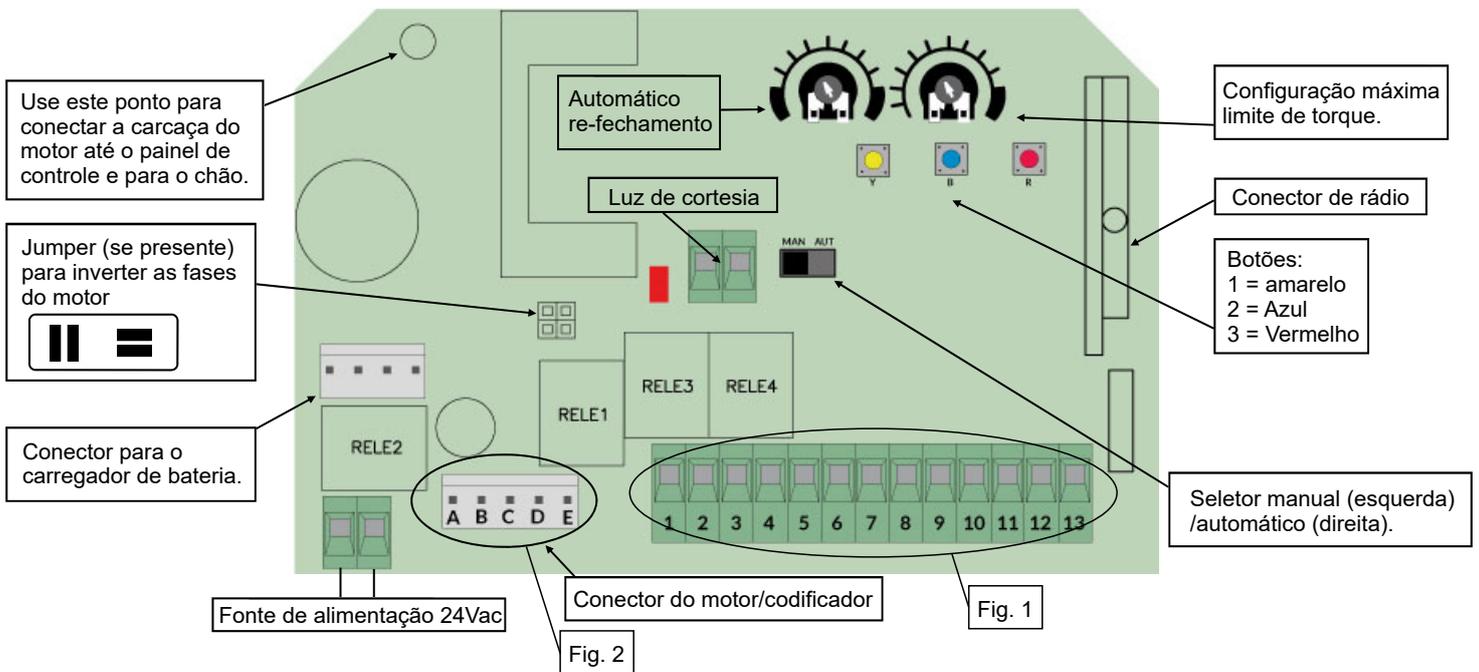
Instruções de instalação.

4.1. Introdução

Action é uma unidade de controle dedicada à movimentação da barreira de corrente com motor 24Vdc. A coexistência de vários tipos de seguranças como o controle da potência absorvida pelo motor e a velocidade do motor permite uma intervenção rápida da segurança anti-compressão (senso). Através de presente no motor é possível controlar a posição exata da corrente e utilizá-la sem fins de curso mecânicos. A unidade de controle possui entradas para fins de curso mecânicos, para botão passo a passo, para abertura pedonal, para fotocélulas de segurança e saída para pisca-pisca 24Vac. A unidade também permite a regulação por trimmer tanto do fecho automático como da força do motor. A ação pode controlar motores de 24 a 30 Vcc com um consumo máximo de 7A.



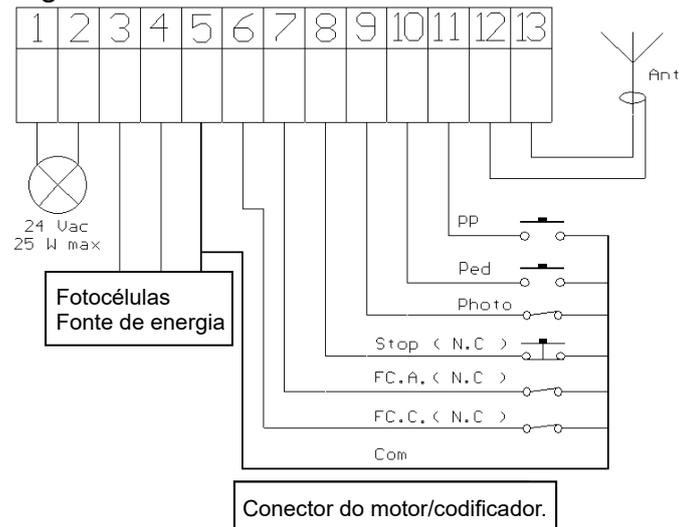
4.2. Configuração



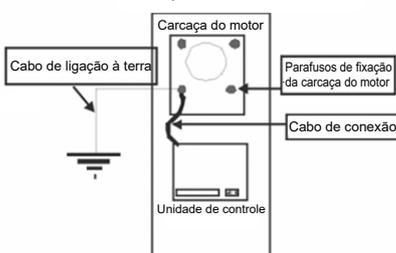
4.3. Conexões elétricas

Terminal	Função	Configuração
1 – 2	Saída de sinal intermitente	OUT: 24 Vac 25 W MAX
3	Fonte de alimentação positiva Fotocélula TX e RX	OUT: +24Vcc
4	Fonte de alimentação negativa Fotocélula TX	OUT: GND TX
5	Fonte de alimentação negativa Fotocélula RX ebotão comum e segurança	OUT: GND RX comum
6	Parar entrada do botão de fechamento	Normalmente fechado (NF)
7	Parar a entrada do botão aberto	Normalmente fechado (NF)
8	Entrada do botão PARAR	Normalmente fechado (NF)
9	Entrada de contato da fotocélula RX	Normalmente fechado (NF)
10	Entrada de botão de pedestre	Normalmente aberto (NA)
11	Entrada do botão de relé	Normalmente aberto (NA)
12	Entrada da tela da antena	GND
13	Entrada de antena	Antena

Figura. 1



Exemplo de conexão



Qualquer contato que seja Normalmente fechado (N.C.) Deve ser interligado ao comum se não for usado.

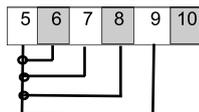
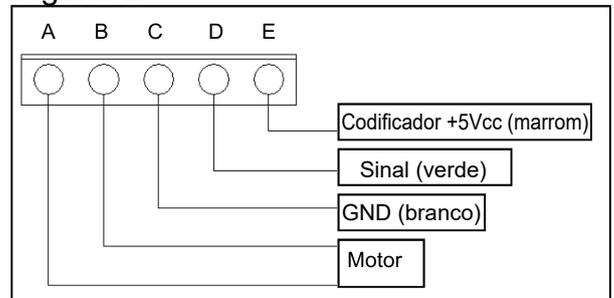


Figura. 2



IMPORTANTE:

Para obter o correto funcionamento dos acessórios (principalmente dispositivos fotográficos) conectados à caixa de controle, é muito importante que o todo o sistema (motor + caixa de controle) possui um único sistema de referência de massa. Portanto, você deve conectar um pequeno cabo entre a carcaça do motor e o caixa de controle no ponto mostrado na figura. Se houver uma boa ligação à terra, é aconselhável ligá-la ao sistema.



5. Configurações

Este capítulo contém informações importantes para uma instalação segura e correta. Siga exatamente todas as instruções porque uma instalação errada pode causar sérios danos à automação.

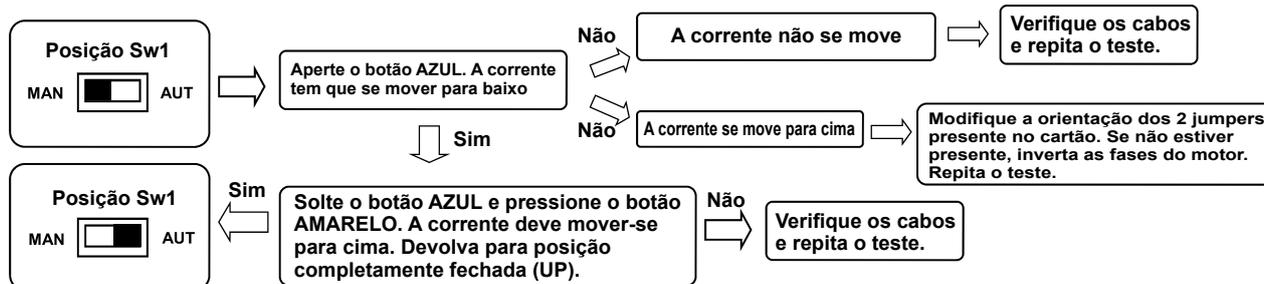
5.1. Verificações preliminares

Antes de ligar o painel de controle, verifique as fiações. Em particular, verifique se não há fios danificados, curtos-circuitos entre os fios e setodos os acessórios são conectados à placa de terminais nos pontos indicados no diagrama da página anterior. Assim que a fonte de alimentação estiver ligada, verifique se:

1. O LED POWER está constantemente aceso.
2. O módulo de rádio está inserido e funcionando.
3. As conexões do motor e do encoder estão corretas seguindo o procedimento descrito abaixo: Este procedimento permite verificar o sentido de rotação dos motores, possíveis bloqueios durante o movimento da corrente. É importante fazer esta verificação para localizar eventuais erros de fiação ou qualquer outra coisa que possa comprometer.

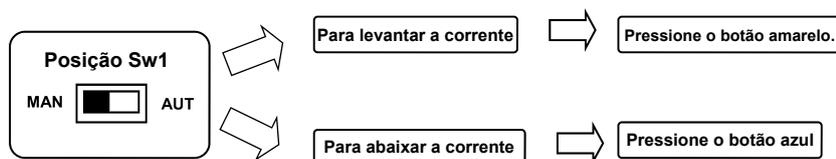


N.B.: Durante este manuseamento as fotocélulas, o rádio e os botões NÃO estão ativos.



5.2. Movimentação manual

Este procedimento deve ser realizado SOMENTE pelo instalador e SOMENTE durante a configuração do sistema. O movimento pode ser efetuado em situações particulares em que não é possível mover a corrente para a posição fechada (UP) em modo automático.



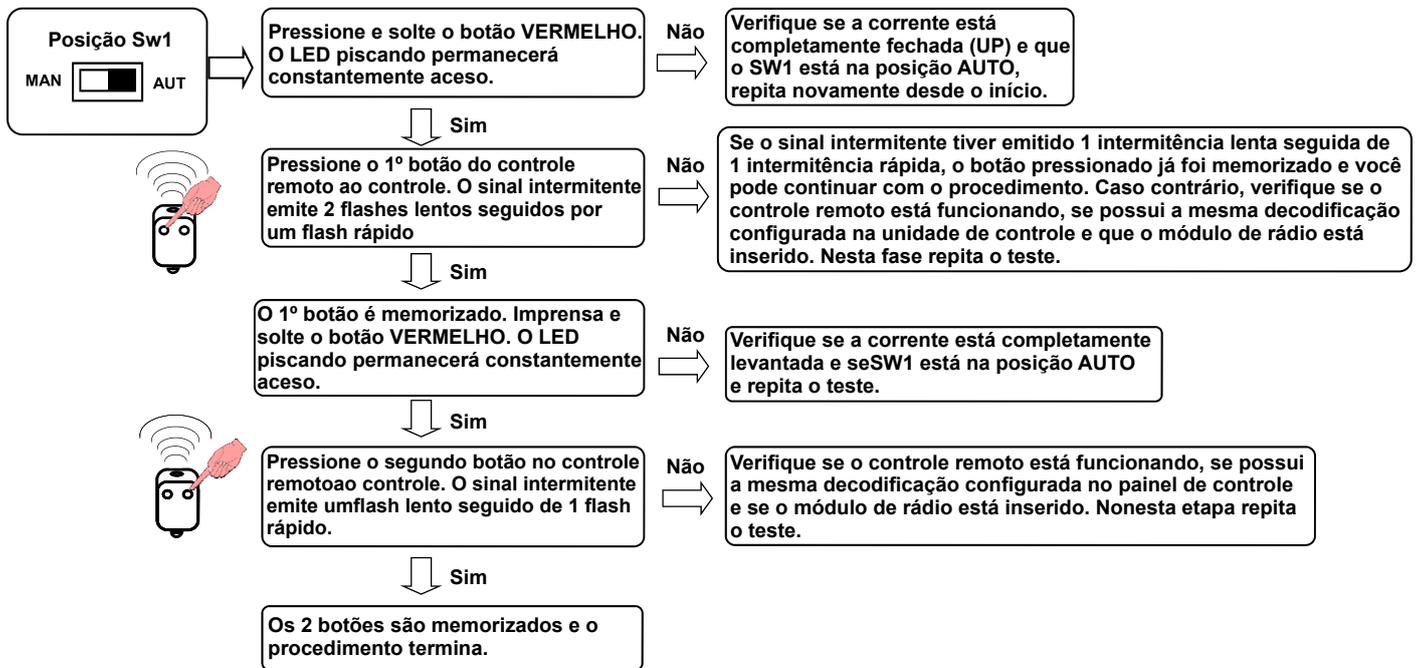
ATENÇÃO: a reativação do modo automático (AUT) implica a utilização da posição alcançada como posição totalmente fechada.

AVISO: Durante a movimentação manual, a segurança anti-compressão não está ativa.

5.3. Memorização dos transmissores (somente com a cadeia totalmente fechada (UP))

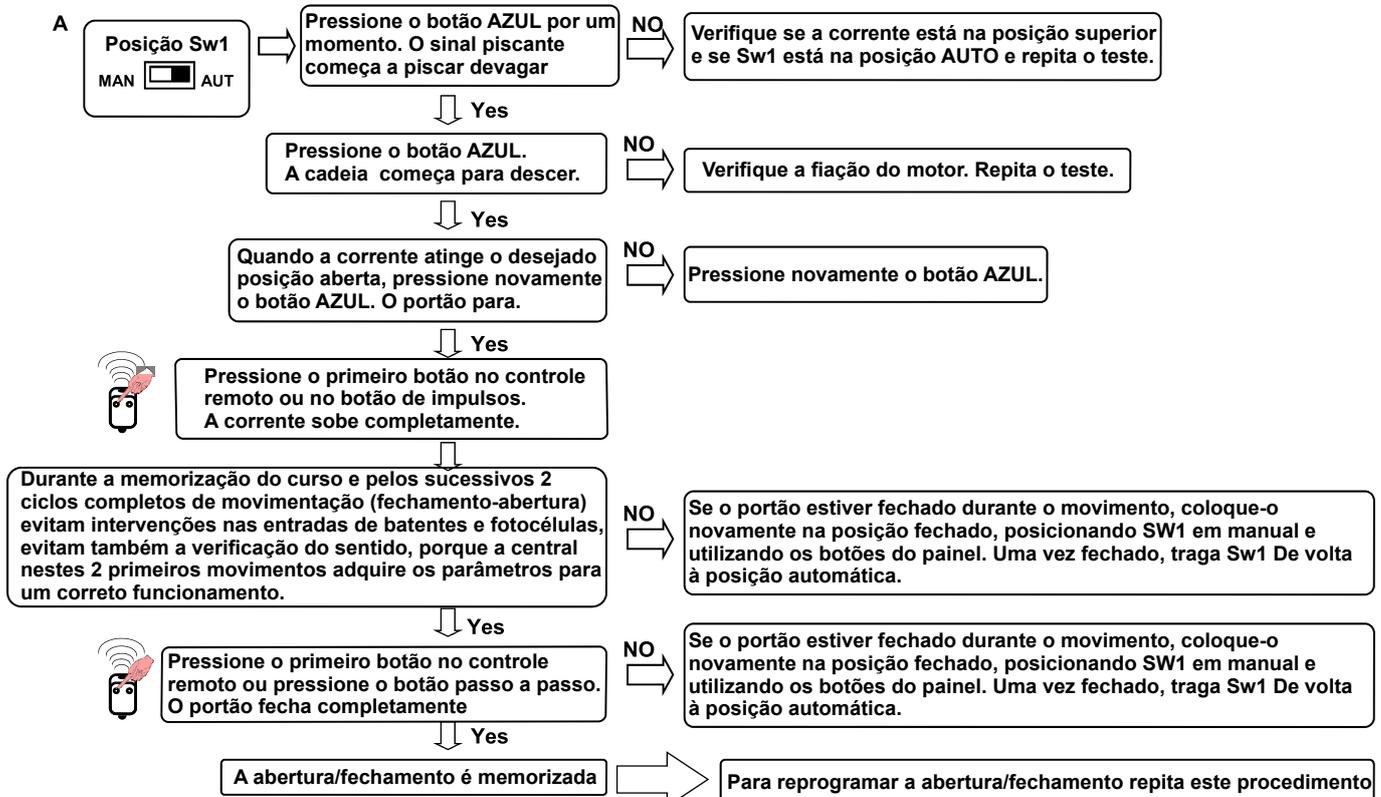
Memorize pelo menos um transmissor de canal único. A central está equipada com descodificação do código rolante. Para variar a decodificação veja parágrafo 6.3. Durante o funcionamento normal o primeiro botão memorizado executa a função passo a passo (abertura e fechamento), o segundo botão (opcional) controla a luz de cortesia.





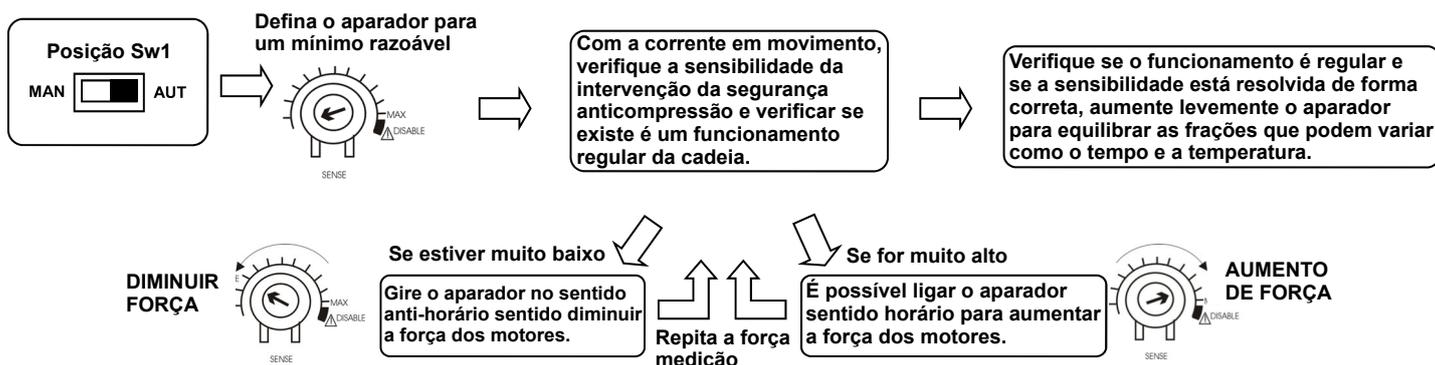
5.4. Configurando o movimento da corrente.

Este procedimento deve ser realizado **SOMENTE** pelo instalador e **SOMENTE** durante a configuração do sistema. Para uma configuração correta, antes de realizar alterações, coloque a corrente na posição completamente fechada (UP) (ver parágrafo 5.2)



5.5. Regulação da segurança anti-compressão (sentido)

Este procedimento SÓ deve ser realizado por um instalador e SOMENTE durante a configuração do sistema. Para uma configuração correta, antes de realizar alterações, coloque a corrente na posição totalmente superior (ver parágrafo 5.2).



Atenção: Com o aparador na posição desabilitado (pisca aceso), a segurança anti-compressão fica excluída

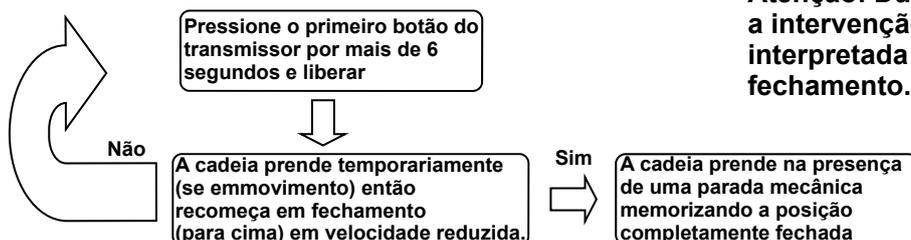
5.6. Regulação do tempo de refeito automático

Este procedimento SÓ deve ser realizado por um instalador e SOMENTE durante a configuração do sistema. Para uma configuração correta, antes de realizar alterações, coloque a corrente na posição totalmente superior (ver parágrafo 5.2).



5.7. Ressincronização

Esta operação deve ser realizada apenas caso se observe repetidamente que a porta não atinge a posição correspondente de religamento (ou setende a ultrapassá-lo), ou caso se encontre nas condições descritas no ponto 4.8. A operação de ressincronização consiste no acionamento para a posição UP (completamente fechado) em velocidade reduzida, com a intenção de encontrar o ponto de fechamento total; o movimento para automaticamente no ponto em que você encontra uma parada mecânica que dificulta o movimento. Este ponto é identificado como posição de fechamento (corrente completamente levantada).



Atenção: Durante a operação de ressincronização, a intervenção da segurança anti-compressão é interpretada como identificação da posição de fechamento. Para evitar a intervenção não voluntária, os resultados dos sentidos reduziram notavelmente o respeito às condições de seu funcionamento normal. funcionando.



6. Funções avançadas.

Este procedimento deve ser realizado **SOMENTE** por um instalador e **SOMENTE** durante a configuração do sistema. Para um ajuste correto, antes de alterações, coloque a corrente na posição completamente fechada (para cima) (ver parágrafo 5.2).

6.1. Reiniciar

Caso seja necessário reiniciar a central proceda da seguinte forma: (apagamento total da memória e desativação da pré-piscada, teste de fotocélula e função multiusuário)

1. Remova a fonte de alimentação do sistema.
2. Coloque o seletor SW1 em AUT (automático).
3. Pressione o botão vermelho.
4. Mantenha-o pressionado enquanto reconecta a fonte de alimentação.
5. Mantenha pressionado até que o sinal piscante acenda pela 3ª vez.
6. Solte o botão e espere até que a luz piscante se apague. A redefinição está feita

6.2. Eliminação de um único transmissor (somente com decodificação de código rolante).

Caso seja necessário cancelar um único transmissor, proceda da seguinte forma:

1. Coloque o seletor SW1 em AUT (automático).
2. Aperte o botão oculto de um transmissor já aprendido, ou aperte o botão vermelho da central; a luz piscante acende.
3. Aperte o botão oculto e ao mesmo tempo o primeiro botão do transmissor que deseja cancelar, o piscar apaga e a exclusão é completo.

6.3. Seleção do tipo de decodificação e exclusão total de memória.

Caso seja necessário alterar o modo de decodificação (de modo fixo para modo Rolling Code ou vice-versa) ou apagar todos os transmissores aprendidos, proceda da seguinte forma:

1. Remova a fonte de alimentação do sistema.
2. Coloque o seletor SW1 em MAN (manual).
3. Pressione o botão azul + vermelho ao mesmo tempo se desejar a decodificação do código fixo ou pressione apenas o botão vermelho se desejar a decodificação do código rolante.
4. Mantenha-os pressionados enquanto a fonte de alimentação é reconectada ao sistema.
5. Mantenha-os pressionados até que o sinal piscante acenda pela 3ª vez.
6. Solte os botões. Ao final da programação o sinal piscante apaga. Coloque o seletor Sw1 em AUTO. A seleção do tipo de a decodificação e o apagamento total da memória são feitos.

Nota: Este procedimento executa uma exclusão total da memória da central. Então você tem a exclusão completa dos parâmetros previamente memorizados (percurso do portão, emissores memorizados) e a desconexão da função pré-flashing. Portanto nós recomendamos definir o modo de codificação como primeiro ponto, antes de qualquer outra programação. Para reprogramar o percurso total da corrente não é necessário zerar a memória!!!!



7. Habilitar e desabilitar o pré-flashing, teste de fotocélula e função multiusuário.

Para modificar o estado de qualquer uma destas funções é necessário habilitar o modo de configuração. na fase de aprendizagem a unidade de controle vai automaticamente através de todas as funções possíveis nas quais é possível intervir. O led da luz intermitente sinaliza a função selecionada cada vez com um valor variável número de piscadas. A passagem de uma função para outra é executada automaticamente (basta manter sempre pressionado o botão vermelho). A central começa a selecionar a primeira função (sinalizada por 1 piscada), sucessivamente, mantendo pressionado o botão vermelho passa na segunda função (sinalizada por 2 piscadas) e assim sucessivamente. Para ativar o modo de configuração/aprendizado proceda da seguinte forma:

1. Eleve a corrente até a posição superior (completamente fechada).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão vermelho.
3. Após 4 - 5 segundos o led da luz intermitente executa uma série de 8 piscadas (notificando a próxima entrada no modo de aprendizagem). Uma vez que a série de piscadas terminam a unidade de controle está no modo de aprendizagem. Não solte o botão vermelho ainda.
4. Uma vez individualizada (através do número de piscadas do led do pisca-pisca) a função que deseja modificar, solte o botão vermelho. Nisso forma como a função é selecionada. Uma vez selecionada a função, a central coloca em evidência a configuração piscando com frequência lenta (1 piscada/segundo) ou com frequência rápida (2 piscadas/segundo) conforme indicado na tabela a seguir:

Nº de flashes	Função selecionada	flashes	Botão amarelo	Botão azul
1	Pré-flashing	Lento = desativado	Ativação	Desativação
2	Teste de fotocélula	Rápido = desativado	Ativação	Desativação
3	Configuração multiusuário	Lento = desativado	Ativação	Desativação
4	Reservada			
5	Reservada			
6	Reservada			

5. Pressione agora o botão (ver tabela) correspondente ao novo estado que deseja definir para a função selecionada. A frequência de intermitência irá variar de acordo com o modo escolhido. Neste ponto é possível modificar outras funções ou, se tiver terminado, sair da fase de configuração. Caso queira modificar outras funções, pressione e mantenha pressionado o botão vermelho. Após alguns segundos, a central começará novamente a selecionar sequencialmente as diversas funções. Em vez disso, se você deseja sair do modo de aprendizagem, basta colocar a alavanca do seletor Sw1 na posição manual, esperar 1-2 segundos e reportar sucessivamente coloque-o na posição automática. Desta forma, a central sai do modo de aprendizagem e se prepara para o funcionamento normal.

7.1. Pré-flashing

O movimento da corrente é sempre sinalizado por uma pré-piscada, avisando ao usuário que a corrente é a próxima a se mover.



7.2. Função multiusuário

Durante a fase de abertura da cadeia, todos os outros comandos são ignorados. Uma vez aberta a corrente (completamente abaixada, é possível fechá-lo através do comando passo a passo ou através do re-fechamento automático. Durante a fase de fechamento, um comando passo a passo bloqueia e inverte o movimento.

7.3. Teste de fotocélula

Cada vez que o motor é ligado, a central controla automaticamente se as fotocélulas estão funcionando corretamente. Esta operação aumenta o sistema de segurança. Se uma fotocélula estiver danificada (por exemplo, relé de saída preso) ou em caso de curto-circuito indesejado na entrada da foto célula o circuito. Este teste é executado imediatamente após a unidade de controle ter recebido uma ordem de “movimento”, mas antes que a energia seja aplicada ao motor.

8. Problemas e suas soluções

Tipo de problema	Causa provável	Solução
Ao activar o comando de abertura o automatismo não se move.	Falta de fornecimento de energia eléctrica	Verifique a presença de tensão eléctrica e todas as ligações à rede eléctrica.
	Fusível queimado	Substitua o fusível por um semelhante.
Ao acionar o comando de abertura a corrente move-se por um breve período e depois para.	Conexão incorreta do codificador	Verifique as conexões dos fios do codificador.
Ao ativar o comando de abertura, o automatismo passa para o fecho.	Motor de direcção do jumper invertido	Inverta os jumpers.
Você não consegue entrar na fase de aprendizagem do controle remoto	A cadeia não está completamente fechada (UP)	Feche a corrente (no manual). Se a corrente fosse fechado coloque o seletor S1 em manual, aguarde 1 segundo e redefini-lo para automático. Tente novamente entrar em modo de configuração.
Você não consegue memorizar os controles remotos	O tipo de decodificação definida no controle painel não corresponde ao tipo de controle remoto em uso.	Verifique qual decodificação foi definida e possivelmente selecione aquele que corresponde ao controle remoto em uso.
Você não consegue entrar na abertura/mo de programação de fechamento. (tempo de execução)	A cadeia não está completamente fechada (UP)	Feche a corrente (no manual). Se a corrente fosse fechado coloque o seletor S1 em manual, aguarde 1 segundo e redefini-lo para automático. Tente novamente entrar em modo de configuração.
O painel de controle está ligado, mas o portão não se mexe.	Uma entrada normalmente fechada não está ativa	Verifique a entrada da fotocélula, parada e fim de curso. Senão utilizados, devem ser interligados ao comum.

9. Dados técnicos

Alimentação:	230 Vac 50 Hz	120 Vac 60 Hz
Corrente:	1.0 A	1.0 A
Potência do motor:	60 W	60 W
Torque:	645 Nm	645 Nm
Serviço:	50 %	50 %
Grau de proteção:	IP 34	IP 34
Lubrificação:	Permanente	Permanente
Peso:	25 Kg	25 Kg
Peso máximo da corrente:	8.5Kg	8.5Kg



10. Conexão da junta de ruptura



11. Plano de manutenção (a cada 6 meses)

- 1 - Corte a fonte de alimentação ou desconecte as baterias, se houver. limpe e lubrifique internamente a guia e os pignons.
- 2 - Veja se há peças desgastadas e substitua-as se necessário.
- 3 - Lubrifique a corrente de transmissão interna.
- 4 - Verifique as porcas de fixação.
- 5 - Controle as conexões elétricas.
- 6 - Forneça a energia novamente.
- 7 - Confira o correto funcionamento do reconhecimento de obstáculos (sistema codificador).
- 8 - Confira o correto funcionamento de tudo e dos comandos de segurança.

GARANTIA - Atendendo à legislação, a garantia do fabricante é válida a partir da data estampada no produto e se restringe ao reparo ou substituição gratuita das peças aceitas pelo fabricante como defeituosas por materiais de má qualidade ou defeitos de fabricação. A garantia não cobre danos ou defeitos causados por agentes externos, falhas de manutenção, sobrecargas, desgaste natural, escolha de produto incorreto, erros de montagem ou qualquer outra causa não imputável ao fabricante. Os produtos que foram mal utilizados não serão garantidos ou reparados. As especificações impressas são apenas indicativas. O fabricante não aceita qualquer responsabilidade por reduções de alcance ou mau funcionamento causados por interferências ambientais. A responsabilidade do fabricante pelos danos causados às pessoas resultantes de acidentes de qualquer natureza causados pelos nossos produtos defeituosos, são apenas as responsabilidades que se enquadram na lei italiana.

DESCARTE DO PRODUTO - Este produto é parte integrante da automação e portanto deve ser descartado em conjunto. Quanto às operações de instalação, no final da vida útil deste produto, as operações de desmontagem deverão ser realizadas por pessoal qualificado. Este produto é feito de diferentes tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser descartados. Por favor, informe-se sobre os sistemas de reciclagem ou descarte previsto pela legislação vigente em sua região, para esta categoria de produto.



CUIDADO! – algumas partes do produto podem conter substâncias poluentes ou perigosas que, se dispersas no meio ambiente, podem causar graves danos ao meio ambiente e à saúde humana. Tal como indicado pelo símbolo ao lado, é proibido deitar este produto no lixo doméstico. Portanto, siga as instruções de “coleta seletiva” para descarte, de acordo com os métodos previstos pela regulamentação local em vigor, ou entregue novamente o produto ao revendedor no momento da compra de um produto novo e equivalente.

CUIDADO! – a regulamentação em vigor a nível local pode prever sanções pesadas em caso de eliminação abusiva deste produto.

